

Nr sprawy BZPiFZ.27.26.2017

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)

Poniższe dane mają charakter informacyjny. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania wszelkich danych, niezbędnych do przygotowania opracowań będących przedmiotem zamówienia, własnym kosztem i staraniem.

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie „Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Studium Wykonalności oraz Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z opcją sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: ”Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”

1.2. Ogólny zakres przedmiotu zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje:

Część I:

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego w dalszej części dokumentacji przetargowej PF-U, dla przedsięwzięcia inwestycyjnego szczegółowo opisanym w pkt. 2 SOPZ.

Celem PF-U jest ustalenie zakresu zadań inwestycyjnych, przedstawienie zastosowanych rozwiązań technicznych, ustalenie zakresu prac projektowych i robót budowlanych, ustalenie zakresu niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej oraz kosztów realizacji planowanej inwestycji, Opracowanie będzie załącznikiem do dokumentacji przetargowej na zamówienie robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj” tj. obejmujących zaprojektowanie i wykonawstwo. W ramach opracowania należy przygotować wstępną koncepcję przebiegu ścieżki rowerowej.

Część II

Opracowanie Studium Wykonalności, zwanego w dalszej części dokumentacji przetargowej SW. Studium Wykonalności niezbędne jest do przygotowania wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia inwestycyjnego, szczegółowo opisanym w pkt. 2 SOPZ, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (w skrócie RPO W K-P), Oś priorytetowa: 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT.

SW należyty opracować, w sposób zgodny ze stosowanymi wytycznymi dotyczącymi przygotowania studiów wykonalności dla projektów inwestycyjnych ubiegających się o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO W K-P) dla schematu budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Część III

Opracowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z opcją sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego szczegółowo opisanym w pkt. 2 SOPZ szczegółowo opisanym w pkt. 2 SOPZ.

2. Opis przedsięwzięcia inwestycyjnego

2.1. Informacje lokalizacyjne

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie powiatu bydgoskiego, w Gminie Solec Kujawski, przy/równolegle do drogi wojewódzkiej 394 oraz drogach gminnych.

Ścieżka zlokalizowana będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 i dróg gminnych nr 051056C (ul. Piotra Skargi) i nr 051001C (ul. Długa) na odcinku o długości około 3,20 km tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1546C Bydgoszcz – Otorowo – droga 394 do skrzyżowania z drogą gminną nr 051056C (ul. Piotra Skargi), następnie wzdłuż tej drogi do drogi nr 051001C (ul. Długa) dalej w kierunku Ronda im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego bez konieczności przebudowy istniejącej ścieżki,

Ścieżkę należy połączyć od strony Otorowa z istniejącą ścieżką biegnącą wzdłuż drogi powiatowej nr 1546C Bydgoszcz – Otorowo (początek ścieżki) oraz doprowadzić i włączyć do istniejącej ścieżki rowerowej przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego (koniec ścieżki).

Lokalizację omawianej inwestycji pokazano na załączonym planie orientacyjnym (załącznik nr 8a i 8b do SOPZ). Niniejsze plany mają jedynie charakter poglądowy.

Podana długość ścieżki rowerowej ma charakter przybliżony. Całkowita długość ścieżki zostanie ustalona po zakończeniu etapu projektowania i uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

2.2. Warunki do projektowania

Przedsięwzięcie inwestycyjne pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski” realizowane będzie w oparciu o dwa zadania dotyczące:

- rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 394 polegającej na budowie ścieżki rowerowej od Otorowa do Solca Kujawskiego – odcinek około 2,36 km,
- rozbudowy dróg gminnych nr 051056C i nr 051001C polegającej na budowie ścieżki rowerowej od Otorowa do Solca Kujawskiego – odcinek około 0,84 km,

Zgodnie z właściwościami organów administracji architektoniczno-budowlanej, w zakresie wydawania decyzji administracyjnymi upoważniających do prowadzenia robót, wskazane powyżej zadania będą realizowane w oparciu o osobne decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca PF-U zobowiązany jest do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego koncepcji rozwiązań projektowych.

2.3. Rozwiązania sytuacyjne i warunki projektowe

Trasa planowanej ścieżki w miarę możliwości powinna przebiegać w pasach drogowych dróg wojewódzkich i gminnych. W przypadku niewystarczającej szerokości pasa drogowego należy przewidzieć jego poszerzenie.

W przypadku drogi wojewódzkiej zaleca się jej poprowadzenie po stronie południowej kosztem poszerzenia pasa drogowego. W miarę możliwości ograniczać zmianę przebiegu ścieżki w celu eliminacji przekraczania drogi wojewódzkiej, głównie ze względów bezpieczeństwa: przejazdu rowerem przez ruchliwą drogę wojewódzką nie zapewniają poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Przed podjęciem decyzji o jej lokalizacji należy przeprowadzić analizę powierzchni gruntów niezbędnych do wykupu dla obu lokalizacji: po stronie południowej oraz po stronie północnej.

