

UCHWAŁA NR 16/728/18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 25 kwietnia 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie akceptacji założeń projektu pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Działania 5.1 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096, z 2018 r. poz. 130) oraz w związku z zapisami załącznika nr 5 do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) (z późn. zm.) oraz w oparciu o uchwałę NR 24/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla Działania 5.1 Infrastruktura Drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa (z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 36/1664/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 września 2017 r. w sprawie akceptacji założeń projektu pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, załącznik otrzymuje brzmienie, jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



starszy specjalista
(1)
Agnieszka Huzikowska

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
(3)
Sławomir Kopyński

Wicemarszałek Województwa
(1)
Zbigniew Ostrowski

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
(1)
Aneta Jędrzejewska

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana założeń projektu własnego pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 i z 2018 r. poz. 130) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” jest zadaniem spełniającym te przesłanki. Zmieniony uchwałą Nr 26/1235/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 4 lipca 2017 r. Załącznik nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z Informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) – poszerzył wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycje drogowe strategiczne dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym o projekt pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”. Zakończyło to proces identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwiło jego dalszą realizację w ramach Działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

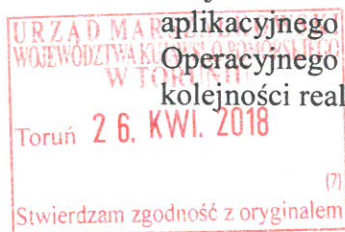
Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Rozstrzygnięcie procedury przetargowej spowodowało konieczność zmiany założeń przedmiotowego projektu, polegającej na zwiększeniu wartości całkowitej do kwoty 19.706.274 zł, w tym maksymalnej kwoty dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego stanowiącej 85% wartości środków kwalifikowanych, do kwoty 15.770.932 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały zmieniającej założenia projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego umożliwi przygotowanie i złożenie nowego wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.



starczy specjalista (1)
Agnieszka Huzarowska

*Załącznik do uchwały Nr 16/728/18
Zarządu Województwa Kujawsko-
Pomorskiego z dnia 25 kwietnia 2018 r.*

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa
Wskaż źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1. Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa podziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Przedmiotem projektu jest uruchomienie połączenia promowego pomiędzy brzegami Wisły w przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 249 (DW249) na linii Solec Kujawski – Czarnowo. Planowane przejście dla promu znajduje się na północno-zachód od centrum Solca Kujawskiego, pomiędzy istniejącymi przyczółkami, w linii przeprawy wojskowej – 763,56 km. W całości znajduje się w strefie łóżyska rzeki, tj. koryta i równiny zalewowej.</p> <p>Położony na lewobrzeżnej stronie Wisły Solec Kujawski znajduje się przy głównych szlakach komunikacyjnych. Teren gminy przecina droga krajowa nr 10 (DK10) Szczecin-Warszawa, która połączona jest z Solcem Kujawskim poprzez drogi wojewódzkie (nr: 249, 394, 397), umożliwiające wyjazd z miasta w kierunku Bydgoszczy oraz Torunia.</p> <p>Natomiast położoną na prawobrzeżnej stronie Gminę Żławieś Wielka przecina droga krajowa nr 80 o długości około 66 km, która łączy się z DK10 koło Bydgoszczy z DK10 i A1 koło Torunia.</p> <p>Granice obydwu gmin, północną gminy Solec Kujawski i południową gminy Żławieś Wielka, stanowi rzeka Wisła.</p> <p>Projekt jest reaktywacją istniejącego w przeszłości połączenia promowego pomiędzy brzegami rzeki Wisły w przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 249 (DW249) o długości 5,147 km. Droga ta rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 80 w pobliżu wsi Czarnowo, w gminie Żławieś Wielka i biegnie około 2 km w kierunku</p>

południowym aż do rzeki Wisły. Spotykamy tu nieciągłość drogi w postaci rzeki o przybliżonej szerokości 500 m (przeprawa przez rzekę). Na drugim brzegu DW249 kontynuuje swój przebieg w gminie Solec Kujawski na odcinku około 3,164 km, aż kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10. Wybrane obecnie na przeprawę miejsce nie jest przypadkowe. Po obu stronach Wisły istnieją przyczółki, które stanowiły kiedyś zaplecze strategiczne dla budowy wojskowego mostu pontonowego.

