

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

## CZĘŚĆ OPISOWO-INFORMACYJNA

PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCIWOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIEUNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

Nazwa przedsięwzięcia	<b>Budowa ścieżki rowerowej Otorowo–Solec Kujawski</b>
Adres obiektu	Województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski, miasto Solec Kujawski, gmina Solec Kujawski
Zakres robót budowlanych/ kod CPV:	Kody CPV, nazwy robót i usług
	<b>45233140-2</b> Roboty drogowe <b>71320000-7</b> Usługi inżynierskie w zakresie projektowania <b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej <b>45233000-9</b> Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg <b>45230000-8</b> Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu
Zamawiający	<b>Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski</b>
Opracował	<b>Pracownia Projektowa ARCHIDROG ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań</b>





**AUTOR OPRACOWANIA:**

<b>1. Nazwisko i imię autora</b>	<b>mgr inż. Witold Orczyński</b>
<b>2. Nazwa firmy</b>	<b>Pracownia Projektowa ARCHIDROG</b>
<b>3. Adres</b>	<b>ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań</b>
<b>4. Telefon kontaktowy</b>	<b>61 662 60 98</b>
<b>5. Adres e-mail</b>	<b>pracownia@archidrog.pl</b>

**AKTUALIZACJA:**

<b>1. Nazwisko i imię autora</b>	<b>mgr inż. Krystyna Mikulska</b>
<b>2. Nazwa firmy</b>	<b>Urząd Miasta i Gminy</b>
<b>3. Adres</b>	<b>ul. 23 stycznia 7; 86-050 Solec Kujawski</b>

## SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU .....	4
FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO .....	4
1. OPIS OGÓLNY.....	5
1.1. Lokalizacja .....	5
1.2. Orientacja na mapie województwa .....	6
1.3. Plan orientacyjny.....	6
1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	7
1.5. Zakres przedmiotu zamówienia .....	7
1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	9
2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	17
2.1. Wymagania ogólne .....	17
2.2. Wymagania techniczne .....	17
2.3. Wymagania materiałowe .....	21
2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty .....	22
2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy.....	22
2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót .....	23
2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	23
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO .....	27
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. ....	29
2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	29
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. ....	29
4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:.....	32
Załącznik nr 9.1: Wytyczne w zakresie wyceny	
Załącznik nr 9.2: Uzgodnienia	
Załącznik nr 9.3: Projekt koncepcyjny	
Załącznik nr 9.4: Specyfikacje na projektowanie	
Załącznik nr 9.5: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M.00.00.00	
Wymagania ogólne i roboty drogowe	
Załącznik nr 9.6: Opracowania uzupełniające:	
- Wyciąg z dokumentacji technicznej na wykonanie oświetlenia ulicy P. Skargi i ul. Długiej (dawniej 22 Lipca),	
- Rysunki dotyczące rozwiązań w zakresie skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką, na które to drogi zostały opracowane dokumentacje projektowe;	
Załącznik nr 9.7: Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla projektowanej budowy ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski.	
Załącznik nr 9.8: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia,	
Załącznik nr 9.9: Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową	

### **UWAGA:**

**Projekt koncepcyjny oraz opracowania uzupełniające w zakresie linii oświetleniowej stanowią materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej.**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

## **1. OPIS OGÓLNY**

### **1.1. Lokalizacja**

Przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, powiatu bydgoskiego, w Gminie Solec Kujawski.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej, którą należy zlokalizować wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 oraz wzdłuż drogi gminnej nr 051056C (ul. Piotra Skargi) i drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa).

Początek planowanej ścieżki rowerowej należy przewidzieć na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1546C Bydgoszcz – Otorowo z drogą wojewódzką nr 394, dowiązując się do istniejącej ścieżki rowerowej, biegnącej wzdłuż drogi powiatowej.

