

Solec Kujawski, 24.11.2015 r.

ROŚiR.6220.8.2015

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 84, w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez Panią Grażynę Stańczak, Kierownika Referatu Realizacji Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim, działającą w imieniu

Gminy Solec Kujawski,
z siedzibą w Solcu Kujawskim, przy ul. 23 Stycznia 7,

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie ok. 10 km dróg gminnych na terenie Osiedla Leśnego w Solcu Kujawskim*”

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 27.04.2015 r. Pani Grażyna Stańczak, Kierownik Referatu Realizacji Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim, reprezentująca Gminę Solec Kujawski, z siedzibą w Solcu Kujawskim przy ul. 23 Stycznia 7, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie ok. 10 km dróg gminnych na terenie Osiedla Leśnego w Solcu Kujawskim*”. Do wniosku dołączona została m. in. karta informacyjna przedsięwzięcia.

W dniu 02.06.2015 r. uzupełniono kartę informacyjną przedsięwzięcia, w tym uszczegółowiono informacje dotyczące usytuowania przedsięwzięcia, zmieniając jednocześnie wniosek, poprzez wprowadzenie korekty i uaktualnienie zakresu działek, na których planowana jest realizacja inwestycji.

Na podstawie przedłożonych informacji, planowane zamierzenie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, związanej nierozdzielnie ze sporządzeniem raportu, może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn.

zm.) – zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski.

Dane o wniosku dotyczącym przedmiotowej sprawy zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta i Gminy Solec Kujawski, udostępnionym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.soleckujawski.pl) lub na stronie: www.soleckujawski.rios.pl

Na podstawie art. 61 § 4 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony postępowania administracyjnego zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania oraz o przysługujących im prawach i obowiązkach, w drodze zawiadomienia/obwieszczenia z dnia 16.06.2015 r. W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 20. Obwieszczenie zamieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim w dniach od 16.06.2015 r. do 01.07.2015 r. (przy ul. 23 Stycznia 7 – siedziba tut. organu i przy ul. Toruńskiej 8 – Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa), w pobliżu miejsca inwestycji w dniach od 22.06.2015 r. do 07.07.2015 r. (Osiedle Leśne) oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta i Gminy Solec Kujawski (www.bip.soleckujawski.pl) w dniu 16.06.2015 r.

Zgodnie z zapisami ustawy ooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza (w drodze postanowienia) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (lub brak takiej potrzeby), po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 Ustawy.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski zwrócił się, pismem z dnia 17.06.2015 r., do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i określenie zakresu ewentualnego raportu. Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (opinia z dnia 01.07.2015 r. /wpływ 07.07.2015 r./, znak: NNZ.40.SK.2.2015), jak i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (postanowienie z dnia 11.09.2015 r. /wpływ 21.09.2015 r./, znak: WOO.4240.354.2015.DM.3) – na którego prośbę Gmina 2-krotnie uzupełniała informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia – wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz, analizując zgromadzone materiały, uwzględnił łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Z przedłożonych dokumentów wynika, iż przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa istniejących dróg gminnych na terenie Osiedla Leśnego w Solcu Kujawskim, o łącznej długości około 10 km.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w południowo-zachodniej części miasta, w obrębie ulic (wyznaczających jednocześnie granice terenu objętego realizacją inwestycji), tj.: Prostej (od ul. Spokojnej po ul. Łąkową), Łąkowej, Wiejskiej (od ul. Polnej do ul. Łąkowej), Kościelnej, Cichej i Malinowej, a także ulicy Ks. Jana Pelikanta. Obecnie wszystkie ulice, w granicach objętych opracowaniem, posiadają nawierzchnię gruntową. Są to drogi o znaczeniu lokalnym, przebiegające przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W większości ulic planowanych do przebudowy wykonano kanalizację sanitarną i wodociąg oraz sieć gazową. Energia elektryczna doprowadzona jest liniami napowietrznymi.