W ramach Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2015 roku droga nr 249 badana była na odcinku pomiędzy 4,27 km a 5,147 km. Z przeprowadzonych badań wynika, że stopień natężenia ruchu wynosi 1,07 (3767 poj./dobę na DW 249 do 3520 poj./dobę średnio na drogach wojewódzkich).

Projekt przyczyni się usprawnienia połączenia Bydgoszczy (miasta wojewódzkiego) z drogą krajową nr 10, która na tym odcinku zaliczana jest do sieci dróg TEN-T i planowana do przebudowy na drogę ekspresową S-10. Aktualnie przygotowuje się Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe. Ponadto usprawni połączenie pomiędzy ośrodkami rozwoju społeczno-gospodarczego, tj. północną częścią Bydgoszczy a rozwijającą się strefą gospodarczą w Solcu Kujawskim i południowej części Bydgoszczy w rejonie drogi krajowej nr 10.

Połączenie promowe zlikwiduje nieciągłość drogi w pasie wojewódzkiej rzeki Wisły oraz skomunikuje ze sobą drogi krajowe nr 10 i 80.

Przebudowywany w ramach Projektu odcinek DW 249 na długości około 1,4 km, od strony wsi Czarnowo, ma szerokość max. 5,5 m i wykonany jest z betonu asfaltowego. Na pozostałym odcinku aż do rzeki Wisły, max. szerokość drogi wynosi 5,5 m. Nawierzchnia drogi (max. szerokość 5,0 m) wykonana jest z prefabrykowanych, drogowych płyt betonowych. Od strony Solca Kujawskiego, na odcinku od rzeki Wisły do przepustu (0,4 km), droga ma szerokość około 6,5 m i wykonana jest z płyt betonowych JOMB. Na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ulicą Bydgoską, nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Szerokość drogi do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki wynosi 5,5 m, a następnie poszerza się do 7,4 m. Brak jest zatok autobusowych i ciągów pieszo-rowerowych. Jedynie na odcinku około 100 m od strony Solca Kujawskiego występuje dwustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Zgodnie z danymi, opracowanymi przez ZDW Bydgoszcz metodą IBDiM (Instytut Badań Dróg i Mostów) w roku 2014 i wprowadzonymi do systemu ewidencji dróg wojewódzkich „ERGO”, nawierzchnię DW 249 zakwalifikowano w następujący sposób:

- od strony wsi Czarnowo do klasy C (stan niezadowolający),
- od strony Gminy Solec Kujawski do klasy B (stan zadowolający).

Celem projektu jest: odnowienie dróg dojazdowych do przyczółków na Wiśle polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 249 w obrębie ewidencyjnym Czarnowo gmina Zławieś Wielka na dcinku od km 0+000 do km 1+983 oraz w Solcu Kujawskim od km 1+983 do km 2+582, przebudowę przyczółków brzegowych z przystosowaniem na potrzeby jednostki pływającej oraz dostawę jednostki pływającej wraz z rozruchem.

Głównymi przesłankami tj. problemami, które zostaną rozwiązane w wyniku realizacji projektu są: brak ciągłości układu komunikacyjnego pomiędzy gminami, położonymi na północ Wisły z gminami położonymi na południu od Wisły, słabo wykorzystywana Wisła do żeglugi śródlądowej, brak alternatywnego połączenia dróg krajowych nr 80 i nr 10 pomiędzy dwoma miastami subregionalnymi, brak połączenia z drogą krajową S5.

Powstanie przeprawy jest wysoce uzasadnione z punktu widzenia zarówno efektów transportowych, jak i gospodarczych. Efekty realizacji projektu:

- wpłynie na lepsze skomunikowanie gmin położonych na północnym brzegu Wisły z gminami położonymi na południowym brzegu rzeki Wisły,
- pozwoli na wykorzystanie walorów położenia gmin przy rzece do rozwoju żeglugi śródlądowej, w tym pasażerskiej i towarowej,
- skomunikuje ze sobą drogi krajowe nr 80 i 10, która w miejscu skomunikowania znajduje się w sieci TEN-T,
- usprawni dojazd do drogi krajowej S5,
- wpłynie na dalszy rozwój strefy gospodarczej w Solcu Kujawskim i Bydgoszczy.