W przypadku przebiegu ścieżki wzdłuż ulicy ul. Piotra Skargi ścieżkę projektować bez zwięzania jezdni; proponujemy zlokalizować ją na działkach gminnych: 296/19, 296/55, 375/108 po stronie wschodniej ulicy + chodnik, przejście (chodnik + ścieżka) na drugą – zachodnią stronę ulicy (kosztem fragmentu działki 374/2) na działkę 300/9. Po stronie zachodniej, w kierunku ul. Bydgoskiej pozostawić wyłącznie ścieżkę rowerową (chodnik po stronie wschodniej, a na wysokości cmentarza - obustronnie),

W przypadku przebiegu ścieżki wzdłuż ulicy Długiej projektowana ścieżka nie może zawężyć istniejącej nawierzchni jezdni, należy ją projektować z uwzględnieniem poszerzenia pasa kosztem terenów kolejowych (działka 271),

Ostateczna trasa zostanie ustalona na etapie prac projektowych uwzględniających możliwości terenowe i techniczne.

Na trasie planowanej inwestycji może wystąpić konieczność rozbiórki, rozbudowy, przebudowy bądź remontu istniejących obiektów budowlanych, inżynierskich, drogowych i infrastruktury towarzyszącej oraz budowy nowych.

2.4. Warunki projektowe

1) Przy projektowaniu koncepcji ścieżki rowerowej należy:

- Stosować nazewnictwo inwestycji zgodnie z wymogami zawartymi w ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2017, poz.1332) i umożliwiające skuteczne złożenie wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
- W przypadku drogi wojewódzkiej należy przyjąć klasę drogi wojewódzkiej G i uwzględnić zabezpieczenie terenu pod przyszłe poszerzenie jezdni do szerokości 7,0 m (do uzgodnienia na etapie projektowania);
- Wzdłuż drogi wojewódzkiej rozważyć lokalizację ścieżki po „po terenie” z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu – nasyp;
- Przewidzieć właściwe odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych z jednoczesnym wymogiem nieodprowadzania wód deszczowych w grunty przyległe do pasa drogowego.
- Uwzględnić lokalizację istniejących przystanków autobusowych przy założeniu rezerwacji terenu na potrzeby przyszłej realizacji zatok autobusowych z peronem, wiatą i bezkolizyjnym przebiegiem ścieżki rowerowej;
- Zaplanować w PF-U przeprowadzenie ekspertyzy stanu technicznego przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi wojewódzkiej w ciągu cieku wodnego Struga Młyńska oraz jego zdolności przepływowych oraz wykonanie ewentualnej przebudowy obiektu;
- W przypadku kolizji ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej przewidzieć przesunięcie pomnika zlokalizowanego po stronie południowej;
- Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych bezpośrednio skierowane na przejście , opcjonalnie doświetlenie ścieżki. W przypadku zastosowania oświetlenia solarnego należy zastosować rozwiązania zapewniające ciągłe oświetlenie;

2) Ścieżka ma spełniać poniższe parametry techniczne:

- szerokość minimum 2 m, z nieutwardzonymi pobocznymi o szerokości ca. 0,5 m z każdej strony,
- konstrukcja ścieżki:
 - w ciągu ścieżki - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm grub. min. 5cm; podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 15cm; warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm; zabezpieczenie ścieżki obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej grub. 10 cm z betonu C12/15,
 - przecinającej zjazd - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm grub. min. 5 cm; podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm; warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm; zabezpieczenie ścieżki opornikiem betonowym 12x25 cm na podsypce cem. –piask. gr. 5 cm i ławie betonowej grub. 15 cm z betonu C12/15,
 - zapewniająca właściwe odwodnienie ścieżki.

2.5. Opracowania projektowe powiązane z zakresem przedmiotu zamówienia

Wykaz posiadanych opracowań projektowych powiązanych z planowaną inwestycją do wykorzystania na potrzeby PF-U:

1) Dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy drogi nr 249 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 80 do ul. Bydgoskiej w Solcu Kujawskim opracowana przez Biuro Projektów Trasa sp. z o.o. na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, uwzględniająca zmianę przebiegu drogi po stronie Solca Kujawskiego.

3. Opis poszczególnych elementów zamówienia

CZEŚĆ I - PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

1. Zakres obejmuje:

- 1.1. Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego na zadanie polegające na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 249 Czarnowo – Solec Kujawski w km 0+000 ÷ 2+582 wraz z przyczółkami brzegowymi;
- 1.2. Udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji w okresie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Wykonawca PF-U uwzględni wszelkie uwarunkowania społeczne, kulturowe, terenowe, ekonomiczne i techniczne oraz aspekty ochrony środowiska, bezpośrednio związane oraz mogące wpływać na zakres i rozwiązania dla przedmiotowej inwestycji. Zamawiający wymaga od Wykonawcy PF-U wykonania wszelkich badań i pomiarów pozwalających na wykonanie (w sposób nie budzący zastrzeżeń) przedmiotowego opracowania, w tym wstępnych badań geotechnicznych i inwentaryzacji zieleni.