Zakres analizowanego przedsięwzięcia obejmował będzie budowę:

- na głównych ulicach osiedla: Zbożowej, Prostej, Wiejskiej i Łąkowej jezdni o szerokości 6 m i chodników o szerokości 2 m,

- na pozostałych ulicach jezdni o szerokości 5 m i chodników o szerokości 1,5 m,
- wzdłuż ulic Łąkowej, Prostej i Wiejskiej jednostronnych ścieżek rowerowych o szerokości 2,2 m z nawierzchnią z kostki betonowej,
- wyniesionych skrzyżowań lub progów zwalniających, jako elementów uspokojenia ruchu,
- sieci kanalizacji deszczowej w granicach pasów drogowych przebudowywanych ulic wraz z wpustami ulicznymi oraz włączeniem w istniejącą sieć kanalizacyjną w ul. Prostej od strony wschodniej i odprowadzeniem wód opadowych po podczyszczeniu w separatorze do rowu melioracyjnego po stronie zachodniej osiedla (w obrębie dz. nr ew. 110, 111 i 121/2, obręb M. Solec Kujawski),
- uzupełnienie istniejącego oświetlenia lub budowę nowego oświetlenia.

Na ulicach: Prosta, Wiejska i Łąkowa planuje się asfaltową nawierzchnię jezdni, a na pozostałych ulicach z kostki betonowej. Projekt przedsięwzięcia przewiduje również budowę przepustu w miejscu krzyżowania się pasa drogowego ulicy Łąkowej z ciekim (rowem) – na wysokości ul. Zbożowej.

Realizacja przedsięwzięcia przebiegała będzie etapowo. W kolejnych latach realizowane będą odrębne zadania inwestycyjne, obejmujące wykonanie prac budowlanych w obrębie jednej do czterech ulic. Okres realizacji całego zamierzenia wyniesie 6-7 lat.

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia (etap budowy) obejmować będzie m. in. roboty przygotowawcze, roboty ziemne, ukształtowanie terenu wraz z makroniwelacją, budowę kanalizacji deszczowej, wykonanie poszczególnych warstw podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, opasek lub obramowań wraz z ich umocnieniem, a także roboty wykończeniowe.

Dla potrzeb funkcjonowania placu budowy przewiduje się zapotrzebowanie na wodę do celów socjalnych (szacowane zużycie wody na jednego pracownika ok. 60 l/dobę), energię elektryczną – używaną głównie do napędu urządzeń i narzędzi oraz paliwa (olej napędowy, benzyna) – do napędu silników sprzętu i maszyn budowlanych. Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy (w ilości zbliżonej do poboru wody), gromadzone będą w przenośnych toaletach, których obsługą oraz wywozem zgromadzonych w nich nieczystości płynnych zajmują się uprawnione podmioty.

Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będą urządzenia i maszyny (m. in. przycinarki, szlifierki, płytowe zagęszczarki wibracyjne), ciężki sprzęt budowlany (do robót ziemnych, wykonania podbudowy, itp.) oraz środki transportu, co wiązać się będzie z emisją hałasu oraz pyłu i spalin do środowiska. Niektóre prace, z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych, mogą również generować drgania i wibracje podłoża. Uciążliwości te ograniczane będą poprzez właściwą organizację robót i reżim technologiczny. W celu zminimalizowania oddziaływań, jak wynika z przedłożonych dokumentów, do prac budowlanych wykorzystywane będą wyłącznie maszyny i urządzenia sprawne technicznie oraz zostanie ściśle wyznaczony obszar poruszania się pojazdów i sprzętu. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników pojazdów spalinowych podczas dłuższych postojów lub przerw od pracy. Poza tym, wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej. W przypadku stosowania materiałów sypkich o niskiej wilgotności, podczas przesypu przewiduje się ich zraszanie, w celu ograniczenia pylenia. Należy przy tym zauważyć, że wymienione wyżej oddziaływania będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, tj. ustąpią wraz z zakończeniem budowy. Nie przewiduje się również, aby mogły spowodować trwałe zmiany w środowisku.

Etap budowy będzie źródłem odpadów przede wszystkim innych niż niebezpieczne, należących do grupy 17 (tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w wydzielonych miejscach na placu

budowy, odpowiednio zabezpieczonych, w kontenerach lub pojemnikach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym odbiorcom.

W trakcie robót związanych z budową kanalizacji deszczowej (tj. układania instalacji podziemnych) może wystąpić konieczność wykonania lokalnego odwodnienia wykopów przy pomocy igłofiltrów. Zasięg prac odwodnieniowych ograniczony będzie do obszaru pasa drogowego. Po zakończeniu odwodnienia poziom wód gruntowych powróci do stanu naturalnego.

