

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### 1. Przedmiot zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia swym zakresem obejmuje:

- 1) Opracowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Projektu pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”, zwanej dalej KIP;
- 2) Opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku wydania przez odpowiedni organ administracji postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, zwanego dalej Raportem;
- 3) W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie udzielać wyjaśnień, poprawek, uzupełnień, aneksów lub zmian do dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia, których konieczność wykonania wyniknie w trakcie prowadzenia przez organ administracji postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.
- 4) Do obowiązków Wykonawcy należy również złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej i uzyskanie ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Wykonawca złoży – w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy - wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dołączając 3 egzemplarze materiałów. Jeden egzemplarz przekaże Zamawiającemu.
- 5) Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet materiałów – załączniki do wniosku o decyzję środowiskową w 3 egzemplarzach.

1.2. KIP i Raport należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami zawartymi w aktach prawnych i dokumentach dotyczących i normujących proces pozyskiwania funduszy ze środków Unii Europejskiej, w szczególności zgodnie z:

- 1) ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405);
- 2) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska [tekst jednolity ( Dz. U. z 2017 r. poz. 519)];
- 3) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody [t.j. Dz.U.2016.2134];
- 4) ustawą z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne [t.j. Dz.U.2017.1121];
- 5) Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z 13 grudnia 2011 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (Dz. U. UE L.2012.26.1);
- 6) Dyrektywą Rady nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory;
- 7) Ramową Dyrektywą Wodną 2000/60/WE (RDW) z dnia 23 października 2000 roku.

1.3. W przypadku, gdy którykolwiek z aktów normatywnych bądź dokumentów, o których mowa w pkt. 1.2, przestanie obowiązywać przed upływem terminu wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia norm wynikających z nowych regulacji

obejmujących ten sam zakres podmiotowy i przedmiotowy przedmiotu zamówienia – w ramach ceny ryczałtowej.

## 2. Dodatkowe wymagania dotyczące dokumentów

2.1. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) powinna być wykonana zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko [tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późniejszymi zmianami] i w szczególności zawierać:

- 1) analizę emisji hałasu do środowiska w czasie budowy, eksploatacji i likwidacji planowanej inwestycji;
- 2) oszacowanie emisji zanieczyszczeń do atmosfery związanej z realizacją, eksploatacją i likwidacją planowanej inwestycji;
- 3) przedstawienie i ocenę pod kątem środowiskowym, wszystkich analizowanych wariantów (lokalizacyjnych, technicznych i technologicznych) wraz z uzasadnieniem wyboru wariantu przeznaczonego do realizacji;
- 4) określenie przewidywanego oddziaływania na klimat wszystkich rozpatrywanych wariantów oraz ich adaptację do zmian klimatu;
- 5) analizę oddziaływań na hydromorfologię wód powierzchniowych i podziemnych wraz z określeniem wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych, wynikających z zapisów Ramowej Dyrektywy Wodnej, planowanego przedsięwzięcia wraz ze skumulowanym efektem planowanych inwestycji w tym rejonie;
- 6) dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;
- 7) wskazanie prac rozbiórkowych oraz określenie ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko;
- 8) analizę efektów skumulowanych, w kontekście planowanej na tym terenie inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo -rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km 0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim (km 2+524)”, na którą została wydana przez Wójta Gminy Zławieś Wielka, powiat toruński, w dniu 19 września 2017 roku decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji nr RL.6220.7.11.2016 ;
- 9) analizy zgodności planowanego przedsięwzięcia ze strategiami rozwoju na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym.

2.2. **Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko** powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i w szczególności zawierać:

- 1) analizę emisji hałasu do środowiska w czasie budowy, eksploatacji i likwidacji planowanej inwestycji;
- 2) oszacowanie emisji zanieczyszczeń do atmosfery związanej z realizacją, eksploatacją i likwidacją planowanej inwestycji;
- 3) opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym: a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego, b) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 4) określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko wraz z porównaniem oddziaływań analizowanych wariantów na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi,

- krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy, formy ochrony przyrody oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami;
- 5) analizę efektów skumulowanych, w kontekście planowanej na tym terenie inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo -rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr 10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km 0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim (km 2+524)”, na którą została wydana przez Wójta Gminy Zławieś Wielka „powiat toruński, w dniu 19 września 2017 roku decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji nr RL.6220.7.11.2016;
  - 6) analizę oddziaływań na hydromorfologię wód powierzchniowych i podziemnych wraz z określeniem wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych, wynikających z zapisów Ramowej Dyrektywy Wodnej, planowanego przedsięwzięcia wraz ze skumulowanym efektem planowanych inwestycji w tym rejonie;
  - 7) opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia;
  - 8) analizę oddziaływania przedsięwzięcia na klimat, w tym wskazanie, czy przedsięwzięcie będzie powodować bezpośrednią emisję gazów cieplarnianych wynikającą z budowy, funkcjonowania oraz likwidacji, a także określenie bezpośrednich i pośrednich (np. związanych z większym zapotrzebowaniem na energię) emisji gazów cieplarnianych oraz wskazanie, w jaki sposób wymienione emisje gazów cieplarnianych powinny być ograniczane, uwzględniając prognozowane zmiany klimatu z proponowanym przedsięwzięciem i bez niego;
  - 9) analizę wpływu prognozowanych zmian klimatu na przedsięwzięcie, w szczególności:
    - w perspektywie długoterminowej związanej z okresem trwania przedsięwzięcia, w tym jego likwidacji;
    - analizy odporności przedsięwzięcia, podatności i zdolności adaptacyjnej do zmian klimatu, w tym w zakresie ekstremalnych zjawisk pogodowych;
    - wskazanie, jak należy zrealizować przedsięwzięcie, a także jakie zastosować działania i środki, by było ono odporne i przystosowane zarówno do obecnie obserwowanej zmienności klimatu, jak i do prognozowanych zmian klimatu;
  - 10) umieszczenie opisu krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego oraz analizę oddziaływania bezpośredniego i pośredniego przedsięwzięcia na krajobraz;
  - 11) analizy zgodności planowanego przedsięwzięcia ze strategiami rozwoju na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym;
  - 12) uwzględnienie wszystkich warunków, które zostaną określone w Postanowieniu organu o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **2.3. Wykonawca ww. dokumentach (KIP, Raport) proponując rozwiązania minimalizujące negatywny wpływ na środowisko uwzględni:**

- 1) zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji nr RL.6220.7.11.2016 z dnia 19 września 2017 roku wydanej przez Wójta Gminy Zławieś Wielka „powiat toruński;
- 2) konieczność prowadzenia robót budowlanych, w szczególności związanych z przystosowaniem przyczółków brzegowych na potrzeby promu, w obrębie strefy brzegowej koryta rzeki Wisły w okresie tarła ryb tj. między 1 kwietnia a 1 lipca,

### **3. Informacje o Projekcie**

Projekt pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” został zgłoszony do dofinansowania w ramach w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego

2014-2020. Inwestycja zostanie zrealizowana w ramach działania 5.1 Infrastruktura drogowa, OŚ 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

W ramach projektu realizowane będą dwa zadania inwestycyjne:

- 1) przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 Czarnowo – Solec Kujawski w km 0+000 ÷ 2+582 wraz z przyczółkami brzegowymi, realizowanego;
- 2) zaprojektowanie, wybudowanie, dostawa i rozruch eksploatacyjny wraz z wyposażeniem ruchomym promu pasażersko-samochodowego boczno kołowego.

#### 4. Informacje o zadaniach inwestycyjnych

##### 4.1. Informacje lokalizacyjne i opis stanu istniejącego

Początek drogi wojewódzkiej nr 249 przewidzianej do przebudowy i rozbudowy zlokalizowany jest w miejscowości Czarnowo w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 80. Następnie droga wojewódzka nr 249 przebiega w kierunku południowym do rzeki Wisły, gdzie kończy się przyczółkiem brzegowym. Początek odcinka, po drugiej stronie Wisły w miejscowości Solec Kujawski, rozpoczyna przyczółkiem brzegowym a kończy w obrębie skrzyżowania z ul. Bydgoską w km 2+582. Na trasie planowanej inwestycji może wystąpić konieczność rozbiórki, rozbudowy, przebudowy bądź remontu istniejących obiektów budowlanych, inżynierskich, drogowych i infrastruktury towarzyszącej oraz budowy nowych.