2. Wymagana zawartość PF-U

Zamawiający wymaga aby zawartość PF-U była zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Dla planowanego zadania ma w szczególności zawierać:

2.1. Strona tytułowa PF-U

- Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego
- Adres, lokalizacja
- Nazwy i kody: grup robót, klas robót; kategorii robót
- Nazwa i dane Zamawiającego
- Imiona i nazwiska osób opracowujących PF-U
- Spis zawartości PF-U.

2.2. Część opisowa PF-U

W punkcie tym w skrócie należy przedstawić:

- wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia i planowanej inwestycji,
- lokalizację, przebieg i zakres inwestycji,
- istniejące uwarunkowania środowiskowe i sytuacyjne,
- zakres planowanej dokumentacji projektowej,
- zastosowane rozwiązania techniczne,
- niezbędną wymaganą przepisami dokumentację formalno-prawną i projektową konieczną dla uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej,
- koszty planowanej inwestycji.

3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1. Ścieżka rowerowa (droga dla rowerów)

Zamawiający wymaga, aby droga odpowiadała warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 r.

poz.124), w Kierunkowych zasadach przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową, stanowiących załącznik nr 8c do SZOP oraz innym przepisom szczegółowym.

Wykonawca PF-U przedstawi:

- wymagania ogólne
- geometrię elementów ścieżki
- przebieg sytuacyjno – wysokościowy
- zagospodarowanie terenu
- wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych
- założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni
- odwodnienie
- elementy wyposażenia
- oświetlenie
- skrzyżowania i zjazdy
- przepusty drogowe i pod zjazdami
- systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie i sygnały drogowe

3.2. Obiekty inżynierskie

Zamawiający wymaga, aby drogowe obiekty inżynierskie odpowiadały warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U.2000r. Nr 63, poz. 735).

Wykonawca PF-U przedstawi:

- wymagania ogólne
- zagospodarowanie terenu
- wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych
- metody wykonania
- oceny stanu obiektów istniejących

3.3. Pozostałe

Wykonawca PF-U rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją.

4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

4.1. Dokumentacja techniczna

Zamawiający wymaga od Wykonawcy PF-U, aby uzyskał niezbędne warunki techniczne, uzgodnienia, opinie i materiały, mające na celu kompleksowe przygotowanie projektu do dalszej realizacji.

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PF-U, iż zachodzi konieczność, aby realizowany na podstawie opracowywanego PF-U, projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

Projektując linie rozgraniczające teren inwestycji Wykonawca PF-U wskazuje wstępne linie podziału nieruchomości. Wykonawca PF-U uwzględni m.in. rzeczywisty przebieg istniejących cieków wodnych w świetle obowiązujących (szczegółowych) przepisów prawnych. Wykonawca PF-U winien opracować dokumentację w sposób zapewniający utrzymanie ciągłości ruchu na wojewódzkiej i drogach gminnych.

W zależności od przyjętych rozwiązań technicznych, Wykonawca PF-U opracuje założenia do projektu czasowej organizacji ruchu w przypadku:

- wyłączenia z ruchu części obiektu na czas wykonywania robót,

– całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu, przedkładając rozwiązanie objazdu alternatywną trasą przejazdu z wykorzystaniem dróg istniejących, bądź objazd poza pasem drogowym wraz z budową obiektów tymczasowych i dojazdami do nich.

4.2. Roboty budowlane

Wykonawca PF-U wyraźnie zaznaczy w opracowaniu, że:

- organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót,
- teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci, przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego, wraz z inwentaryzacją budynków, znajdujących się w odległości 30 m od krawędzi projektowanej jezdni,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót,
- Wykonawca robót zobowiązany jest do bezwzględnego wypełnienia zapisów zawartych w decyzji środowiskowej.

4.3. Ogólne właściwości funkcjonalno–użytkowe

Wykonawca PF-U przedstawi ogólne właściwości funkcjonalno–użytkowe mając na uwadze, że wszystkie obiekty należy projektować i wykonywać w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy szczegółowe. Zaproponowane przez wykonawcę PF-U rozwiązania projektowo – organizacyjne winny zapewnić ciągłość ruchu, dostęp do drogi publicznej, terenów przyległych i nieruchomości położonych wzdłuż planowanej ścieżki. Ponadto zaproponowane przez Wykonawcę PF-U rozwiązania projektowo – organizacyjne winny zapewnić bezpieczeństwo użytkowania, nośność i stateczność konstrukcji oraz ochronę środowiska. Proponowane właściwości funkcjonalno-użytkowe muszą zagwarantować właściwe i bezpieczne korzystanie z drogi oraz zapewnić ciągłość ruchu, dostęp do dróg publicznych, terenów przyległych i nieruchomości położonych w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

4.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonawca PF-U przedstawi szczegółowe właściwości funkcjonalno–użytkowe mając na uwadze poniższe wymagania w zakresie dróg wojewódzkich (aktualna klasa Z), gminnych i dróg dla rowerów.