Potencjalne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego w trakcie realizacji inwestycji, mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu (wycieki paliwa, olejów lub płynów eksploatacyjnych). Prace budowlane prowadzone jednak będą z należytą dbałością i ostrożnością, w oparciu o sprzęt w dobrym stanie technicznym i dopuszczony do eksploatacji. Zakaz naprawy sprzętu w miejscu wykonywanych prac oraz tankowanie maszyn budowlanych poza wykopami, tylko w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych, zminimalizuje ryzyko zanieczyszczenia ziemi i wód gruntowych. Ponadto wykonawca zostanie zobowiązany do utrzymywania porządku na terenie budowy i jej zaplecza (m. in. poprzez odpowiednią ilość sanitariatów, pojemników na odpady, prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej), w tym także wprowadzony zostanie bezwzględny zakaz pozostawiania w miejscu prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów.

Realizacja inwestycji związana będzie z koniecznością dokonania wycinki drzew lub krzewów. Wykonana inwentaryzacja dendrologiczna wykazała brak występowania gatunków chronionych w obrębie drzew i krzewów planowanych do usunięcia. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na przyrodę obszaru, Inwestor zaproponował, iż w rejonie ulicy Wiejskiej, przy której zlokalizowane są stare i wysokie drzewa, wycinka zostanie przeprowadzona wyłącznie po północnej stronie drogi. Poza tym po stronie południowej, bezpośrednio za drogą, znajdują się przeważnie pola uprawne, zatem pozostawione przy tej granicy drzewa pozostawią krajobraz w nieprzekształconym stanie. W przypadku drzew niepodlegających wycince, a zlokalizowanych w pobliżu wykonywanych prac, podjęte zostaną działania mające na celu prawidłowe ich zabezpieczenie (tj. działania zapobiegające uszkodzeniom systemu korzeniowego, uszkodzeniom i obsypywaniu części nadziemnych, w tym odpowiednie okrycie pni drzew, itp.). Po zakończeniu procesu realizacyjnego zaplanowano wykonanie nowych nasadzeń zastępczych przy ulicach objętych inwestycją (w ilości 50% liczby usuniętych drzew) oraz w innych lokalizacjach na terenie Gminy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w stosunku do stanu istniejącego. Obecne uciążliwości powodowane są przede wszystkim przez zły stan techniczny dróg, brak płynności ruchu oraz brak odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych. Istniejące drogi gruntowe przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych stwarzają utrudnienia z dojazdem mieszkańców osiedla do posesji. Poprzez zmianę nawierzchni jezdni i stworzenie infrastruktury (chodniki, ścieżki rowerowe, zjazdy, elementy uspokojenia ruchu), inwestycja przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu na analizowanych drogach oraz zwiększenia bezpieczeństwa ich użytkowników. Wzmocnienie konstrukcji i wybudowanie nowej nawierzchni zwiększy płynności ruchu pojazdów, a tym samym wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz ograniczenie emisji niezorganizowanej pyłu, występującej obecnie w okresach suszy. Emisja substancji i pyłów do powietrza, w czasie eksploatacji projektowanych dróg, występować będzie głównie ze spalania paliw w silnikach pojazdów samochodowych. Przedstawione wyniki obliczeń i analiz wykazały, że przedsięwzięcie w fazie jego eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie oraz standardów jakości powietrza.

Eksploatacja planowanego zamierzenia związana będzie z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych. Przed odprowadzeniem do odbiornika, wody opadowe podczyszczane będą z zawieszin i substancji ropopochodnych w piaskowniku oraz separatorze. W studzienkach przed wylotami do rowu melioracyjnego i dalej do Strugi Młyńskiej przewiduje się zasuwę płytowe, których zadaniem będzie umożliwienie całkowitego odcięcia dopływu ścieków do odbiornika w przypadku katastrofy ekologicznej.

W trakcie eksploatacji powstawały będą odpady, głównie ze studzienek kanalizacyjnych i zawartości piaskowników oraz z czyszczenia ulic. Powstające odpady będą zagospodarowane przez odpowiednie podmioty w ramach posiadanych przez nie pozwoleń.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie będą stosowane substancje i technologie decydujące o zaliczeniu przedsięwzięcia do zakładu o zwiększonym ryzyku lub o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

