

Solec Kujawski, 12.11.2014 r.

ROŚiR.6220.12.2014

## **DECYZJA** **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 84, w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez Panią Grażynę Stańczak, Kierownika Referatu Realizacji Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim, działającą w imieniu

**Gminy Solec Kujawski,**  
**z siedzibą w Solcu Kujawskim, przy ul. 23 Stycznia 7,**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej (ul. Ogrodowa) o długości 1,0147 km wraz z budową dróg dojazdowych o długości 0,128 km i 0,353 km i budową sieci kanalizacji deszczowej” w Solcu Kujawskim

### **STWIERDZAM**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 14.05.2014 r. Pani Grażyna Stańczak, Kierownik Referatu Realizacji Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim, reprezentująca Gminę Solec Kujawski, z siedzibą w Solcu Kujawskim przy ul. 23 Stycznia 7, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej (ul. Ogrodowa) o długości 1,0147 km wraz z budową dróg dojazdowych o długości 0,128 km i 0,297 km i budową sieci kanalizacji deszczowej” w Solcu Kujawskim. Do wniosku dołączona została m. in. karta informacyjna przedsięwzięcia.

W dniu 26.06.2014 r. i 08.07.2014 r. uzupełniono kartę informacyjną przedsięwzięcia, zmieniając jednocześnie wniosek w zakresie usytuowania inwestycji (poprzez wykreślenie jednej z działek) oraz jej skali, poprzez poprawienie długości drogi dojazdowej z 0,297 km na 0,353 km. Informacje o planowanym przedsięwzięciu uzupełniono ponownie w dniu 04.08.2014 r.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) – zwanej dalej *ustawą o oś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski.

Dane o wniosku dotyczącym przedmiotowej sprawy zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta i Gminy Solec Kujawski, udostępnionym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej ([www.bip.soleckujawski.pl](http://www.bip.soleckujawski.pl)) lub na stronie: [www.soleckujawski.rios.pl](http://www.soleckujawski.rios.pl)

Strony postępowania administracyjnego zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania, o przysługujących im prawach i obowiązkach, a także o uzupełnieniu informacji o przedsięwzięciu i zmianie zakresu wniosku, kolejno w drodze zawiadomienia/obwieszczenia z dnia 28.05.2014 r. i obwieszczenia z dnia 06.08.2014 r. Powyższa forma zawiadamiania stron wynika z treści art. 74 ust. 3 ustawy ooś, tj. jeśli liczba stron postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania”. Obwieszczenia dotyczące przedmiotowego postępowania zamieszczono na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu (przy ul. 23 Stycznia 7 – siedziba organu i przy ul. Toruńskiej 8 – Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa), w pobliżu miejsca inwestycji (Osiedle Staromiejskie) oraz na stronie internetowej: [www.bip.soleckujawski.pl](http://www.bip.soleckujawski.pl)

Na podstawie przedłożonych dokumentów, planowane zamierzenie inwestycyjne zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, związanej nierozzerwalnie ze sporządzeniem raportu, może być wymagane.

Zgodnie z zapisami ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (lub brak takiej potrzeby) stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 Ustawy.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski zwrócił się, pismem z dnia 05.08.2014 r., do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i określenie zakresu ewentualnego raportu. Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (opinia z dnia 14.08.2014 r. /wpływ 22.08.2014 r./, znak: NNZ.40.SK.6.2014), jak i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (postanowienie z dnia 11.09.2014 r. /wpływ 15.09.2014 r./, znak: WOO.4240.497.2014.KŚ.2) – na którego prośbę Gmina uzupełniła informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia – wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz, analizując zebrane materiały, uwzględnił łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie drogi gminnej (ulicy Ogrodowej) o nawierzchni twardej wraz z budową dróg dojazdowych oraz sieci kanalizacji deszczowej.

