

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKI**  
**Z DNIA .... LISTOPADA 2017 ROKU**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785)<sup>1</sup>

**RADA MIEJSKA W SOLCU KUJAWSKIM**  
**UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE:**

**§ 1**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Solec Kujawski:

**1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku
pow. 3,5	do 5,5	816,-
pow. 5,5	do 9	1.344,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.512,-

**2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

<sup>1</sup> Zmiany: Dz.U.2017.1566, Dz.U.2017.1428, M.P.2017.941, M.P.2017.800.

Projekt uchwały sporządziła: Agnieszka Nadolna, inspektor ds. finansowo – księgowych  
 Projekt uchwały zatwierdziła: Alina Kowalska, Skarbnik Miasta i Gminy Solec Kujawski

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym

Paulina Popielewska-Konecka  
RADCA PRAWNY

<b>2 osie</b>			
12	13	1.536,-	1.560,-
13	14	1.560,-	1.584,-
14	15	1.584,-	1.824,-
15		1.824,-	2.376,-
<b>3 osie</b>			
12	17	1.872,-	2.160,-
17	19	1.896,-	2.184,-
19	21	1.920,-	2.328,-
21	23	2.328,-	2.376,-
23	25	2.376,-	2.568,-
25		2.400,-	2.808,-
<b>4 osie i więcej</b>			
12	25	2.160,-	2.424,-
25	27	2.424,-	2.664,-
27	29	2.664,-	2.832,-
29	31	2.832,-	2.880,-
31		2.880,-	2.976,-

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach</b>		<b>Stawka podatku</b>
od 3,5	do 5,5	1.104,-
pow. 5,5	do 9	1.416,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.488,-

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach</b>		<b>Stawka podatku</b>	
		<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>		
<b>2 osie</b>			

12	18	1.728,-	1.776,-
18	25	1.776,-	1.968,-
25	31	1.968,-	2.112,-
31	37	2.112,-	2.184,-
37		2.232,-	2.328,-
<b>3 osie i więcej</b>			
12	37	2.256,-	2.352,-
37	40	2.352,-	2.400,-
40		2.400,-	2.976,-

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7 pow. 9	do 9 do mniej niż 12	144,- 168,-

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>1 oś</b>			
12	18	192,-	216,-
18	25	288,-	432,-
25		432,-	624,-
<b>2 osie</b>			
12	28	480,-	648,-
28	33	816,-	864,-
33	37	1.128,-	1.440,-
37		1.272,-	2.160,-
<b>3 osie i więcej</b>			
12	38	1.296,-	1.344,-
38		1.344,-	1.632,-

## 7) autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawka podatku
równa lub większa niż	mniejsza niż	
22	22	576,- 2.136,-

### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Solec Kujawski.

### § 3

Traci moc Uchwała Nr XI/95/15 z dnia 27 listopada 2015 r. Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 3 grudnia 2015 r. poz. 3947).

### § 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.



**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM**  
**Z DNIA .....LISTOPADA 2017 ROKU**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) Minister Finansów opublikował obwieszczenie z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 roku, ustalając tym samym minimalne stawki podatku od środków transportowych zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy. Przeliczenie minimalnych stawek podatkowych jest dokonywane procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Ponadto Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 roku, dokonał zmiany art. 10 ust. 1 ustawy ustalając maksymalne stawki podatku od środków transportowych poprzez ich przeliczenie wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017 r. na poziomie 1,9%.

Przyjmując powyższe założenia, stawki podatku od środków transportowych na 2018 rok ustalono poprzez przeliczenie stawek obowiązujących w 2017 roku o wskaźnik 1,9% dokonując zaokrągleń do pełnych złotych.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr inż. Teresa Subtyk**