Zamierzenie inwestycyjne powiązane będzie funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Planowana inwestycja usytuowana będzie w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Analizując przedłożone materiały stwierdzono, iż na przedmiotowym terenie obserwowane mogą być oddziaływania skumulowane, przede wszystkim w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni w sposób istotny aktualnego zagospodarowania i użytkowania analizowanego terenu. Należy zauważyć, że inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem w tym obszarze. Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie istniejących dróg gruntowych do obecnych wymogów i potrzeb, ułatwiając tym samym dojazd mieszkańcom osiedla do posesji. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wprowadzaniem nowych rodzajów substancji lub energii do środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Stan jakości powietrza w rejonie inwestycji kształtowany jest obecnie przez tzw. emisję niską i generalnie związany jest ze strukturą zużycia paliw do celów grzewczych, co jest odczuwalne zwłaszcza w sezonie grzewczym. Drugim czynnikiem jest emisja substancji z pojazdów samochodowych. Zły stan techniczny dróg przekłada się pośrednio na wzrost emisji spalin. W związku z tym planowana przebudowa dróg na terenie osiedla powinna wpłynąć na redukcję tzw. niskiej emisji. Rodzaj i stan techniczny nawierzchni dróg oraz organizacja ruchu wpływają również na poziom emitowanego hałasu na analizowanym terenie. Wybudowanie nowej, utwardzonej nawierzchni jezdni przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu pojazdów, co jednocześnie wpłynie na polepszenie klimatu akustycznego w rejonie osiedla. Biorąc powyższe pod uwagę, a także skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się na danym terenie wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Ryzyko wystąpienia efektu znaczącego skumulowanego oddziaływania może dotyczyć etapu budowy, lecz jedynie w przypadku ewentualnej, równoczesnej realizacji kilku inwestycji na tym samym obszarze. Przedsięwzięcie usytuowane jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, jak również działek przeznaczonych pod taką zabudowę (czasem nieuzbrojonych). Trudno więc przewidzieć wszystkie planowane zamierzenia na analizowanym terenie, zwłaszcza, że okres realizacyjny przedsięwzięcia wyznaczono na 6-7 lat. W razie nakładania się harmonogramów prac związanych z przebudową dróg i innych obiektów w tym samym rejonie, spodziewać się można kumulacji oddziaływania w zakresie emisji hałasu oraz pyłów i gazów do powietrza (praca sprzętu i maszyn w jednakowym czasie). W związku z tym harmonogram prac należy ułożyć w taki sposób, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, a z drugiej ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań. Ze szczególną starannością powinien być także przygotowany projekt organizacji ruchu, tak aby poszczególne fazy robót były w jak najmniejszym stopniu uciążliwe dla okolicznych mieszkańców.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651), w tym poza obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Biorąc pod uwagę dotychczasowy sposób użytkowania omawianego terenu, nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie należy do obszarów wodno-błotnych, obszarów wybrzeży i przylegających do jezior, obszarów górskich lub leśnych, ani terenów uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowa inwestycja położona będzie poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja nie będzie również realizowana na obszarach, na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska, ani obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana będzie w obszarze dorzecza Wisły. Etap budowy, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań, nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Poza tym eksploatacja przedsięwzięcia, z uwagi na nowe nawierzchnie uniemożliwiające infiltrację związków ropopochodnych do gruntu oraz uregulowany system odprowadzania wód opadowych i roztopowych (po ich uprzednim podczyszczeniu), generalnie powinna przyczynić się do poprawy stanu środowiska gruntowo-wodnego. W związku z powyższym stwierdzono, iż planowane zamierzenie, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549).

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie poza obszarami zagrożenia powodziowego oraz obszarami predysponowanymi do występowania ruchów masowych ziemi.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 przywołanej na wstępie ustawy ooś, biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie i skalę możliwego oddziaływania, uznano, iż nie będzie ono miało znacząco negatywnego wpływu na środowisko. W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski, po zasięgnięciu opinii organów współdziałających, stwierdził, w drodze postanowienia z dnia 15.10.2015 r., znak: ROŚiR.6220.8.2015, brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dane o postanowieniu Burmistrza zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie, udostępnionym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta i Gminy Solec Kujawski: www.bip.soleckujawski.pl lub na stronie: www.soleckujawski.rios.pl

Mając na uwadze zapisy art. 79 ust. 1 ustawy ooś, uznano, iż nie zachodzi konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego nie przeprowadza się oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji strony zostały zawiadomione, w formie obwieszczenia, o postanowieniu Burmistrza oraz o opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, jak również wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od dnia skutecznego doręczenia. Doręczenie w przypadku ww. obwieszczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń tuż przy Urzędzie w dniach od 16.10.2015 r. do 02.11.2015 r. (przy ul. 23 Stycznia 7 – siedziba organu i przy ul. Toruńskiej 8 – Referat Ochrony Środowiska i