Rozpatrywana budowa ul. Ogrodowej odbywała się będzie na odcinku od włączenia w ul. Bydgoską (droga wojewódzka nr 394) o długości 1,0147 km wraz z dojazdami do zabudowy mieszkaniowej o długości 0,128 km i 0,353 km (połączenie ul. Ogrodowej z ul. Targową). Kanalizacja deszczowa prowadzona będzie w pasie drogowym ul. Ogrodowej (wykop liniowy) oraz w pasie drogi wojewódzkiej – ul. Bydgoskiej (odcinek tłoczny), aż po

włączenie do rowu (na dz. nr ew. 530/6, obręb M. Solec Kujawski).

Teren objęty realizacją inwestycji znajduje się w północno-zachodniej części miasta Solec Kujawski. Ulica Ogrodowa, na odcinku od włączenia w ul. Bydgoską, przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej o charakterze ekstensywnym oraz zabudowy gospodarczo-usługowej o niedużej uciążliwości. W obrębie projektowanego przebiegu drogi łączącej ul. Ogrodową z ul. Targową dominują pola, zagospodarowane łąki kośne i pastwiska.

Na analizowanym terenie stwierdzono występowanie czwartorzędowego poziomu wodonośnego, który prowadzi wodę o zwierciadle swobodnym, lokalnie napinanym przez przewarstwienia spoiste. Rzędna zalegania zwierciadła wody w rejonie inwestycji wynosi od 1,2 m do 2,5 m.

Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości od 3,5 m do 5 m, bez chodników i systemu odwodnienia. Trasa oraz zakres projektowanego ciągu komunikacyjnego pokrywać się będzie w znacznej części z dotychczasowym jego przebiegiem.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, o szerokości 5,5 m, z betonu asfaltowego oraz jednostronnego chodnika przylegającego do krawędzi jezdni, o szerokości 1,5 m, z kostki betonowej. Dla dojazdów do działek przyległych do drogi projektuje się zjazdy o szerokości 3,0 – 4,0 m.

W związku z realizacją inwestycji planowane są wykopy liniowe pod lokalizację kolektora kanalizacji deszczowej. Głębokość wykopów wyniesie do 3,5 m, lokalnie (pod przepompownię ścieków) do 5,4 m. W trakcie wykonywania robót niezbędne będzie miejscowe odwodnienie wykopów. W przypadku konieczności układania kolektora poniżej zwierciadła wody gruntowej, odwodnienie wykonane będzie typowymi igłofiltrami, w rozstawie do 1 m, montowanymi jednostronnie lub dwustronnie. Zasięg prac odwodnieniowych, w tym powstały na skutek tych prac lej depresyjny, ograniczony zostanie do obszaru pasa drogowego, tj. działek będących w dyspozycji Gminy.

Dla potrzeb funkcjonowania placu budowy przewiduje się zapotrzebowanie na wodę do celów socjalnych i porządkowych (w ilości ok. 1,5 m<sup>3</sup>/dobę), energię elektryczną – do oświetlenia placu budowy, zasilenia maszyn i narzędzi oraz paliwo (olej napędowy) – dla pracujących maszyn budowlanych.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywany będzie ciężki sprzęt budowlany (m. in. koparki, spycharki, walce drogowe, zagęszczarki) oraz środki transportu, co wiąże się z emisją hałasu oraz pyłu i spalin do środowiska. Niektóre prace, z użyciem maszyn i urządzeń budowlanych, mogą również generować drgania i wibracje podłoża. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, odwracalny i krótkotrwały, tj. ustąpią wraz z zakończeniem budowy. Wymienione uciążliwości będą ograniczane poprzez właściwą organizację robót i reżim technologiczny. Wykonawca zostanie zobowiązany do przestrzegania prowadzenia prac wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00. Prace wykonywane będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń sprawnych technicznie, posiadających aktualne przeglądy, niepowodujących przekroczeń dopuszczalnych emisji zanieczyszczeń.

W trakcie budowy powstawać będą odpady należące głównie do grupy 17 (tj. odpady z remontów i przebudowy dróg, z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając glebę i ziemię, w tym kamienie), odpady opakowaniowe z grupy 15 (opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych) oraz niesegregowane odpady komunalne z zaplecza budowy. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Odpady gromadzone będą w sposób selektywny (w wyznaczonych i przystosowanych miejscach), a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Gleba i ziemia, jako nadmiar urobku

powstałego wskutek przygotowywania drogi, zostanie wykorzystana w miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp, itp.