Planowana reaktywacja istniejącej niegdyś w Solcu Kujawskim przeprawy promowej przez Wisłę to powrót do tego typu działalności już z XVIII wieku, gdy w tej okolicy znajdowała się przystań promowa zwana Ostromeckiem Przewozem. Powstanie przeprawy będzie miało istotne znaczenie dla ruchu krajowego, regionalnego i lokalnego, szczególnie dla mieszkańców miejscowości leżących po obu stronach Wisły: Solec Kujawski, Czarnowo oraz Bydgoszcz (dzielnica Fordon). Przeprawa umożliwi znaczne skrócenie drogi na kierunku: wschodnia część Bydgoszczy (Fordon) – Solec Kujawski. Połączenie to stanowiłoby alternatywny i dogodniejszy dojazd dla mieszkańców miasta do drogi krajowej S5 w kierunku Gdańska i Chojnic (drogą nr 80 i nr 256) z pominięciem Bydgoszczy. Połączenie promowe skomunikuje dodatkowo ze sobą drogi krajowe nr 10 i 80, łączące dwa największe miasta regionu Toruń i Bydgoszcz. Są to trasy o natężeniu ruchu od 8 do 16 tysięcy pojazdów na dobę w okolicy mostu w Fordonie. Prognozy na rok 2020 mówią o dalszym wzroście ruchu do poziom powyżej 12 tysięcy pojazdów na wszystkich odcinkach. W przypadku zablokowania z różnych przyczyn mostu drogowego w Fordonie (droga nr 80)

	<p>przeprawa w Solcu Kujawskim może stać się alternatywnym (tymczasowym) połączeniem z drogą nr 10 i umożliwić dojazd do Bydgoszczy. Bydgoszcz nie posiada północnej obwodnicy miasta, dlatego cały ruch na kierunku zachód – wschód (z kierunku Szczecina) do mostu w Fordonie i dalej do drogi nr 80 odbywa się przez miasto. W przypadku powstania przeprawy promowej w Solcu Kujawskim, istniałaby możliwość skierowania części tego ruchu południową obwodnicą miasta (droga nr 10), a następnie na drugą stronę Wisły przeprawą promową do drogi nr 80. Podobne rozwiązanie można byłoby zastosować dla ruchu z kierunku Torunia. Powstanie przeprawy promowej w Solcu Kujawskim umożliwi ominięcie Torunia na kierunku wschód – zachód. Część potoku transportowego z drogi nr 10 (z kierunku Warszawy), można byłoby w przyszłości skierować na nową i wygodną drogę nr 10 i dalej w Solcu Kujawskim przez Wisłę do drogi nr 80.</p> <p>Projekt pozwoli również na efektywniejsze wykorzystanie ścieżek rowerowych, które powstają w powiecie bydgoskim i toruńskim w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.</p> <p>Miejsce realizacji projektu: województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski, powiat toruński, gmina Solec Kujawski i Żławieś Wielka. Grupa docelowa projektu: mieszkańcy regionu.</p> <p>Sposób zaangażowania partnerów:</p> <p>Liderem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie, w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Lider odpowiedzialny jest za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia. Po stronie Gminy Solec Kujawski, jako partnera projektu, jest przygotowanie formularza zgłoszeniowego z analizą finansową oraz dokumentów niezbędnych do ogłoszenia przetargu na wybór dostawcy jednostki pływającej w formule „zaprojektuj i wybuduj” oraz programu funkcjonalno-użytkowego na przebudowę drogi i studium wykonalności. Po stronie pozostałych partnerów jest wniesienie wkładu finansowego. Zasady współpracy precyzuje porozumienie o wspólnym przygotowaniu i realizacji przedmiotowego projektu.</p> <p>Projekt o znaczeniu regionalnym, realizowany w zasięgu sieci TEN-T.</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	<p>Województwo Kujawsko-Pomorskie - lider Projektu.</p> <p>Powiat Toruński, Powiat Bydgoski, Gmina Żławieś Wielka, Gmina Solec Kujawski - partnerzy Projektu.</p>
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: Przygotowanie projektu – Opracowanie programów funkcjonalno-użytkowych, studium wykonalności, formularza zgłoszeniowego z analizą finansową</p> <p>Planowany termin rozpoczęcia: 02-2017</p> <p>Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p>Działanie nr 2: Roboty drogowe</p> <p>Planowany termin rozpoczęcia: 05-2018</p>