4.5. Wycena szacunkowa

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PF-U przedstawił w przedmiotowym opracowaniu koszty realizacji planowanej inwestycji. Wycenę należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych PF-U zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004, Nr 130 poz. 1389).

Podstawę do sporządzenia wyceny stanowią rozwiązania przyjęte w PF-U.

4.6. Udzielanie odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na zaprojektowanie i wykonanie zadania objętego PF-U

Zakres obejmuje przygotowanie pisemnych odpowiedzi na pytania i opracowanie ewentualnych zmian w dokumentacji, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w formule „zaprojektuj i wybuduj”, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych. Odpowiedzi będą przekazywane w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy, a przypadku pytań wymagających dodatkowego nakładu pracy w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

5. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PF-U:

- pozyskał wszystkie istotne informacje i warunki niezbędne do opracowania PF-U, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów, urzędzeń i sieci, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządził wszelkie inwentaryzacje (w tym zieleni), oceny, ekspertyzy, pomiary i badania terenu i istniejących obiektów i urzędzeń.
- przedstawił zakres przedmiotowej inwestycji na mapie zasadniczej, pobranej z zasobów Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy lub podkładach mapowych do celów projektowych posiadanych przez Zamawiającego,
- przeprowadził wstępne badania geotechniczne w wybranych punktach,
- opracował założenia do projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji ruchu
- przedstawił w przedmiotowym opracowaniu proponowane rozwiązania techniczne,
- przedstawił zakres niezbędnej wymaganej przepisami dokumentacji formalno-prawnej i projektowej koniecznej dla uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej,
- przedstawił zakres koniecznej do wykonania dokumentacji projektowej,
- przedstawił warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z budową ścieżki rowerowej i przebudową urzędzeń.

Niezależnie Wykonawca PF-U pozyska dla potrzeb opracowywanego PF-U we własnym zakresie m.in. następujące materiały archiwalne i warunki:

- programach i zadaniach gminy oraz zasobach zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń,
- zasobów archeologicznych,
- warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez właścicieli i użytkowników urzędzeń infrastruktury technicznej i dróg,
- prognozy ruchu dróg publicznych.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w opracowywanym PF-U jednoznacznie zapisał, iż do obowiązków późniejszego Wykonawcy robót, realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane należało będzie również m.in. (niezależnie od danych załączonych w PF-U):

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urzędzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze

- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej oraz formalno-prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- sporządzenie wniosku o wydanie decyzji ZRID w tym skompletowanie wszystkich załączników,
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych,
- sporządzenie dokumentacji rozbiórki budynków,
- sporządzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla zaproponowanych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Wykonawca PF-U przedstawi wymagane cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych, które to będą obowiązywać przyszłego Wykonawcę realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane.

6. Warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych na etapie realizacji

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PF-U przedstawił warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych od wykonawcy robót:

- Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych,
- Stadium - projekt budowlany,
- Wymagania do opracowań szczegółowych,
- Projekt budowlany (PB) dla wszystkich branż,
- Projekt wykonawczy (PW) dla wszystkich branż,
- Dokumentacja geotechniczna, badanie konstrukcji nawierzchni i podbudowy,
- Projekt stałej i czasowej na czas budowy organizacji ruchu,
- Harmonogram prac projektowych i budowlanych.

7. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PF-U przedstawił warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

- Oznakowanie i zabezpieczenie robót
- Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów
- Roboty budowlane
- Odbiór robót
- Rozliczenie zadania.

Zamawiający wymaga, aby PF-U zawierał wskazania co do wymaganych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich występujących asortymentów i rodzajów robót opracowane zgodnie z obowiązującym prawem.

8. Część informacyjna PU-F

8.1. Dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane

Wykonawca PF-U określi warunki dla uzyskania dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

8.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Zamawiający informuje o planowanym współfinansowaniu realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PF-U, iż zachodzi konieczność aby realizowany na podstawie opracowywanego PF-U projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

Podstawę działań późniejszego Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane stanowić będą warunki i wymagania zawarte w PF-U oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem. Wykonawca PF-U wskaże dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestora do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych. Wykonawca PF-U jest zobowiązany przy realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Uwaga:

Wykonawca PF-U na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnymi na czas odbioru ostatecznego zamówienia przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

8.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 1) Załączniki graficzne,
- 2) Plan sytuacyjny trasy na mapie zasadniczej lub podkładach posiadanych przez Zamawiającego.
- 3) Orientacja pogładowa na mapie Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- 4) Dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- 5) Inwentaryzacja zieleni,
- 6) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- 7) Pomiar i prognozy ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości oraz wskazania PSR dla sugerowanych rozwiązań skrzyżowań,
- 8) Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,
- 9) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem do lub usunięciem kolizji obiektu z istniejącymi sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, cieplnymi, gazowymi, energetycznymi i teletechnicznymi oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,
- 10) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z realizacją zamówienia,

9. Obowiązki Wykonawcy

- 9.1. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca PF-U przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia i jego okolicy oraz aby zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty.