Rolnictwa), w pobliżu miejsca inwestycji (Osiedle Leśne) w dniach od 21.10.2015 r. do 05.11.2015 r. oraz na stronie internetowej: www.bip.soleckujawski.pl w dniu 16.10.2015 r. W wyznaczonym wyżej terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, w przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, nie bada się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeśli plan ten został uchwalony.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy ooś, informacje o wydanej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią i z dokumentacją sprawy, podaje się do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, w pobliżu miejsca inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Solec Kujawski, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a Ustawy, przy czym złożenie tego wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy (tj. 6 lat), od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.



Z up. Burmistrza
Ball
mgr Cezary Ball
Dyrektor Wydziału
Utrzymania Miasta

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia /zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooi/.

Otrzymują:

- 1) Gmina Solec Kujawski
z siedz.: 86-050 Solec Kujawski, ul. 23 Stycznia 7,
reprezentowana przez pełnomocnika:
Grażynę Stańczak – Kierownika Referatu Realizacji Inwestycji
Urzędu Miasta i Gminy Solec Kujawski
- 2) Pozostałe strony postępowania (zawiadamiane w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa)
- 3) a/a

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 31.12.2015r.

Z up. Burmistrza


mgr Iwona Skrzywińska
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.), zwolniono od opłaty skarbowej.

Sporządził/-a: Joanna Rompkowska, Inspektor ds. ochrony środowiska

**Inspektor
ds. ochrony środowiska**

mgr inż. Joanna Rompkowska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie około 10 km istniejących dróg gminnych na terenie Osiedla Leśnego w Solcu Kujawskim.

Zamierzenie realizowane będzie w południowo-zachodniej części miasta, w granicach pasa drogowego następujących ulic: Barwna (na odcinku od ul. Spokojnej do ul. Słonecznej), Błękitna, Cicha, Jesienna, Kolorowa, Kościelna, Letnia, Łąkowa (od ul. Prostej do ul. Wiejskiej), Malinowa, Mroźna, Pogodna, Prosta (od ul. Spokojnej do ul. Łąkowej), Słoneczna, Ks. Jana Pelikanta, Srebrna, Śnieżna, Tęczowa, Wiejska (od ul. Polnej do ul. Łąkowej), Wiosenna, Zbożowa (od ul. Wiosennej do ul. Łąkowej), Zielona, Zimowa, Żłota. Obecnie ww. ulice, w granicach objętych zakresem przedsięwzięcia, posiadają nawierzchnię gruntową.

Inwestycja usytuowana będzie w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W większości ulic planowanych do przebudowy wykonano kanalizację sanitarną, wodociągową i sieć gazową. Energia elektryczna doprowadzona jest liniami napowietrznymi.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia planuje się budowę:

- na głównych ulicach osiedla, tj. Zbożowej, Prostej, Wiejskiej i Łąkowej, jezdni o szerokości 6 m i chodników o szerokości 2 m,
- na pozostałych ulicach jezdni o szerokości 5 m i chodników o szerokości 1,5 m,
- wzdłuż ulic Łąkowej, Prostej i Wiejskiej jednostronnych ścieżek rowerowych o szerokości 2,2 m z nawierzchnią z kostki betonowej,
- wyniesionych skrzyżowań lub progów zwalniających, jako elementów uspokojenia ruchu,
- sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi oraz włączeniem w istniejącą sieć kanalizacyjną w ul. Prostej od strony wschodniej i odprowadzeniem wód opadowych do rowu melioracyjnego po stronie zachodniej osiedla (w obrębie działek nr ew. 110, 111 i 121/2, obręb M. Solec Kujawski),
- uzupełnienie istniejącego lub budowę nowego oświetlenia.

Na ulicach: Prosta, Wiejska i Łąkowa przewiduje się asfaltową nawierzchnię jezdni, a na pozostałych ulicach z kostki betonowej. Projekt przedsięwzięcia przewiduje również budowę przepustu w miejscu krzyżowania się drogi (ulicy Łąkowej) z ciekim (rowem melioracyjnym), umożliwiającego zachowanie drożności szlaku migracji małych zwierząt, w tym płazów.