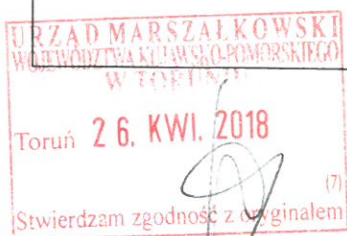
	<p>Planowany termin zakończenia: 05 -2019</p> <p>Działanie nr 3: Zakup jednostki pływającej z dostawą na miejsce przeprawy Planowany termin rozpoczęcia: 05-2018 Planowany termin zakończenia: 05-2019</p> <p>Działanie nr 4: Rozruch eksploatacyjny jednostki pływającej Planowany termin rozpoczęcia: 06-2019 Planowany termin zakończenia: 09-2019</p> <p>Działanie nr 5: Nadzór i zarządzanie projektem Planowany termin rozpoczęcia: 01-2018 Planowany termin zakończenia: 10-2019</p> <p>Działanie nr 6: Działania promocyjno-informacyjne Planowany termin rozpoczęcia: 05 - 2018 Planowany termin zakończenia: 06 - 2019</p> <p>Działanie nr 7: Wykup gruntu Planowany termin rozpoczęcia: 01 -2019 Planowany termin zakończenia: 06 -2019</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</p> <p>Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka; Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast; Priorytet 3. Silna metropolia; Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo; Cel strategiczny: Dostępność i spójność Kierunki działań m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich, – rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa (zgodnie z ww. Strategią - tab. b. Ustalenia, za których realizację odpowiedzialna jest administracja samorządowa województwa oraz inne podmioty: podmiotami odpowiedzialnymi za realizację przedsięwzięcia są: samorząd województwa oraz samorządy lokalne), – tworzenie warunków dla budowy i modernizacji dróg lokalnych. <p>Powyższy cel dotyczy szeroko pojętej obsługi komunikacyjnej województwa a jego nadrzędnym zadaniem jest „zapewnienie właściwej dostępności zewnętrznej i spójności wewnętrznej województwa – które pozwolą na prawidłową obsługę mieszkańców oraz prawidłową obsługę dla potrzeb rozwoju gospodarczego”.</p>

<p>- odniesienie do Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych</p>	<p>Obszar Strategicznej Interwencji: Aglomeracja Bydgoszczy i Torunia. W ramach interwencji dla obszaru zaplanowano „Rozwój powiązań infrastrukturalnych w zakresie zadań własnych gmin (zarówno w zakresie infrastruktury technicznej, jak i wspólnej realizacji zadań w zakresie obsługi ludności).</p> <p>Projekt jest zgodny z Kujawsko-Pomorskim Planem Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 - Tab.25. Proponowane zadania uzupełniające zgodne są z osią priorytetową 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Nazwa zadania: „Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582”.</p> <p>Projekt jest także zgodny ze Strategią Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2014-2020(+) i powiązany jest z budową przeprawy promowej przez Wisłę.</p> <p>Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Kraju 2020:</p> <p>2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;</p> <p>a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;</p> <p>– Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocniania potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE</p> <p>NIE DOTYCZY</p>