Przebudowywany odcinek DW 249, od strony wsi Czarnowo na długości około 1,4 km, ma szerokość max. 5,5 m. Nawierzchnia wykonana jest z betonu asfaltowego. Na pozostałym odcinku, aż do rzeki Wisły, szerokość drogi wynosi 5,0 m a nawierzchnia wykonana jest z prefabrykowanych, drogowych płyt betonowych. Od strony Solca Kujawskiego, na odcinku od rzeki Wisły do przepustu (0,4 km), droga ma szerokość około 6,5 m i wykonana jest z płyt betonowych JOMB. Na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ulicą Bydgoską, nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Szerokość drogi do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki wynosi 5,5 m, a następnie poszerza się do 7,4 m. Brak jest zatok autobusowych i ciągów pieszo-rowerowych. Jedynie na odcinku około 100 m od strony Solca Kujawskiego występuje dwustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Informacje na temat obecnego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 249 zawierają dokumenty, o których mowa w pkt. 5.

##### 4.2. Planowane rozwiązania projektowe

- dostosowanie przekroju poprzecznego drogi do wymagań określonych dla drogi klasy Z:
  - szerokość jezdni 6,0m;
  - prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h;
  - prędkość dopuszczalna w terenie zabudowy (ograniczona znakiem)  $V_o=40$  km/h;
  - prędkość miarodajna  $V_m = V_p+20$  km/h=60 km/h (poza terenem zabudowy);
  - $V_m = V_o+10$  km/h=50 km/h (w terenie zabudowy, jeżeli jezdnia jest ograniczona krawężnikami);
  - $V_m = V_o+20$  km/h=60 km/h (w terenie zabudowy, jeżeli jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami);
  - kategoria ruchu (określona na podstawie prognozy ruchu, obciążenie 100kN/oś) – KR2;
- pobocza gruntowe o szerokości 1,0 umocnione destruktem a na odcinku między wałem przeciwpowodziowym i rzeką Wisłą – mieszanka niezwiązaną;
- frezowanie nawierzchni w zakresie niezbędnym;
- profilowanie istniejącej nawierzchni;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś;
- wykonanie nawierzchni uwzględniającej tereny zalewowe i wyniki badań geotechnicznych;
- przebudowa istniejących chodników;
- remont istniejących zjazdów,
- odwodnienie korpusu drogowego:
  - na odcinku w m. Czarnowo od skrzyżowania z DK80 do przejazdu przez wał zachować istniejący układ odwodnienia na pozostałym odcinku do przyczółka –

- odwodnienie w grunt poprzez liniowy system oczyszczający wody opadowe i roztopowe (korytko wypełnione substratem absorbującym zanieczyszczenia),
  - o na odcinku m. Solec Kujawski wykorzystać w miarę możliwości istniejącą kanalizację deszczową oraz odwodnienie w grunt poprzez liniowy system oczyszczający wody opadowe i roztopowe;
- montaż akomodowej sygnalizacji świetlnej dla ruchu wahadłowego na przejeździe przez wał przeciwpowodziowy;
- montaż oświetlenia w rejonie przyczółków promowych;
- montaż kamer będących częścią systemu informacji związanej z funkcjonowaniem promu w rejonie parkingów przy przeprawie promowej.

Informacje na temat planowanych rozwiązań projektowych zawiera Program Funkcjonalno-Użytkowy dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 249 Czarnowo – Solec Kujawski w km 0+000 ÷ 2+582 wraz z przyczółkami brzegowymi, planowanego do zlecenia w formule „zaprojektuj i wybuduj”, o których mowa w pkt. 5.

#### 4.3. Rozwiązania sytuacyjne i warunki projektowe

Na całym odcinku drogi wojewódzkiej nie planuje się zmieniać istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej a jedynie miejscowo ją poszerzyć do 6,0 m. Na skrzyżowaniu z DK80 planuje się zachować istniejący układ skrzyżowania. W obszarze przeprawy promowej, po obydwu stronach rzeki, planuje się wykonać parkingi (1 miejsce dla autobusu + 5 miejsc dla sam. osobowych) z uwzględnieniem możliwości terenowych. Na odcinku w m. Solec Kujawski planuje się wykonanie chodników (z uwzględnieniem możliwości terenowych).

W zakresie stanowiska promowego planuje się:

- dostosować istniejące wojskowe przyczółki promowe do poziomu wody w Wiśle od 28,83 m.n.p.m. do 30,83 m.n.p.m.;
- zlokalizować przy każdym przyczółku po dwa stanowiska promowe od strony dolnej wody, jedno ze stanowisk zostanie przystosowane do eksploatacji przy niskim stanie wody od 28,83 m n.p.m. do 29,83 m.n.p.m., a drugie przy wysokim stanie wody od 29,83 m do 30,83 m n.p.m.

