

Inwestor:

Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: Budowa parkingu przy ul. Garbary w Solcu Kujawskim

Branża: Drogowa

Adres: Solec Kujawski
pow. bydgoski, woj. kujawsko- pomorskie

Zarządca drogi: Gmina Solec Kujawski

Nr działek: **Obręb Solec Kujawski, dz. nr ew.: 737/8, 737/28, 737/13, 737/14, 739/1, 739/2.**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz Szymczak	KUP/0046/PWOD/13	
Opracował	mgr inż. Leszek Szreder	KUP/0121/OWOD/07	

Solec Kujawski, listopad 2016 r.

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny	str. 3
Załączniki:	
1. Zestawienie znaków	str. 8
2. Opinie i uzgodnienia	str.9
Część rysunkowa:	
Rys. 1 Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
Rys. 2 Stała organizacja ruchu	- skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt zagospodarowania terenu;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 Nr 108, poz.908 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U z 2002 Nr170 poz1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U z 2003 Nr 220 poz.2181) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U z 2003 Nr 177 poz.1729).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się obecnie nawierzchni gruntowa. Po stronie północnej inwestycji znajdują się tereny PKP wraz z infrastrukturą kolejową, po stronie południowej natomiast przebiega ulica Garbary. Obszar przewidziany ww. inwestycją znajduje się w granicach m. Solec Kujawski.

W ramach opracowania branży drogowej projektuje się jezdnię manewrową parkingu o szerokości 5m i łącznej długości 193,15mb o nawierzchni z kostki betonowej koloru czarnego. Wzdłuż jezdni zlokalizowano łącznie 116 miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5m x 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego oraz 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m. Po stronie północnej i południowej zaprojektowano również chodnik o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego, który oddzielono od jezdni słupkami blokującymi. Na chodniku przewidziano lokalizację stojaków rowerowych. Jezdnia manewrowa po stronie wschodniej połączona została z ul. Garbary zjazdem o

szerokości 5m wyokrąglonym łukami w planie o promieniu 6m. Po stronie zachodniej natomiast opracowanie dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do nowowbudowanego zjazdu w ulicę Garbary.

3.ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1 Opis organizacji ruchu

Szerokość jezdni manewrowej parkingu to 5m w związku z czym ruch będzie odbywał się na niej w dwóch kierunkach. Obsługa komunikacyjna parkingu dla pojazdów realizowana będzie poprzez wjazd i wyjazd zlokalizowany po stronie wschodniej opracowania. Tam też zaprojektowano znaki D-18 informujące o wjeździe na obiekt dla obu kierunków ruchu a także znak D-4a oraz A-7. Ponadto przewiduje się ograniczenie tonażowe dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

Projektowane parametry techniczne parkingu:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – $V_p=20\text{km/h}$
- ilość miejsc postojowych o wymiarach 2,5mx5,0m – 116
- ilość miejsc postojowych o wymiarach 3,6mx5,0m – 2
- po stronie zachodniej chodniki z obu stron jezdni manewrowej, oddzielone od niej słupkami blokującymi U-12c (miejsce przewidziane pod ustawienie stojaków rowerowych- łącznie na 36 rowerów).

3.2 Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, z licem z folii odblaskowej I typu, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, zabezpieczonej dodatkowo przez malowanie proszkowe. Znaki powinny zostać zamocowane na słupkach z rury stalowej ocynkowanej z jednego kawałka rury bez spawania lub innego łączenia o średnicy $\varnothing 60\text{mm}$ i gr. ścianki min. 3,2mm- przy sumarycznej powierzchni znaków do $1,0\text{m}^2$, oraz o średnicy $\varnothing 75,1\text{mm}$ i gr. ścianki min. 3,6mm- przy sumarycznej powierzchni znaków od $1,01\text{m}^2$ do $1,2\text{m}^2$. Słupki powinny zostać

ocynkowane metoda cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 g/m². Słupki powinny być zwieńczone zaślepką oraz posiadać na dole element kotwiący (poprzeczkę) zapobiegającą wyrwaniu i obracaniu.

Fundament pod słupki powinien zostać wykonany z betonu C-12/15 oraz posiadać kształt prostopadłościanu. Dla słupków o średnicy 60mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1m przy wymiarach fundamentu min. 0,35x0,35x0,9m. W przypadku słupków o średnicy 75,1mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1,2m przy wymiarach fundamentu min. 0,35x0,35x0,9m.

Oznakowanie pionowe musi być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych. Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela

3.3 Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie osi jezdni manewrowej znakami P-1b oraz P-4 a także znakiem P-13 zlokalizowanym przy wyjeździe z parkingu. Dodatkowo projektuje się oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami P-20 („koperta”) oraz P-24 („miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”). Tło kopert należy wypełnić farbą drogową koloru niebieskiego na bazie żywicy akrylowej.