	<p>c) dokumentacja techniczna projektu TAK NIE NIE DOTYCZY Zadania wchodzące zakres Projektu realizowane będą w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiedzialni będą wykonawcy robót budowlanych i dostawcy jednostki pływającej.</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE NIE DOTYCZY Na zadanie dotyczące przebudowy odcinka drogi wydana będzie decyzja o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (ZRID), która nie wymaga decyzji lokalizacyjnej.</p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS): TAK – Planowany termin uzyskania: 06.2018 NIE NIE DOTYCZY</p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK – Planowany termin uzyskania: 11.2018 (przejęcie na podstawie decyzji ZRID) NIE NIE DOTYCZY</p> <p>- pozwolenie na budowę: TAK – planowany termin uzyskania – 11.2018 NIE NIE DOTYCZY</p> <p>a) plan niskoemisyjny TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>b) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia TAK <ul style="list-style-type: none"> porozumienie między jst w sprawie wspólnej realizacji projektu 09.2017, NIE NIE DOTYCZY</p>
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 06-2018 * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku

Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 19 706 274 zł	Kwalifikowane: 18 554 039 zł
Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Analiza finansową z kosztami eksploatacji promu i formularzem zgłoszeniowym	36 900,00	28 290,00
2. Dokumentacja przetargowa na dostawę jednostki pływającej i przebudowę układu drogowego wraz z przyczółkami w systemie „Zaprojektuj i wybuduj”	121 155,00	113 220,00
3. Studium wykonalności z wnioskiem o dofinansowanie	56 343,00	46 503,00
Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Dostawa i uruchomienie jednostki pływającej	5 904 000,00	4 800 000,00
2. Przebudowa drogi DW 249 z przyczółkami promowymi	12 800 000,00	12 800 000,00
3. Wykup gruntu	123 000,00	123 000,00
4. Nadzór inwestorski	242 182,00	220 332,00
Koszty pośrednie (w tym: Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)		
2. Zarządzanie projektem	133 644,00	133 644,00
3. Informacja i promocja	289 050,00	289 050,00
Wartość całkowita projektu:	19 706 274,00 zł	
Koszty kwalifikowane w projekcie:	18 554 039,00 zł	
Koszty niekwalifikowane w projekcie:	1 152 235,00 zł w tym VAT podlegający odliczeniu 1 125 850,00 zł	
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 15 770 932,00 zł, 85 % dofinansowania w odniesieniu do kosztów kwalifikowalnych.</p> <p>Wkład własny: 2 783 107,00 zł, 15 % w odniesieniu do kosztów kwalifikowalnych</p> <p>- budżet JST (W K-P) – 1 401 577,00 zł, 7,56 %,</p> <p>- inne środki publiczne (budżety partnerów) - 1 381 530,00 zł, 7,45 %, w tym:</p>	

	<p>- Powiat Bydgoski - 345 382,50 zł, 1,863%, - Powiat Toruński - 345 382,50 zł, 1,863% - Gmina Solec Kujawski - 345 382,50 zł, 1,863% - Gmina Zławieś Wielka - 345 382,50 zł, 1,863% - prywatne-0..... zł, ...0.....%</p> <p>RAZEM: UZASADNIENIE: Koszty kwalifikowane ustalono zgodnie ze Szczegółowym opisem osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko- Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz Krajowymi wytycznymi dotyczącymi kwalifikowania wydatków w ramach funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w okresie programowania 2014-2020. Do kosztów niekwalifikowalnych przyjęto koszt opracowania fiszki projektowej, wniosku o dofinansowanie oraz podatek VAT w części dotyczącej zadań związanych z zamówieniem i zakupem jednostki pływającej (promu). W przypadku kosztów niekwalifikowalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • koszt opracowania fiszki oraz wniosku o dofinansowanie w wysokości 18 450 zł zostanie sfinansowany przez Lidera w 50% oraz partnerów w wysokości 12,5% każdy, • podatek VAT w części dotyczącej zadań związanych z zamówieniem i zakupem jednostki pływającej (promu), (planowany jest do odliczenia) zostanie sfinansowany w 100% przez Lidera.
Wskaźniki projektu	
Wskaźniki rezultatu:	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80,00 Wartość docelowa: 100,00 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2018</p>
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 2,582 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2019</p>
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	<p>Dyrektor ZDW w Bydgoszczy Mirosław Kielnik</p> <p>.....</p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>Krystyna Mikulska , k.mikulska@soleckujawski.pl, 52 387 01 23, tel. kom. 608 570 488 Ryszard Gilewski, r.gilewski@zdw-bydgoszcz.pl, 52 3705 725</p>



starczy specjaliści
 Agnieszka Huzakowska (1)

FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu	
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	<p>W ramach promocji przedmiotowego projektu przewiduje się wykonać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przygotowanie konferencji, wizyta w terenie, próbny rejs – gadżety promocyjne (torby, opaski odblaskowe, długopisy), montaż bilbordów – 4szt. 50 000,00 zł • rajd rowerowy w ramach cyklu „Kujawsko-Pomorskie na Rowery”. (trasa do ustalenia) - 40 000,00 zł • organizacja eventu turystycznego z promem w roli głównej - 50 000,00 zł • promocję w mediach regionalnych (prasa, radio) m.in. spoty promujące walory promu. Technologia zintegrowana z Facebookiem i YouTube, za pomocą myszki albo telefonu możemy przesuwając odtwarzany obraz dookoła. Dzięki czemu możemy oglądać cały czas wszystko co się dzieje obok nas, nad nami i pod nami. Koszt jednego spotu max 50 sekund. - 55 000,00 zł • Gadżety okolicznościowe - chusty bezszwowe Wykonanie 5000 szt. buffów – chust wielofunkcyjnych w formie bezszwowego tunelu. Chusty będą dystrybuowane podczas rajdu z okazji otwarcia i w ramach kampanii w mediach społecznościowych. Oferta w załączniku. 6zł x5000=30 tys. - 30 000,00 zł • Mapy z ciekawostkami turystycznymi – 8 000,00 szt. • - 30 000,00 zł • Roll-up, Ścianka do prezentacji Projektu w siedzibie Lidera i Partnerów – 5 szt. <p>Tablice informacyjne i pamiątkowe</p> <p>Dokumentacja fotograficzna</p> <p>Dokumentacja z przebiegu prowadzonych prac, przebiegu realizacji projektu. zestaw zdjęć z każdego etapu prac średnio 10 zdjęć na miesiąc. W tym przygotowanie zdjęć w</p>

	dużym formacie A2. - 34 050,00 zł
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	289 050,00 zł
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor ZDW w Bydgoszczy Miroslaw Kielnik
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Ryszard Gilewski r.gilewski@zdw-bydgoszcz.pl



starszy specjalista

(1)

Agnieszka Huzakowska

Wydatki kwalifikowalne planowane do poniesienia w ramach projektu								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
2,00	0,00	0,00	1 272 561,00	14 498 371,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7,00	0,00	0,00	224 570,00	1 177 007,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	1 381 530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9,00	0,00	0,00	1 497 131,00	17 056 908,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7,00		0,00	69 800,00	43 797,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7,00		0,00	12 318,00	7 729,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00								
4,00	0,00	0,00	82 118,00	51 526,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,00		0,00	82 118,00	51 526,00				
5,00		0,00	1 202 761,00	14 454 574,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00		0,00	212 252,00	1 169 278,00				
0,00		0,00	0,00	1 381 530,00	0,00	0,00		
0,00								
5,00	0,00	0,00	1 415 013,00	17 005 382,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,00		0,00	188 013,00	0,00				
0,00		0,00	480 000,00	4 320 000,00				
0,00		0,00	630 000,00	12 170 000,00				
0,00		0,00	0,00	123 000,00				
2,00		0,00	55 000,00	70 332,00				
0,00		0,00	42 000,00	53 000,00				
4,00		0,00	82 118,00	51 526,00				
0,00			0,00	0,00				
0,00		0,00	20 000,00	269 050,00				
0,00			0,00	0,00				
4,00	0,00	0,00	102 118,00	320 576,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9,00	0,00	0,00	1 497 131,00	17 056 908,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,00		0,00	200 000,00	952 235,00				
4,00	0,00	0,00	1 697 131,00	18 009 143,00	0,00	0,00	0,00	0,00

zostać poniesione ze środków,