- 9.2. Wykonawca PF-U uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, opinie, zezwolenia, zatwierdzenia, uzgodnienia, warunki, materiały, opracowania, mapy i inne dokumenty niezbędne do wykonania PF-U.
- 9.3. Wykonawca PF-U jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami w danym zakresie.
- 9.4. Zamawiający wymaga, aby przedmiotowa dokumentacja była kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.
- 9.5. Podstawowe obowiązki opracowujących PF-U w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
- 9.6. PF-U należy opracować zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi (szczególnie z rozporządzeniami [2,5], [2,6] i polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca w PF-U przedstawi takie rozwiązania, aby zapewnić optymalną ekonomiczność realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
- 9.7. Wykonawca PF-U zobowiązany jest do posiadania wiedzy i stosowania wszystkich przepisów wydanych przez władze centralne i lokalne oraz innych przepisów, regulaminów i wytycznych, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowywanym PF-U. Wykonawca PF-U będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie stosownych regulacji podczas wykonywania PF-U.
- 9.8. Wykonawca PF-U będzie odpowiadał za ochronę opracowania i materiałów wyjściowych otrzymanych w trakcie opracowywania PF-U do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
- 9.9. W razie konieczności Wykonawca PF-U będzie stosował materiały do wykonania badań, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.
- 9.10. Wykonawca PF-U ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań koniecznych do opracowania PF-U.
- 9.11. Wykonawca PF-U wykona na swój koszt wszystkie konieczne do wykonania PF-U: pomiary, opracowania, badania materiałowe i geotechniczne, ekspertyzy i oceny stanu, inwentaryzacje (w tym zieleni).
- 9.12. Wykonawca PF-U będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
- 9.13. Cena ofertowa powinna uwzględnić wszelkie koszty jakie Wykonawca PF-U planuje ponieść w związku z przygotowaniem PF-U.
- 9.14. Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w opracowaniu.
- 9.15. Wykonawca PF-U wskaże w opracowywanym PF-U materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.
- 9.16. Wszelkie zapisy oraz załączniki niniejszego opisu przedmiotu zamówienia stanowią integralną całość i są ze sobą wzajemnie powiązane.
- 9.17. Wykonawca PF-U będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszystkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, technologii lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.
- 9.18. Wszystkie straty, koszty postępowania i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę PF-U pokryje Wykonawca PF-U.
- 9.19. Zamawiający wymaga, aby PF-U był merytorycznie spójny i skoordynowany dla wszystkich występujących branż.
- 9.20. Wykonawca PF-U jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania przedmiotu zamówienia. Wykonawca PF-U zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania PF-U stanowiącego przedmiot umowy.

10. Forma opracowania

Wykonawca prześle Zamawiającemu PF-U w 3 egz. w wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD. Pliki tekstowe należy zapisać w formatach *.doc i *.pdf, zaś rysunkowe - w formatach *.pdf, *.dgn, arkusze kalkulacyjne w formatach *.pdf i *.xls (Excel). Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.

Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „2000” (EPSG 2177). Dokumentacja w wersji elektronicznej winna być przystosowana do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”.

Wykonawca wykona PF-U w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze - podpisana przez osobę opracowującą,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego - podpisane przez osoby opracowujące.

CZEŚĆ II – STUDIUM WYKONALNOŚCI

1. Przedmiot i cel zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia swym zakresem obejmuje:

- 1.1.1. opracowanie Studium Wykonalności dla Projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski” (dopuszcza się korektę nawy Projektu na etapie przygotowania SW);
- 1.1.2. opracowanie prognozy ruchu;
- 1.1.3. opracowanie audytu energetycznego pod kątem spełnienia kryteriów w zakresie ograniczenia niskiej emisji;
- 1.1.4. udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji w okresie weryfikacji WoD przez IZ, liczone od złożenia WoD do czasu zawarcia umowy o dofinansowanie Projektu;
- 1.1.5. korekta SW na etapie weryfikacji WoD przez IZ tj. do dnia podpisania umowy o dofinansowanie w/w Projektu z RPO W K-P lub o odstąpieniu od przyznania dofinansowania dla Projektu – przewidywany termin do 31.03.2018 roku.

1.2. Studium wykonalności niezbędne jest do planowanego uzyskania dofinansowania projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020.