Wszystkie znaki poziome powinny zostać wykonane w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych. Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe masą chemoutwardzalną do znakowania dróg miejskich. Masa taka musi posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Grubość nakładanej masy powinna wynosić 3,0 mm. Oznakowanie należy wykonać maszynowo lub za pomocą układarek grawitacyjnych.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków

drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach” powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,

Oznakowanie poziome musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach) oraz obowiązującymi wytycznymi w zakresie oznakowania poziomego i jego odbioru.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych. Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

3.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się ustawienie słupków blokujących U-12c o barwie biało-czerwonej. Słupki mają za zadanie uniemożliwić wjazd i wyjazd pojazdom osobowym na parking oraz na chodniki zlokalizowane po stronie zachodniej parkingu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegóły rozmieszczenia urządzeń przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych. Wykaz urządzeń zawiera załączona tabela.

4.UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca na wykonane przez siebie prace dotyczące oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu udzieli gwarancji na okres 5 lat, natomiast na wykonane oznakowanie poziome- na okres 3 lat.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2017 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora i organy zarządzające ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Szymczak

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ORGANIZACJI RUCHU

OZNAKOWANIE PIONOWE

Symbol znaku	Liczba sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A-7	1	średni	
B-5	1	średni	Dotyczy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12t
D-4a	1	średni	Mocowany na jednym słupku ze znakiem D-18 oraz B-5
D-18	1	średni	strzałka w lewo, mocowany na lampie
D-18	1	średni	strzałka w prawo, mocowany na słupku
D-18	1	średni	mocowany na słupku
D-18a	1	średni	z dopiskiem „2x”, mocowany na słupku
T-29	1		mocowany na jednym słupku ze znakiem D-18a

Uwaga:

Dla znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową typu 1.

Do zamocowania projektowanych znaków potrzebne są 4 słupki o średnicy 75,1mm. Jeden znak mocowany na lampie za pomocą obejm stalowych ocynkowanych.

OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Ilość	Norma		Powierzchnia całkowita [m ²]
P-1b	173 m	0,04	[m ² /mb]	6,92
P-4	20 m	0,24	[m ² /mb]	4,80
P-13	6 m	0,2625	[m ² /mb]	1,58
P-20	2 szt	3,5424	[m ² /szt]	7,08
P-24	2 szt	0,76	[m ² /szt]	1,52
tło koperty- kolor niebieski	2 szt	18,00	[m ² /szt]	36,00

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Symbol znaku	Liczba sztuk	Uwagi
Słupek blokujący U-12c	10	słupki metalowe, barwy biało-czerwonej

OPINIE I UZGODNIENIA

Toruń, 6 marca 2017 r.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

D. Ball



Z-ca Burmistrza

RGK
San

IB-I-B.8022.1.16.2017

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim, ul. 23-Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawskim i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, znak: ZDW.T1c.508.2.17,
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy, znak: R17/30/17/5321/WMK,
- Urzędu Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim, znak: RGK 7221.42.2016,

zatwierdzam

zmianę stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej **nr 204** relacji stacja kolejowa Solec Kujawski - droga nr 249 w związku z budową parkingu przy ul. Grabary w Solcu Kujawskim z następującymi uwagami:

- na wjeździe na parking nie ustawiać znaku A-7,
- nie wprowadzać linii P-13 i P-4, w zamian zastosować linię P-7c,
- wprowadzenie organizacji na koszt inwestora parkingu pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2017 roku**.

Marszałek Województwa zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej i Bezpieczeństwa Ruchu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