Na etapie budowy nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego. Ścieki bytowe, pochodzące z zaplecza budowy, gromadzone będą w przenośnych toaletach i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty zajmujące się wywozem nieczystości płynnych i obsługą przewoźnych urządzeń sanitarnych. Dbałość o właściwą eksploatację sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu oraz utrzymanie ich w dobrym stanie technicznym zapobiegnie awariom i wyciekom substancji ropopochodnych. Dodatkowo plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji ewentualnych rozlewów olejowych. Rozlewy będą natychmiast usuwane. Na terenie placu budowy wprowadzony zostanie zakaz tankowania pojazdów. Do realizacji inwestycji stosowane będą atestowane materiały budowlane. Poza tym miejsca składowania materiałów, wyznaczone na terenie zaplecza budowy, zostaną zabezpieczone przed soplewaniem zanieczyszczeń do gruntu.

Podczas realizacji inwestycji zajdzie konieczność wykonania wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną budową ulic. Wśród nich są drzewa chore, z nieprawidłowo ukształtowaną koroną oraz samosiewy. Wykonana inwentaryzacja dendrologiczna wykazała brak cennych drzewostanów, w tym pomników przyrody w rejonie inwestycji. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie potwierdzono występowania gniazd, dziupli oraz gatunków objętych prawną ochroną, w tym ptaków i porostów. Ponadto przewidziano działania mające na celu prawidłowe zabezpieczenie drzew niepodlegających wycince, a zlokalizowanych w pobliżu wykonywanych prac.

Planowana inwestycja, poprzez zmianę nawierzchni i stworzenie infrastruktury (chodniki, zjazdy, pobocza), przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu na drodze oraz zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów czy zwiększenia udziału pojazdów ciężkich (klasa drogi – dojazdowa (D)). W stanie istniejącym uciążliwości generowane są przede wszystkim przez zły stan techniczny drogi wraz z dojazdami, brak płynności ruchu oraz brak odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych. Wybudowanie nowej, utwardzonej nawierzchni jezdni przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu oraz ograniczenie ilości wzniesanego pyłu. Z przeprowadzonych obliczeń i analiz wynika, że przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu oraz standardów w użytkowaniu sąsiednich nieruchomości. Projektowana budowa drogi zmniejszy również powstawanie wibracji, poprzez zastosowanie gładkiej nawierzchni bitumicznej.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników, za pośrednictwem wpustów krawężnikowych żeliwnych, prowadzone będą systemem kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, poprzez układ złożony ze studni przelewowej, separatora substancji ropopochodnych, studni kontrolnej do przepompowni ścieków deszczowych. Dalej ścieki te odprowadzane będą rurociągiem tłocznym do studzienki rozprężnej i kanału grawitacyjnego – skanalizowanego rowu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie będą stosowane substancje i technologie decydujące o zaliczeniu przedsięwzięcia do zakładu o zwiększonym ryzyku lub o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

Zamierzenie inwestycyjne powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Bezpośrednie sąsiedztwo stanowią tereny już przekształcone i zabudowane, głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa o małej uciążliwości. Przedsięwzięcie nie zmieni w sposób istotny aktualnego zagospodarowania i użytkowania