W zakresie przeprawy promowej planuje się uruchomienie promu pasażersko-samochodowego z napędem bocznokołowym.

Informacje na powyższy temat zawiera Programy Funkcjonalno-Użytkowe, o których mowa w pkt. 5.

### 5. Opracowania powiązane z zakresem przedmiotu zamówienia

Wykaz posiadanych opracowań i dokumentów powiązanych z planowanym Projektem do wykorzystania na potrzeby KIP i Raportu:

- 1) Program Funkcjonalno-Użytkowy dla zadania pn.: „Zaprojektowanie, wybudowanie, dostawa i rozruch eksploatacyjny wraz z wyposażeniem ruchomym promu pasażersko-samochodowego boczno kołowego ” w formule „zaprojektuj i wybuduj”,
- 2) Opis techniczny promu pasażersko-samochodowego z napędem bocznokołowym opracowany przez „Navishipproject” sc. .
- 3) Program Funkcjonalno-Użytkowy dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 249 Czarnowo – Solec Kujawski w km 0+000 ÷ 2+582 wraz z przyczółkami brzegowymi, planowanego do zlecenia w formule „zaprojektuj i wybuduj”,
- 4) Dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy drogi nr 249 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 80 do ul. Bydgoskiej w Solcu Kujawskim opracowana przez Biuro Projektów Trasa sp. z o.o. na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, uwzględniająca zmianę przebiegu drogi po stronie Solca Kujawskiego.
- 5) Dokumentacja środowiskowa wykonana na potrzeby w/w dokumentacji w tym:
  - Raport oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo -rz. Wisła – Solec Kujawski – droga nr

10 na odcinku od drogi krajowej nr 80 (km 0+000) do ulicy Bydgoskiej w Solcu Kujawskim (km 2+524).” Wraz z załącznikami, w tym:

- o dokumentacja geotechniczna,
  - o analizy ruchu,
  - o Dane i wyniki obliczeń zanieczyszczeń powietrza,
  - o Dane i wyniki analizy akustyczne,
  - o Tło zanieczyszczeń;
- Uzgodnienia i opinie;
  - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji nr RL.6220.7.11.2016 z dnia 19 września 2017 roku wydana przez Wójta Gminy Zławieś Wielka „powiat toruński;
- 6) Ocena wpływu inwestycji – przeprawa promowa Czarnowo - Solec kujawski - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 (droga nr 80) Czarnowo rzeka Wisła - Solec kujawski - droga nr 10" na przepuszczenie wód powodziowych i zmiany nurtu Wisły dla zapewnienia żeglugi promu opracowana przez prof. dr hab. Zygmunta Babińskiego i dr Michała Habel;
  - 7) Projekt stanowisk promowych wykonany przez BP TRASA (do wykorzystania w zakresie przyczółków promowych);
  - 8) Opis techniczny promu pasażersko-samochodowego z napędem bocznołowym opracowany przez „Navishippproject” sc. .

### **Uwaga!**

Opracowania wyszczególnione w pkt. 1÷7 udostępnione zostaną Wykonawcy z którym zostanie podpisana umowa na wykonanie przedmiotu zamówienia.

## **6. Forma opracowania**

Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty objęte przedmiotem zamówienia w 6 egz. wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD. Pliki tekstowe należy zapisać w formatach \*.doc i \*.pdf, zaś rysunkowe - w formatach \*.pdf, \*.dgn, arkusze kalkulacyjne w formatach \*.pdf i \*.xls (Excel). Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową. Dokumenty należy dostarczyć trwale spięte (np. bindowanie), opieczątowane i podpisane na stronie tytułowej przez Wykonawcę.

## **7. Harmonogram prac związanych z uzyskaniem zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Wykonawca powinien realizować przedmiot zamówienia w sposób zdyscyplinowany.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac nad uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy. W harmonogramie należy określić poszczególne elementy opracowań projektowych w ujęciu miesięcznym wraz z terminami ich realizacji.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy
- terminy wykonania poszczególnych elementów

Harmonogram powinien uwzględniać możliwość uzyskania decyzji środowiskowej do 31 stycznia 2018 roku.

Opracowała:  
Krystyna Mikulska