Zamierzenie realizowane będzie etapowo, w okresie 6-7 lat. Etapowanie polegało będzie na wykonaniu w kolejnych latach jednej do czterech ulic, w odrębnych zadaniach inwestycyjnych.

Faza realizacji przedsięwzięcia obejmowała będzie przede wszystkim roboty przygotowawcze, roboty ziemne, ukształtowanie terenu wraz z makroniwelacją, budowę kanalizacji deszczowej, wykonanie poszczególnych warstw podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, opasek lub obramowań wraz z ich umocnieniem oraz roboty wykończeniowe.

Etap budowy związany będzie głównie ze zużyciem surowców i materiałów, takich jak: tłuczeń, piasek, kostka brukowa, beton asfaltowy, cement, a także z wykorzystaniem paliw do napędu silników maszyn budowlanych (olej napędowy, benzyna) oraz energii elektrycznej do napędu urządzeń i narzędzi stosowanych podczas prac. Dla potrzeb

funkcjonowania placu budowy wykorzystywana będzie woda (przewoźne zbiorniki na wodę). Szacowane zużycie wody na jednego pracownika wyniesie ok. 60 l/dobę. Pracownicy korzystali będą z przenośnych toalet. Ścieki bytowe, powstające na terenie zaplecza budowy, systematycznie odbierane będą przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, związana przede wszystkim z pracą maszyn i urządzeń (przycinarki, szlifierki, płytowe zagęszczarki wibracyjne, itp.), sprzętu budowlanego (wykorzystywanego m. in. do robót ziemnych, wykonania podbudowy czy bocznego umocnienia obramowań), a także z transportem materiałów na plac budowy i wywozem powstałych odpadów. Niektóre prace budowlane mogą również generować drgania i wibracje podłoża. Wymienione wyżej oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały (ograniczony do etapu budowy) i odwracalny. Oddziaływania te ograniczane będą m. in. poprzez stosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, ścisłe wyznaczenie obszaru poruszania się pojazdów i sprzętu oraz wyłączanie silników pojazdów w trakcie przerw od pracy. Ponadto do budowy wykorzystywane będą w miarę możliwości gotowe mieszanki, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Materiały sypkie (piasek, kruszywo) dowożone będą na plac budowy w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami i nadmiernym pyleniem w czasie transportu. W przypadku, gdy materiały sypkie charakteryzowały się będą niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu przewiduje się ich zraszanie.

Faza budowy wiązała się będzie z generowaniem odpadów, głównie innych niż niebezpieczne, pochodzących z grupy 17, tj. odpadów betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórek i remontów, żelaza i stali, mieszanin metali, gleby i ziemi, w tym kamieni, materiałów izolacyjnych i zmieszanych odpadów z budowy, remontów i demontażu. Szacuje się, że ilość odpadów na tym etapie nie powinna przekroczyć 98 000 Mg. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych, gromadzone będą selektywnie, w zabezpieczonych i przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie sukcesywnie wywożone i zagospodarowane przez uprawnione podmioty, w ramach posiadanych przez nie pozwoleń.

W trakcie realizacji inwestycji zakłada się konieczność miejscowego odwodnienia wykopów dla ułożenia rur kanalizacji deszczowej. Odwodnienie wykonane będzie typowymi igłofiltrami. Zakres prac odwodnieniowych nie będzie wykraczał poza obszar pasa drogowego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w fazie jego realizacji, ograniczane będzie poprzez prowadzenie prac budowlanych z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności. Dbałość o właściwą eksploatację sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu oraz utrzymanie ich w dobrym stanie technicznym zapobiegnie ewentualnym awariom i wyciekom substancji ropopochodnych. Czynności uzupełniania paliwa lub dokonywania drobnych napraw sprzętu budowlanego przeprowadzane będą poza wykopami, wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Dodatkowo wykonawca zostanie zobowiązany do utrzymywania porządku na terenie budowy i jej zaplecza (odpowiednia ilość sanitariatów, pojemników na odpady, właściwa i racjonalna gospodarka materiałowa), w tym także wprowadzony zostanie zakaz pozostawiania w miejscu prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów.