przedmiotowego terenu. Przebieg planowanej do budowy drogi został tak zaprojektowany, aby w jak największym zakresie pokrywał się z istniejącą drogą gruntową. Biorąc powyższe pod uwagę, a także skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji, poprzez zmianę nawierzchni i uregulowanie systemu odprowadzania wód opadowy i roztopowych z obiektu drogowego, przyczyni się generalnie do poprawy stanu środowiska i warunków życia mieszkańców na terenach przyległych. Ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dotyczyć może etapu budowy, w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na analizowanym terenie. W razie nakładania się harmonogramów prac związanych z budową drogi i innych obiektów w tym rejonie, spodziewać się można kumulacji oddziaływania w zakresie emisji hałasu oraz pyłów i gazów do powietrza (praca sprzętu i maszyn w jednakowym czasie). W związku z tym harmonogram prac należy ułożyć w taki sposób, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, a z drugiej ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań. Poza tym ze szczególną starannością powinien być przygotowany projekt organizacji ruchu, tak aby poszczególne fazy robót w jak najmniejszym stopniu utrudniały życie okolicznym mieszkańcom.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz dotychczasowy sposób użytkowania omawianego terenu, nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na przyrodę obszaru w jej sąsiedztwie. Budowa drogi, której przebieg pokrywał się będzie w znacznej części z istniejącą drogą gruntową, nie spowoduje zaburzenia w funkcjonowaniu awifauny, ani w migracji zwierząt.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach przylegających do jezior, obszarach górskich lub leśnych, ani na terenach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowa inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja nie będzie również realizowana na obszarach, na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, ani obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jakościowy oraz ilościowy wód podziemnych i powierzchniowych, w związku z tym stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549). Etap budowy, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Poza tym inwestycja, poprzez uregulowanie systemu odwodnienia drogi, wpłynie na poprawę stanu środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 przywołanej na wstępie ustawy ooś, biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie i skalę możliwego oddziaływania, uznano, iż nie będzie ono miało znacząco negatywnego wpływu na środowisko. W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski, po zasięgnięciu opinii organów współdziałających, stwierdził, w drodze postanowienia z dnia 01.10.2014 r., znak: ROŚiR.6220.12.2014, brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko.

Dane o postanowieniu Burmistrza umieszczono w publicznie dostępnym wykazie, udostępnionym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Solec Kujawski: [www.bip.soleckujawski.pl](http://www.bip.soleckujawski.pl) lub na stronie: [www.soleckujawski.rios.pl](http://www.soleckujawski.rios.pl)

Mając na uwadze zapisy art. 79 ustawy ooś, uznano, iż przed wydaniem niniejszej decyzji nie zachodzi konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego nie przeprowadza się oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania zostały zawiadomione, w drodze obwieszczenia, o postanowieniu Burmistrza oraz o opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, jak również wypowiedzenia się co do materiałów i dowodów zebranych w toku postępowania, w terminie 7 dni od dnia skutecznego doręczenia. Doręczenie w przypadku obwieszczeń uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu w dniach od 02.10.2014 r. do 17.10.2014 r. (przy ul. 23 Stycznia 7 – siedziba organu i przy ul. Toruńskiej 8 – Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa), w pobliżu miejsca inwestycji (Osiedle Staromiejskie) w dniach od 17.10.2014 r. do 07.11.2014 r. oraz na stronie internetowej: [www.bip.soleckujawski.pl](http://www.bip.soleckujawski.pl) w dniu 02.10.2014 r. W wyznaczonym wyżej terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie stwierdza się zgodności lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeśli plan ten został uchwalony.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy ooś, informacje o wydanej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią i z dokumentacją sprawy, podaje się do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, w pobliżu miejsca inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

## POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Solec Kujawski, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, przy czym złożenie tego wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



Z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
mgr Cezary Ball  
Dyrektor Wydziału  
Zarządzania Miastem

**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia /zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś/.

**Otrzymują:**

- 1) Gmina Solec Kujawski  
z siedz.: 86-050 Solec Kujawski, ul. 23 Stycznia 7,  
reprezentowana przez pełnomocnika:  
Grażynę Stańczak – Kierownika Referatu Realizacji Inwestycji  
Urzędu Miasta i Gminy Solec Kujawski
- 2) Pozostałe strony postępowania (zawiadamiane w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa)
- 3) a/a

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
w dniu .....16.12.2014 r. ....

Z up. Burmistrza  
*Solec*  
**mgr Cezary Ball**  
Dyrektor Wydziału  
Utrzymanie Miasta

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 z późn. zm.), zwolniono od opłaty skarbowej.