2. Wymagania dotyczące Studium Wykonalności

2.1. Wykonawca sporządzi Studium Wykonalności wraz z prognozą ruchu w oparciu o:

- 2.2. Obowiązujące akty prawne, wytyczne do ogłoszonego konkursu i wymogi Instytucji Zarządzającej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego dla projektów ubiegających się o wsparcie ze środków unijnych, aktualnymi na dzień odbioru przez Zamawiającego (dostępny na stronie internetowej: www.mojregion.eu).
- 2.3. Układ informacji zawartych w studium wykonalności powinien odpowiadać punktom wniosku o dofinansowanie.
- 2.4. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie udzielać wyjaśnień, poprawek, uzupełnień, aneksów lub zmian do dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia,

których konieczność wykonania wyniknie w trakcie procedury oceny projektu¹ przez Instytucję Zarządzającą².

1. Wytyczne ogólne dotyczące przygotowania Studiów Wykonalności dla projektów ubiegających się o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

2. Instrukcję wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007- 2013.

2.5. W przypadku wejścia w życie nowych wytycznych, instrukcji wypełniania bądź innych dokumentów mających wpływ na kształt Studium Wykonalności, Wykonawca Studium Wykonalności jest zobowiązany do jego niezwłocznego aktualizowania w terminie udzielonej gwarancji i rękojmi od dokonania odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia.

2.6. Opracowanie powinno zawierać w szczególności:

- Tytuł,
- Streszczenie,
- Przyczyny realizacji projektu,
- Opis projektu, w tym m.in. opis i analiza wariantów alternatywnych,
- Opis celów projektu i wskaźników,
- Analiza techniczna projektu,
- Uwarunkowania formalno-prawne,
- Analiza potencjału instytucjonalnego Wnioskodawcy,
- Analizy specyficzne dla sektora – analizy ruchowe,
- Analiza finansowa,
- Analiza ekonomiczna,
- Analiza oddziaływania na środowisko,
- Analiza wrażliwości,
- Specyfikacja wskaźników podlegających ocenie merytorycznej,

oraz dodatkowo prognozę natężenia ruchu ze szczegółowymi zasadami jej wyliczenia i audytu energetycznego.

3. Informacje o Projekcie

Projekt będzie zgłoszony do dofinansowania w ramach w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020. Inwestycja zostanie zrealizowana w ramach Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Oś priorytetowa: 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W ramach projektu realizowane będą dwa zadania inwestycyjne:

- 1) rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 394 polegającej na budowie ścieżki rowerowej od Otorowa do Solca kujawskiego – odcinek około 2,36 km,
- 2) rozbudowa dróg gminnych nr 051056C i nr 051001C polegającej na budowie ścieżki rowerowej od Otorowa do Solca Kujawskiego – odcinek około 0,84 km,

Szczegółowy opis Projektu będzie wynikać z PF-U oraz wytycznych programowych, wytycznych w zakresie ograniczenia niskiej emisji poprzez budowę ścieżek rowerowych i kryteriów wyboru projektów.

Planuje się następujący podział wydatków:

- prace przygotowawcze – opracowanie PF-U, studium wykonalności, opracowań środowiskowych, dokumentacji projektowej,
- roboty budowlane,

- nadzór i zarządzanie Projektem,
- promocję.

Szczegółowy budżet Projektu zostanie uzgodniony z Zamawiającym po opracowaniu wyceny szacunkowej w ramach PF-U.

4. Forma opracowania

Wykonawca Studium Wykonalności wykona opracowania w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- 1) Opracowane studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści w wersji papierowej, wydruk – 3 egz. oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na nośniku CD lub DVD, w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD I EXEL. Zapisane pliki powinny być w formie edytowalnej oraz z aktywnymi arkuszami kalkulacyjnymi w formacie.xls.
- 2) Studium wykonalności należy dostarczyć trwale spięte (np. bindowanie), opieczątowane i podpisane na stronie tytułowej przez Wykonawcę.

5. Opis sposobu obliczania ceny Oferty

Cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania Zamawiającego oraz obejmować wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia. Cena ofertowa musi uwzględniać również koszty wyjaśnień, poprawek, uzupełnień aneksów lub zmian do opracowań będących przedmiotem zamówienia, których konieczność wykonania wyniknie w trakcie procedury oceny projektu przez Instytucję Zarządzającą. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania, w ramach ceny ofertowej wszelkich uzupełnień i poprawek w opracowaniu będącym przedmiotem zamówienia na żądanie Zamawiającego lub Instytucji Zarządzającej. Wszystkie ceny mają być zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku, z uwzględnieniem zasad zaokrąglania liczb (tj. 5 i powyżej w górę, poniżej w dół) Wykonawca Studium Wykonalności zobowiązany jest do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego zawartych w nim zapisów.

