

### **Zawartość opracowania**

- |                                |         |        |
|--------------------------------|---------|--------|
| 1. Opis techniczny             |         |        |
| 2. Wykaz oznakowania           |         |        |
| 3. Plan orientacyjny           | 1:25000 |        |
| 4. Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500   | rys. 1 |

## **Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego**

### **Budowy ulicy Ogrodowej w Solcu Kujawskim – włączenie do drogi wojewódzkiej nr 394**

#### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 1.2. Mapa numeryczna w skali 1:500;
- 1.3. Umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Solec Kujawski;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku;
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku;
- 1.6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997 roku Nr 98, poz. 602, z 2003 roku Nr 58, poz. 515, z 2005 roku Nr 108, poz. 908, z 2006 roku Nr 235, poz. 1701, z 2007 roku Nr 123, poz. 845;
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.

#### **2. Stan istniejący**

Projektowana ul. Ogrodowa znajduje się na terenie m. Solec Kujawski pow. Bydgoski woj. kujawsko-pomorskie. Ulica składa się z dwóch części:

- Pierwsza, główna część od drogi wojewódzkiej nr 394 do działki nr 315/4 długość 1,0 km;
- Druga włączona do głównego przebiegu ul. Ogrodowej w rejonie działki nr 318/11 do działki nr 324/13 długość 140 m.

Na całym projektowanym odcinku nie krzyżuje się z innymi ulicami.

Obecnie posiada ona nawierzchnię nieutwardzoną. Teren jest płaski. Deniwelacje wynoszą ok. 2,5 m.

Włączenie do drogi wojewódzkiej jest pod bardzo ostrym kątem i ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu.

W rejonie skrzyżowania, w drodze wojewódzkiej nr 394, znajduje się przystanek autobusowy, wzdłuż strony północnej drogi wojewódzkiej.

Szerokość jezdni gruntowej ul. Ogrodowej jest zmienna i wynosi od 3,5 – 5,0 m. Wzdłuż całej drogi zlokalizowane są działki o zabudowie jednorodzinnej, usługowej. Głównie zlokalizowane są one po stronie południowej ulicy. Od strony północnej sąsiaduje z terenami leśnymi, w tym lasów państwowych. W kilku miejscach, do ul. Ogrodowej włączone są drogi serwisowe obsługujące kilka posesji.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na plan sytuacyjny. Skrzyżowanie ulicy Ogrodowej z DW394 znajduje się w terenie zabudowanym.

### 3. Opis do projektu

Ulica Ogrodowa jest drogą gminna klasy „L”,  $V_p=30\text{km/h}$ , długość projektowanego odcinka drogi – ok. 1140m. Ulica na początku krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 394 (ul. Bydgoska).

Projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m oraz chodnik jednostronny szerokości 1,5 m wzdłuż krawędzi południowej ulicy.

Projekt przewiduje zmianę włączenia do drogi wojewódzkiej. Oś ul. Ogrodowej zostanie zmieniona i włączona do osi drogi wojewódzkiej pod kątem prostym. Poprawi to znacznie warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ogólnie przebieg ul. Ogrodowej pokrywa się z obecnym. Jednak w niektórych miejscach obecny pas drogowy jest zbyt wąski i zostanie poszerzony w celu zapewnienia odpowiednich parametrów geometrii ulicy.

Droga jest mało kręta. Przeważają odcinki proste z łukami o promieniach łuków poziomych w osi od 600 – 1500 m.

Wzdłuż pasa drogowego, po stronie południowej, zlokalizowana jest gęsta zabudowa, występuje duża ilość zjazdów na posesje. Na każdą działkę zaprojektowano zjazdy. Są to zjazdy indywidualne. W niektórych miejscach są one utwardzone głównie nawierzchnią z kostki betonowej. Większość jest nieutwardzonych. Projektując niweletę drogi dostosowano wysokościowo ją do poziomu zjazdów na posesje.

Projektuje się wykonanie nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego na całej długości. Zjazdy na posesje zostaną wykonane z kostki betonowej na podbudowie betonowej, zjazdy na drogi serwisowe z betonu asfaltowego. Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej.

Wszystkie drzewa, które kolidują z projektowaną budową zostaną wycięte.

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego poziomu nawierzchni drogi oraz poziomów zjazdów. Rzędną wyjściową jest poziom drogi wojewódzkiej. Spadki podłużne wynosić będą 0,5 – 3%. Na załamaniach spadków zaprojektowano łuki pionowe o promieniu od 800 do 1200 m. Na całej długości projektuje się przekrój uliczny. Szerokość jezdni wynosić będzie od 5,0m. Szerokość chodnika 1,5m.

Ulice będą miały spadek poprzeczny jednostronny 2%, chodniki spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni. W osi jezdni drogi gminnej projektuje się łuki poziome.

Załamania krawężników na zjazdach wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach 2,0 do 18,0 m.

Stała organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku generalnie nie ulegnie zmianie. Jedynymi zmianami będą:

1. W związku z utwardzeniem ulicy Ogrodowej skrzyżowanie należy oznakować odpowiednio znakami pierwszeństwa i podporządkowania znaki D-1 i A-7.
2. Z uwagi na „podgięcie” ulicy Ogrodowej w stosunku do DW394 przesunięto o 29m znaki D-42 i D-43 (początek/koniec terenu zabudowanego)
3. W związku z utwardzeniem ulicy Ogrodowej w rejonie całego skrzyżowania należy wykonać nowe oznakowanie poziome dostosowane do nowej sytuacji.

Całe oznakowanie poziome i pionowe zilustrowano na planie sytuacyjnym.

Termin wykonania oznakowania - do końca 2017r.

#### 4. Uwagi końcowe

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- w przypadku znaków A-7, D-6, B-20 należy stosować folię odblaskową typu 2, a w przypadku pozostałych znaków należy stosować folię odblaskową typu 1
- wielkość dla wszystkich dla wszystkich znaków: średnia,
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe,

#### 5. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe istniejące		
Nazwa	Stan	Szt.
D-15	ist	1
	Razem	1

Oznakowanie pionowe do likwidacji		
Nazwa	Stan	Szt.
D-42	lkw	1
D-43	lkw	1
	Razem	2

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt
U-1a	ist	1 szt
U-1a	prj	1 szt

Oznakowanie pionowe projektowane		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	prj	1
D-1	prj	2
D-42	prj	1
D-43	prj	1
	Razem	5

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-13	Projektowane	15.9	4.17
P-1e	Projektowane	21.2	2.54
P-4	Projektowane	64.3	15.43
	Razem		28.33

Opracował

inż. Krzysztof Żarkow