Sporządził/-a: Joanna Rompkowska

**Inspektor**  
**ds. ochrony środowiska**  
*Rompk*  
mgr inż. Joanna Rompkowska





## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni twardej (ulicy Ogrodowej) wraz z drogami dojazdowymi do budynków i budową sieci kanalizacji deszczowej.

Trasa oraz zakres planowanej do budowy drogi pokrywać się będzie w znacznej mierze z istniejącą drogą gruntową.

Budowa ul. Ogrodowej dotyczyła będzie odcinka o długości 1,0147 km – od włączenia w ul. Bydgoską (droga wojewódzka nr 394) wraz z dojazdami do zabudowy mieszkaniowej o długości 0,128 km i 0,353 km (połączenie ul. Ogrodowej z ul. Targową). Kanalizacja deszczowa realizowana będzie w pasie drogowym ul. Ogrodowej i w niewielkim fragmencie ul. Bydgoskiej (odcinek tłoczny), z włączeniem do skanalizowanego rowu (dz. nr ew. 530/6, obręb M. Solec Kujawski).

Miejscem realizacji przedsięwzięcia będą działki położone w północno-zachodniej części miasta Solec Kujawski. Droga gminna (ulica Ogrodowa), na odcinku od włączenia w ul. Bydgoską, przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej o charakterze ekstensywnym oraz zabudowy gospodarczo-usługowej. W obrębie projektowanego przebiegu drogi łączącej ul. Ogrodową z ul. Targową dominują pola, zagospodarowane łąki kośne i pastwiska.

W rejonie inwestycji stwierdzono występowanie czwartorzędowego poziomu wodonośnego, który prowadzi wodę o zwierciadle swobodnym, lokalnie jedynie napinanym przez przewarstwienia spoiste. Rzędna zalegania zwierciadła wody w tym rejonie wynosi od 1,2 m do 2,5 m. Najbliższe komunalne ujęcie wód podziemnych dla miasta Solec Kujawski znajduje się w odległości około 6-8 km na wschód od przedsięwzięcia, a ujęcie indywidualne, usytuowane na terenie zakładu SOLBET Sp. z o.o., oddalone jest o około 2,5 km i ujmuje trzeciorzędowy poziom wodonośny.

Istniejąca droga gminna (ulica Ogrodowa) posiada jezdnię gruntową o szerokości od 3,5 m do 5 m, bez chodników i uporządkowanego systemu odwodnienia drogi. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej, m. in.: sieci teletechniczne, sieci wodociągowe z przyłączami, sieci gazowe, napowietrzne linie energetyczne wraz z oświetleniem.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,5 m. Geometrię trasy w planie zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącej jezdni gruntowej, zakładając jej poszerzenie jedno- lub obustronne w zależności od warunków lokalnych. Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do wymagań wynikających z istniejącej zabudowy oraz zgodnie z wymaganiami warunkującymi prawidłowe jej odwodnienie. Planuje się chodnik jednostronny (z kostki betonowej), o szerokości 1,5 m, przylegający do krawędzi jezdni. Dla dojazdów do poszczególnych nieruchomości usytuowanych wzdłuż drogi, przewiduje się zjazdy (z kostki betonowej) o szerokości 3-4 m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano za pośrednictwem wpustów krawężnikowych żeliwnych oraz systemu kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, odprowadzających ścieki deszczowe poprzez układ złożony ze studni przelewowej, separatora substancji ropopochodnych i studni kontrolnej do przepompowni ścieków deszczowych i dalej, poprzez rurociąg tłoczny, do studzienki rozprężnej i kanału grawitacyjnego – skanalizowanego rowu