CZEŚĆ II – OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia swym zakresem obejmuje:

- 1) Opracowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”, zwanej dalej KIP;
- 2) Opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku wydania przez odpowiedni organ administracji postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, zwanego dalej Raportem;
- 3) W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie udzielać wyjaśnień, poprawek, uzupełnień, aneksów lub zmian do dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia, których konieczność wykonania wyniknie w trakcie prowadzenia przez organ administracji postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.
- 4) Do obowiązków Wykonawcy należy również złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej i uzyskanie ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Wykonawca złoży – w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy - wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dołączając 3 egzemplarze materiałów. Jeden egzemplarz przekaże Zamawiającemu.
- 5) Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet materiałów – załączniki do wniosku o decyzję środowiskową w 3 egzemplarzach.

2. Wymagania dotyczące dokumentów będących przedmiotem zamówienia

2.1. KIP i Raport należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami zawartymi w aktach prawnych i dokumentach dotyczących i normujących proces pozyskiwania funduszy ze środków Unii Europejskiej, w szczególności zgodnie z:

- 1) ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405);
- 2) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska [tekst jednolity (Dz. U. z 2017 r. poz. 519)];
- 3) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody [t.j. Dz.U.2016.2134);
- 4) ustawą z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne [t.j. Dz.U.2017.1121);
- 5) Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z 13 grudnia 2011 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (Dz. U. UE L.2012.26.1);
- 6) Dyrektywą Rady nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory;
- 7) Ramową Dyrektywą Wodną 2000/60/WE (RDW) z dnia 23 października 2000 roku.

2.2. W przypadku, gdy którykolwiek z aktów normatywnych bądź dokumentów, o których mowa w pkt. 2.1, przestanie obowiązywać przed upływem terminu wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia norm wynikających z nowych regulacji obejmujących ten sam zakres podmiotowy i przedmiotowy przedmiotu zamówienia – w ramach ceny ryczałtowej.

3. Dodatkowe wymagania dotyczące dokumentów

3.1. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) powinna być wykonana zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko [tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późniejszymi zmianami] i w szczególności zawierać:

- 1) analizę emisji hałasu do środowiska w czasie budowy, eksploatacji i likwidacji planowanej inwestycji;
- 2) oszacowanie emisji zanieczyszczeń do atmosfery związanej z realizacją, eksploatacją i likwidacją planowanej inwestycji;
- 3) przedstawienie i ocenę pod kątem środowiskowym, wszystkich analizowanych wariantów (lokalizacyjnych, technicznych i technologicznych) wraz z uzasadnieniem wyboru wariantu przeznaczonego do realizacji;
- 4) określenie przewidywanego oddziaływania na klimat wszystkich rozpatrywanych wariantów oraz ich adaptację do zmian klimatu;
- 5) analizę oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne wraz z określeniem wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych, wynikających z zapisów Ramowej Dyrektywy Wodnej, planowanego przedsięwzięcia;
- 6) dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;
- 7) wskazanie prac rozbiórkowych oraz określenie ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko;
- 8) analizy zgodności planowanego przedsięwzięcia ze strategiami rozwoju na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym.

3.2. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i w szczególności zawierać:

- 1) analizę emisji hałasu do środowiska w czasie budowy, eksploatacji i likwidacji planowanej inwestycji;

- 2) oszacowanie emisji zanieczyszczeń do atmosfery związanej z realizacją, eksploatacją i likwidacją planowanej inwestycji;
- 3) opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym: a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego, b) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 4) określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko wraz z porównaniem oddziaływań analizowanych wariantów na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy, formy ochrony przyrody oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami;
- 5) analizę oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne wraz z określeniem wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych, wynikających z zapisów Ramowej Dyrektywy Wodnej, planowanego przedsięwzięcia wraz ze skumulowanym efektem planowanych inwestycji w tym rejonie;
- 6) opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia;
- 7) analizę oddziaływania przedsięwzięcia na klimat, w tym wskazanie, czy przedsięwzięcie będzie powodować bezpośrednią emisję gazów cieplarnianych wynikającą z budowy, funkcjonowania oraz likwidacji, a także określenie bezpośrednich i pośrednich (np. związanych z większym zapotrzebowaniem na energię) emisji gazów cieplarnianych oraz wskazanie, w jaki sposób wymienione emisje gazów cieplarnianych powinny być ograniczane, uwzględniając prognozowane zmiany klimatu z proponowanym przedsięwzięciem i bez niego;
- 8) analizę wpływu prognozowanych zmian klimatu na przedsięwzięcie, w szczególności:
 - w perspektywie długoterminowej związanej z okresem trwania przedsięwzięcia, w tym jego likwidacji;
 - analizy odporności przedsięwzięcia, podatności i zdolności adaptacyjnej do zmian klimatu, w tym w zakresie ekstremalnych zjawisk pogodowych;
 - wskazanie, jak należy zrealizować przedsięwzięcie, a także jakie zastosować działania i środki, by było ono odporne i przystosowane zarówno do obecnie obserwowanej zmienności klimatu, jak i do prognozowanych zmian klimatu;
- 9) umieszczenie opisu krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego oraz analizę oddziaływania bezpośredniego i pośredniego przedsięwzięcia na krajobraz;
- 10) analizy zgodności planowanego przedsięwzięcia ze strategiami rozwoju na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym;
- 11) uwzględnienie wszystkich warunków, które zostaną określone w Postanowieniu organu o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

4. Forma opracowania

Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty objęte przedmiotem zamówienia w 6 egz. wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD. Pliki tekstowe należy zapisać w formatach *.doc i *.pdf, zaś rysunkowe - w formatach *.pdf, *.dgn, arkusze kalkulacyjne w formatach *.pdf i *.xls (Excel). Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.