Ścieżkę rowerową należy zaprojektować po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 394 za istniejącym poboczem drogowym, odcinkami poza skarpą nasypu z uwagi na ukształtowanie terenu. Następnie w obszarze miasta ścieżkę rowerową należy poprowadzić po prawej stronie ul. Bydgoskiej, wcześniej przecinając poprzez przejazd rowerowy drogi gminne skomunikowane z drogą wojewódzka, w tym ulicę Ogrodową a następnie poprowadzić przebieg po prawej stronie ulicy Piotra Skargi, przecinając ul. Targową aż do wysokości cmentarza (likwidacja istniejącego chodnika) gdzie należy przewidzieć przejazd rowerowy i następnie ścieżkę poprowadzić po lewej stronie ulicy Piotra Skargi wzdłuż istniejących garaży (przebudowa istniejącej nawierzchni parkingów ) aż do ulicy Żwirki i Wigury gdzie należy przewidzieć kolejny przejazd rowerowy. Dalszy przebieg ścieżki powinien odbywać się po prawej stronie drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa) w sąsiedztwie istniejących terenów kolejowych. Koniec planowanej ścieżki rowerowej należy przewidzieć, dowiązując się do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa.), przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego.

*Uwaga! Dopuszcza się wykonanie zamiennie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości min. 2,5 m po prawej stronie ulicy Piotra Skargi wzdłuż istniejących garaży aż do ul. Żwirki i Wigury. Decyzja w tej sprawie zostanie podjęta na etapie projektowania. W tym przypadku istniejący chodnik oraz część powierzchni parkingów podlegałyby przebudowie.*

Długość projektowanej ścieżki rowerowej około 3060 m.

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie, zgodnie z przepisami zrealizować roboty budowlane.

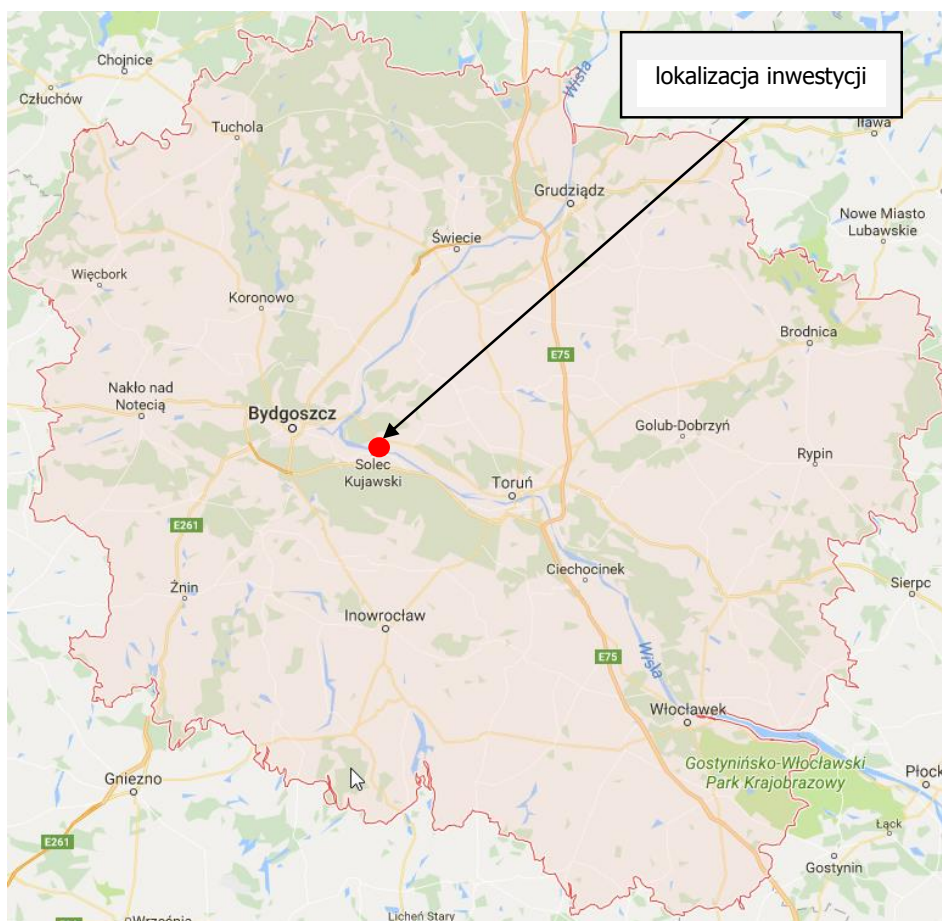
Przedmiotową inwestycję należy realizować w oparciu dwa zadania dotyczące:

- budowy ścieżki rowerowej od Otorowa do Solca Kujawskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 polegającej na o długości około 2 229 m,
- budowy ścieżki rowerowej wzdłuż dróg gminnych nr 051056C i nr 051001C o długości około 831 m.