W związku z planowaną przebudową ulic zajdzie konieczność usunięcia drzew i krzewów. Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej nie stwierdzono występowania gatunków chronionych w obrębie drzew lub krzewów przewidzianych do wycinki. Ogólny stan zdrowotny drzewostanu określono jako dobry. Najstarszy drzewostan usytuowany jest przy ulicy Wiejskiej i Łąkowej (wiek poszczególnych drzew szacuje się na ok. 90 lat). Przy ulicy Wiejskiej drzewa pochodzą przede wszystkim z nasadzeń, w których składzie gatunkowym przeważa robinia akacjowa. Przy ulicy Łąkowej drzewostan pochodzi z

obsiewu, tj. postępującej sukcesji – najczęściej występujące gatunki to topola biała i brzoza brodawkowata. Na pozostałych ulicach osiedla wiek istniejącego drzewostanu oscyluje w granicach 20 lat. Nasadzenia te pochodzą przede wszystkim z pojedynczych działań mieszkańców, mających na celu poprawienie atrakcyjności okolicy.

Po przeprowadzonej analizie wariantów inwestycji, w celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na przyrodę obszaru, stwierdzono, iż w obrębie ulicy Wiejskiej istnieje możliwość wykonania tylko jednostronnej wycinki drzew, po północnej stronie drogi. W miarę możliwości ograniczy to straty związane z usunięciem starych drzew. Drzewa po południowej stronie ulicy Wiejskiej stanowią ok. 16 % wszystkich zinwentaryzowanych gatunków. Od strony południowej z drogą graniczą przeważnie pola uprawne, a zachowane przy tej granicy drzewa pozostawią krajobraz w nieprzekształconym stanie. Po zakończeniu procesu realizacyjnego wykonane zostaną nowe nasadzenia zastępcze przy ulicach objętych inwestycją (w ilości 50% liczby usuniętych drzew) oraz w innych lokalizacjach na terenie Gminy.

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni w sposób istotny aktualnego zagospodarowania i użytkowania analizowanego terenu. Inwestycja poprzez zmianę nawierzchni jezdni oraz stworzenie infrastruktury (chodniki, ścieżki rowerowe, zjazdy, elementy uspokojenia ruchu), przyczyni się do poprawy warunków ruchu na analizowanych drogach oraz zwiększenia bezpieczeństwa ich użytkowników. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów, a tym samym zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wprowadzaniem nowych rodzajów substancji lub energii do środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Wzmocnienie konstrukcji dróg i wybudowanie równej, utwardzonej nawierzchni zwiększy płynność ruchu pojazdów, co generalnie przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu oraz ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Poprzez poprawę parametrów technicznych dróg i wykonanie nowej nawierzchni ograniczone zostaną również uciążliwości związane z przenoszeniem wibracji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi ujęte zostaną w szczelny system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe, przed odprowadzeniem do odbiornika, podczyszczane będą w piaskowniku oraz separatorze substancji ropopochodnych. W studzienkach przed wylotami do rowu melioracyjnego i dalej do Strugi Młyńskiej przewiduje się zasuwę płytowe, których zadaniem będzie umożliwienie całkowitego odcięcia dopływu ścieków do odbiornika w przypadku katastrofy ekologicznej.

Podstawowymi odpadami powstającymi w czasie eksploatacji analizowanych dróg będą odpady z czyszczenia ulic, odpady ze studzienek kanalizacyjnych i zawartości piaskowników. Odpady te zagospodarowane będą przez firmę sprzątającą, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

W dającej się przewidzieć perspektywie czasowej nie planuje się likwidacji dróg. W fazie likwidacji przedsięwzięcia, rozumianej jako rozbiórka elementów budowlanych, oddziaływania będą podobne jak na etapie budowy. Dokładne ilości odpadów, jakie powstaną z likwidacji elementów istniejącej infrastruktury, zostaną oszacowane w projekcie rozbiórki.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższe obszary tej sieci, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Wisły (PLB040003) oraz mający znaczenie dla Wspólnoty specjalny obszar ochrony siedlisk Solecka Dolina Wisły (PLH040003), znajdują się w odległości ponad 800 m na północ od ulicy Prostej.

W sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków lub rejestru zabytków wojewódzkiego konserwatora.

Przedmiotowa inwestycja położona będzie poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie należy do obszarów zagrożonych podtopieniami oraz narażonych na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych.

Zamierzenie, ze względu na lokalny zasięg, nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.



Z up. Burmistrza
Cezary Ball
mgr Cezary Ball
Dyrektor Wydziału
Utrzymania Miasta