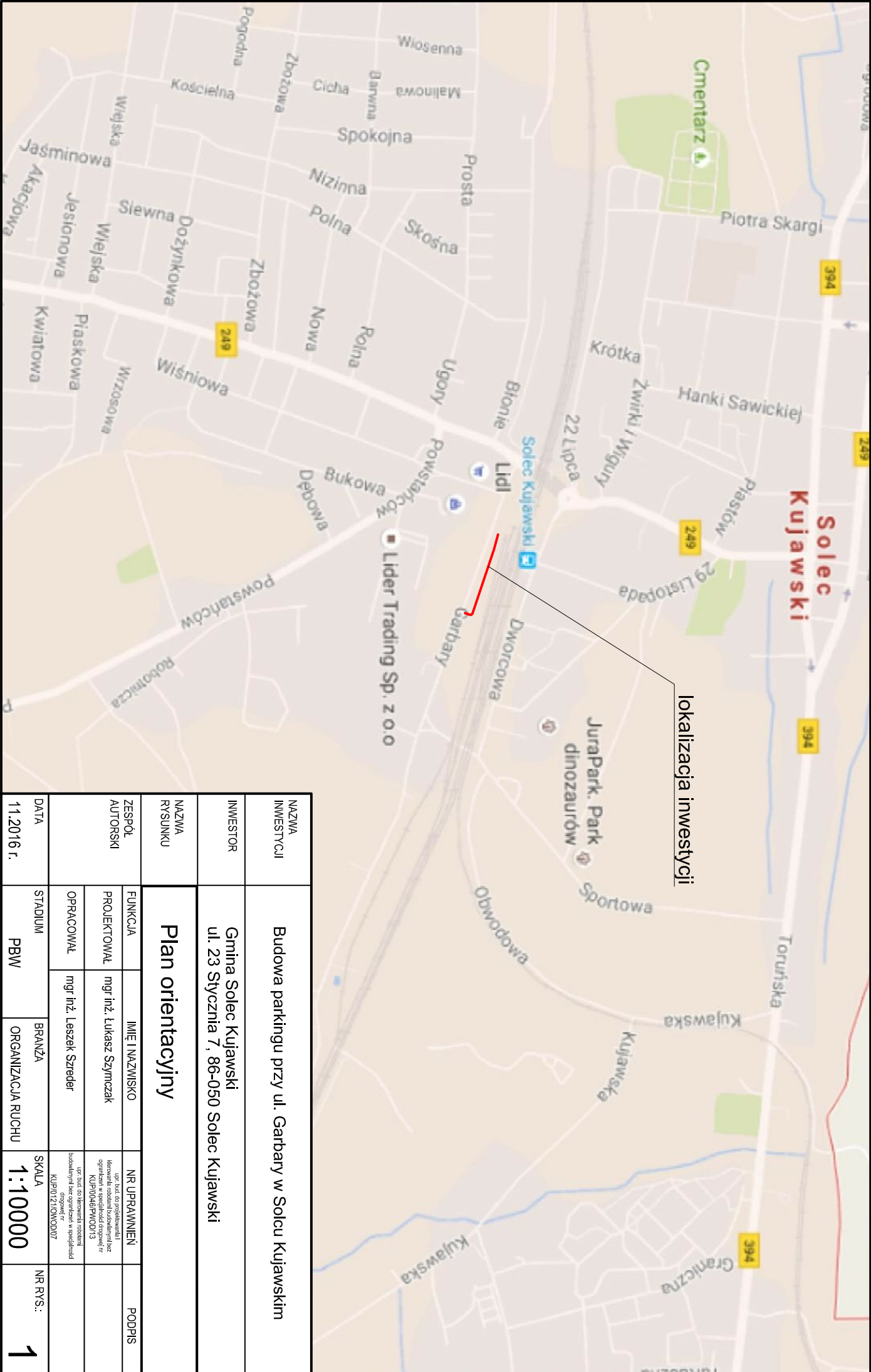
z up. Marszałka Województwa
Marzena Paczyńska (1)
z-ca Dyrektora Departamentu Infrastruktury
Drogowej i Bezpieczeństwa Ruchu

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu– 1 egz. projektu
3. IB-I-B AS aa. – 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy



lokalizacja inwestycji

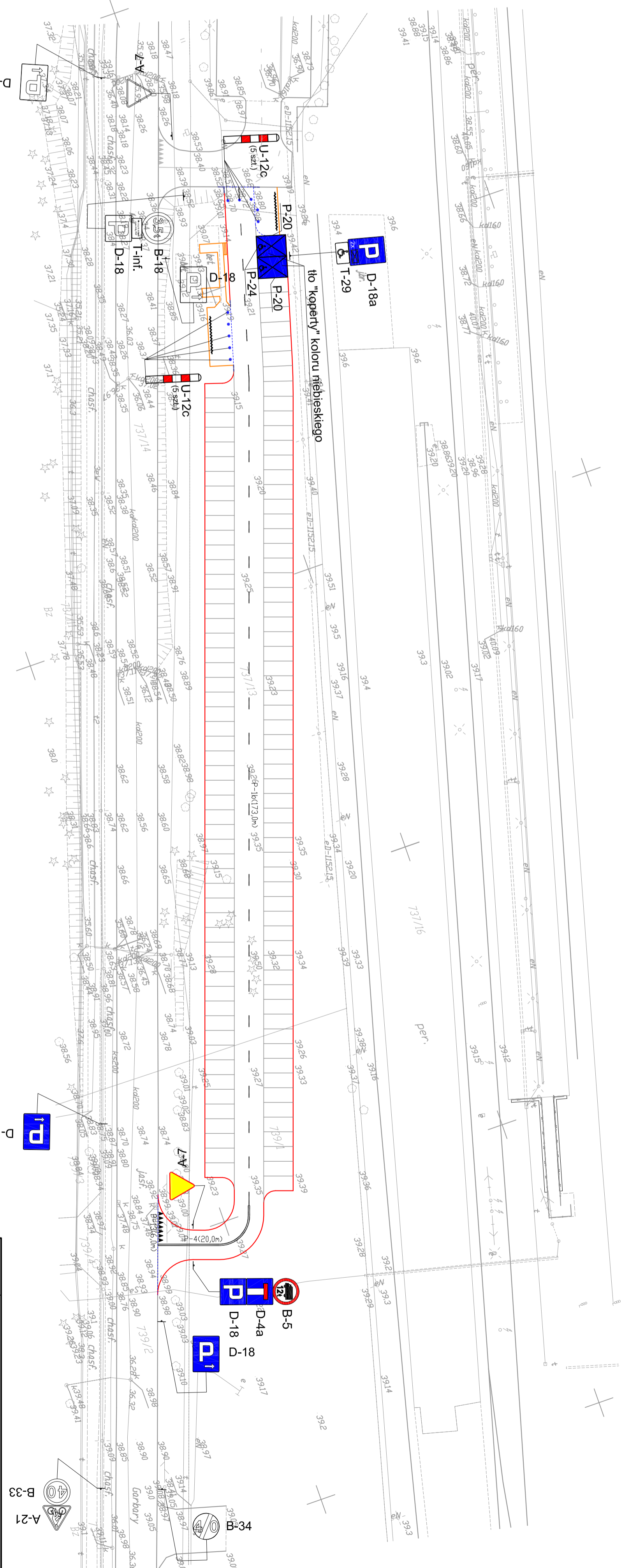
NAZWA INWESTYCJI	Budowa parkingu przy ul. Garbary w Solcu Kujawskim			
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawski			
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lukasz Szymczak	<small>Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0046/PW/OD/13</small>	
DATA	OPRACOWAŁ	mgr inż. Leszek Szreder	<small>Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0121/TOW/OD/07</small>	
	STADIUM	BRANŻA	SKALA	NR RYS.: 1
11.2016 r.	PBW	ORGANIZACJA RUCHU	1:10000	

"ROBGEOR"
 Robert Wójciewicz
 86-050 Solec Kujawski, ul. Ogrodowa 3P
 Tel. 864 671 136
 NIP 886-143-45-52 REGON 092478371

GEODETA
 mgr inż. Robert Wójciewicz
 86-050 Solec Kujawski, ul. Ogrodowa 3P
 nr uprawnień: 1434552

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH: "1965" strefa 3
UKŁAD WYSOKOŚCI: "KRONSTADT 60"
MAPA NIE ZAWIERA BADAŃIA SŁUŻEBNOŚCI GRUNTOWYCH
 Granice są granicami prawnymi
 Solec Kujawski dnia 03.10.2016

Poinformacja, że, za niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają dane techniczne wpisane do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	
Definiowanie zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Opis amunicji państwowej zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Identyfikacja ewidencyjny materiału zasobu - operacja techniczna	STAROSTA BYDGOSKI
Data wykonania operacji technicznej do ewidencji państwowej zasobu geodezyjnego i kartograficznego	27 PAZ 2016
Tituł, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	7 up. Starosta Bydgoskiego
Teresa Liotyczak Starszy Geodeta	



Legenda:

- krawężnik wystający 15x30
- - - krawężnik najazdowy 15x22
- - - - krawężnik skosny
- obrzeże betonowe
- ~ ~ ~ ~ słojek rowerowy
- U-12c projektowane urządzenie brd
- D-18a projektowane oznakowanie pionowe
- P-20 projektowane oznakowanie poziome
- D-18 istniejące oznakowanie pionowe
- D-18 istniejące oznakowanie poziome
- D-18a lokalizacja oznakowania pionowego
- D-18a lokalizacja oznakowania poziomego

NAZWA INWESTYCJI		Budowa parkingu przy ul. Garbary w Solcu Kujawskim	
INWESTOR		Gmina Solec Kujawski ul. 23 Syczynia 7, 86-050 Solec Kujawski	
NAZWA RYSUNKU		Stara organizacja ruchu	
ZESPÓŁ AUTORSKI		FUNKCJA	
mgr inż. Łukasz Szymczak		mgr inż. Łukasz Szymczak	
mgr inż. Leszek Szender		mgr inż. Leszek Szender	
DATA		STADIUM	
11.2016 r.		PBW	
NAZWA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA	
BRANŻA		1:500	
ORGANIZACJA RUCHU		NR RYS.: 2	