

W1

Nazwa odcinka: Solec Kuj. - ul. Ogrodowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 12,065

PK1 0 + 2,028

SK1 0 + 10,874

KK1 0 + 19,719

Kąt zwrotu gamma (grady) = 75,0830

Promień R = 15,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 17,700

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 8,342

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 2,533

Długość stycznej całkowitej To = 10,037

Długość strzałki Z = 3,048

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 15,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 75,083

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,040	0,036	2,500	2,500
2,075	0,144	2,500	2,500
3,099	0,324	2,500	2,500
4,109	0,574	2,500	2,500
5,100	0,893	2,500	2,500
6,065	1,281	2,500	2,500
7,002	1,734	2,500	2,500
7,904	2,252	2,500	2,500
8,769	2,830	2,500	2,500
9,592	3,467	2,500	2,500
10,368	4,160	2,500	2,500
11,094	4,905	2,500	2,500
11,768	5,698	2,500	2,500
12,384	6,536	2,500	2,500
12,941	7,415	2,500	2,500
13,436	8,330	2,500	2,500
13,866	9,278	2,500	2,500