(rów odwadniający włączony w dz. 530/6).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia planowane są wykopy liniowe pod lokalizację kolektora kanalizacji deszczowej, na głębokości do 3,5 m, lokalnie pod przepompownię ścieków opadowych do 5,4 m. Podczas wykonywania robót niezbędne będzie ich miejscowe odwodnienie. W przypadku konieczności układania kolektora poniżej zwierciadła wody gruntowej, odwodnienie wykonane będzie typowymi igłofiltrami, w rozstawie do 1 m, montowanymi jednostronnie lub dwustronnie. Zasięg prac odwodnieniowych (w tym powstały na skutek tych prac lej depresyjny) ograniczony zostanie do obszaru pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystany zostanie sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, frezarki, rozściełacze mas bitumicznych, walce drogowe i zagęszczarki oraz samochody ciężarowe do transportu materiałów budowlanych. Praca sprzętu i maszyn budowlanych będzie źródłem emisji hałasu oraz pyłu i spalin do środowiska. Oddziaływania te będą jednak krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Emisja hałasu i zanieczyszczeń ograniczona będzie do czasu prowadzenia robót, tj. wyłącznie do pory dziennej.

Prace budowlane wykonywane będą przez specjalistyczną firmę budowlaną, która jako wytwórca odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami zagospodaruje wytwarzane odpady. Faza budowy wiązała się będzie z generowaniem odpadów, przede wszystkim pochodzących z grupy 17 (odpady z remontów i przebudowy dróg, z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając glebę i ziemię, w tym kamienie), odpadów opakowaniowych z grupy 15 (opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych) oraz niesegregowanych odpadów komunalnych z zaplecza budowy. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych, gromadzone będą selektywnie, w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach, a następnie sukcesywnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym odbiorcom. Gleba i ziemia, jako nadmiar urobku powstałego wskutek przygotowywania drogi, zostanie wykorzystana w miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp. W przypadku braku możliwości całkowitego zagospodarowania w ww. sposób, urobek zostanie wykorzystany do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych.

Dla potrzeb funkcjonowania placu budowy wykorzystywana będzie woda (cele socjalne i porządkowe), w ilości ok. 1,5 m<sup>3</sup>/dobę. Ścieki bytowe, powstające na terenie zaplecza budowy, gromadzone będą w przenośnych toaletach i systematycznie odbierane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia.

Prace budowlane wykonywane będą z należytą dbałością i ostrożnością. Wykonawca robót zobowiązany zostanie do odpowiedniego zabezpieczenia terenu przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie i dopuszczony do eksploatacji. Dodatkowo plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych. Ewentualne rozlewy, spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu, będą natychmiast usuwane.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych. Projekt zakłada natomiast wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebiegiem planowanych odcinków drogowych. Wykonana inwentaryzacja dendrologiczna wykazała jednak brak cennych drzewostanów, w tym pomników przyrody, a także nie potwierdziła obecności gniazd, dziupli oraz gatunków objętych prawną ochroną.

Omawiane przedsięwzięcie, poprzez zmianę nawierzchni jezdni i stworzenie infrastruktury (chodniki, zjazdy, pobocza), usprawni ruch na drodze oraz poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników. Przedsięwzięcie nie zmieni w sposób istotny aktualnego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu. W związku z eksploatacją

projektowanej drogi (droga klasy D – dojazdowa), nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów, a tym samym zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Wybudowanie drogi o wzmocnionej konstrukcji oraz równej, utwardzonej nawierzchni zwiększy płynność ruchu pojazdów, co generalnie przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu i ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Poprzez poprawę parametrów technicznych drogi i wykonanie gładkiej bitumicznej nawierzchni ograniczone zostaną również uciążliwości związane z przenoszeniem wibracji. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz na pogorszenie warunków życia mieszkańców na terenach przyległych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi ujęte zostaną w szczelny system kanalizacji deszczowej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się estetyka otoczenia.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższe obszary tej sieci, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków - Dolina Dolnej Wisły (PLB040003) oraz mający znaczenie dla Wspólnoty specjalny obszar ochrony siedlisk – Solecka Dolina Wisły (PLH040003), znajdują się w odległości ok. 53÷228 m na północ od planowanego zamierzenia.

Przedmiotowa inwestycja położona będzie poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.



Z up. Burmistrza  
*Ball*  
mgr Cezary Ball  
Dyrektor Wydziału  
Utrzymania Miasta