Dokumenty należy dostarczyć trwale spięte (np. bindowanie), opieczątowane i podpisane na stronie tytułowej przez Wykonawcę.

5. Harmonogram prac związanych z uzyskaniem zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Wykonawca powinien realizować przedmiot zamówienia w sposób zdyscyplinowany.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac nad uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy. W harmonogramie należy określić poszczególne elementy opracowań projektowych w ujęciu miesięcznym wraz z terminami ich realizacji.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy
- terminy wykonania poszczególnych elementów

Harmonogram powinien uwzględniać możliwość uzyskania decyzji środowiskowej do 31 marca 2018 roku.

4. Przepisy związane

Projekty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, tj. m.in.:

- [1] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U.2013, poz.1129 t.j. z dnia 2013.09.24);*
- [2] *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami).*
- [2.1] *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. Nr 81, poz. 462).*
- [2.2] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. - Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389*
- [2.3] *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz.U.2012r. Nr 0, poz. 463.*
- [2.4] *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.*
- [2.5] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jednolity Dz.U. 2016 r. poz.124).*
- [2.6] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.*
- [2.7] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 408)*
- [2.8] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.*
- [2.9] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.*

- [2.10] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr75, poz. 690 z późn. zm.)*
- [2.11] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 86, poz. 579)*
- [3] *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015r., poz.2031),*
- [4] *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),*
- [5] *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 672),*
- [6] *Ustawa z dnia 29.01.2004. o zamówieniach publicznych. (Dz.U.2015r. poz. 2164 z późniejszymi zmianami.*
- [7] *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (j. t. Dz. U. 2013 r., poz. 1129),*
- [8] *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389),*
- [9] *Ustawa z dnia 09.06.2011 Prawo geologiczne i górnicze Dz.U.2011r. Nr 163, poz.981, Dz.U. z 2013r., poz. 21, 1238.*
- [9.1] *Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej. Dz.U.2005r. Nr 116, poz. 983.*
- [9.2] *Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.*
- [9.3] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej. Dz.U.2011r. Nr 291, poz. 1714.*
- [10] *Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2008r. Nr 25 poz. 150 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.*
- [11] *Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. (tekst jednolity Dz.U. 2017 r., poz. 128)*
- [11.1] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.*
- [11.2] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.*
- [11.3] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 411)*
- [11.4] *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 412)*
- [12] *Ustawa z dnia 05.07.2001 o cenach. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.*
- [13] *Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440 z późn zm.).*
- [14] *Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. 2015 r., poz. 520 ze zm.)*
- [14.1] *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 01.38.454)*
- [14.2] *Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 12.02.2013 r. w sprawie baz danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. 2013 Nr 0 poz. 383)*
- [15] *Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami Dz. U. 2010 r. Nr 102 poz. 651 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.*

- [16] *Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)*
- [17] *Ustawa z dnia 23.04.1964r. Kodeks Cywilny (Dz. U. 1964.16.93 z późn. zmianami)*
- [18] *Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 778 z późn. zm.)*
- [19] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137, poz.984 z późn. zm.)*
- [20] *Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. 2016 r. poz.353),*
- [21] *Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. 2015 poz. 469 ze.zm.),*
- [22] *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.),*
- [23] *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. 2012r. poz.1137 ze zm.),*
- [24] *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397)*
- [25] *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 2134 z późn. zm.)*
- [26] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014, poz. 1278).*
- [27] *Wytycznymi określonymi w Zaleceniach do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót, wydanych przez GDDKiA i Instytut Badawczy Dróg i Mostów,*
- [28] *Wytyczne określone w Wymaganiach Technicznych WT-1/2010, WT-2/2010, WT-3/2009 i WT-4/2010 dla dróg publicznych, normą PN-EN 13808:2010 - Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zagadnienia nie ujęte w w/w wytycznych muszą być zgodne z wytycznymi określonymi w Zleceniach do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót, wydanych przez GDDKiA i Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz wytycznych branżowych,*
- [29] *obowiązujące normy i dyrektywy Unii Europejskiej.*

5. Załączniki

- 5.1. Plan przebiegu ścieżki – załącznik nr 8a i 8b,
- 5.2. Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową, - załącznik nr 8c,
- 5.3. Kryteria wyboru projektów w ramach poddziałania 3.5.2 - załącznik nr 8d,

Opracowała:
Krystyna Mikulska