Projektowaną trasę ścieżki rowerowej w miarę możliwości należy poprowadzić w pasach dróg wojewódzkich i gminnych. W przypadku niewystarczającej szerokości pasa drogowego należy przewidzieć jego poszerzenie. W przypadkach uzasadnionych np. ukształtowanie terenu dopuszcza się zmiany przebiegu ścieżki względem śladu drogi wojewódzkiej oraz poprowadzenie

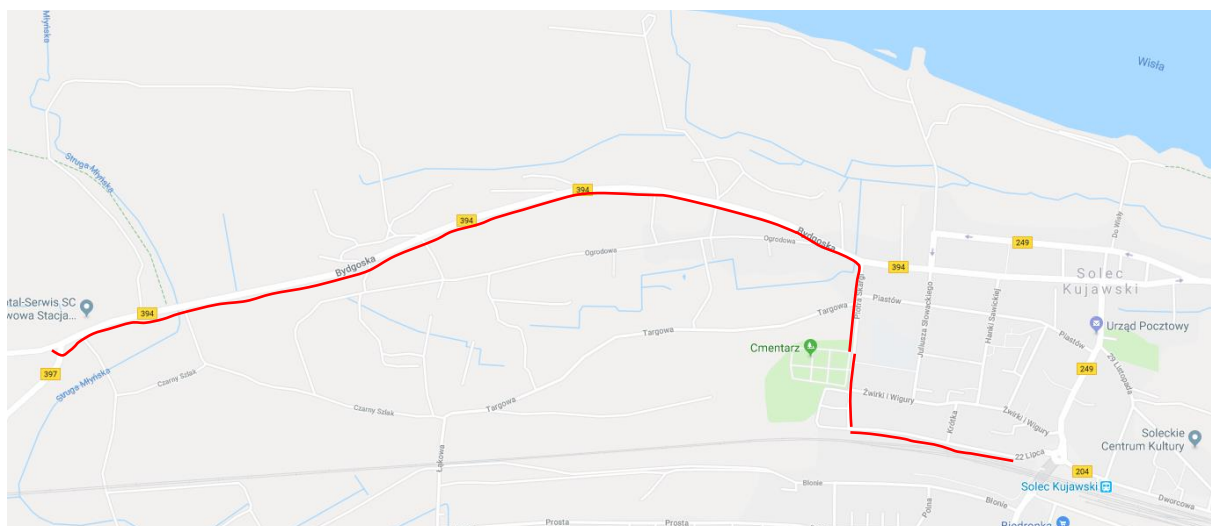
odcinków ścieżki po terenie leśnym (działki nr 17269/6 i 17268/12).

## 1.2. Orientacja na mapie województwa



Źródło: Mapy Google

## 1.3. Plan orientacyjny



Źródło: opracowanie własne

#### **1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie czasu ukończenia przedmiotu zamówienia.

Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach typu: ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić itp. oznaczają wyraźnie dla Wykonawcy: polecenie wykonania.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na realizację, wybudowanie, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, oddanie do użytkowania przedmiotowego zadania.

Realizacja inwestycji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego 2014-2020, Oś priorytetowa 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2014-2020.

#### **1.5. Zakres przedmiotu zamówienia**

1.5.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- 1) opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowanie materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (**ZRID**)\* w imieniu i na rzecz:
  - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na odcinkach uwzględniających poszerzenie ,pod ścieżkę rowerową, pasa drogi wojewódzkiej nr 394;
  - Zamawiającego przy drogach gminnych;

i uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania przedmiotowego zadania inwestycyjnego w oparciu o dokumentację projektową oraz odpowiednie przepisy prawa

##### ***Uwaga!***

W przypadku poprowadzenia odcinka ścieżki przez tereny leśne graniczące z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 394, bez jej poszerzenia, Wykonawca będzie dodatkowo zobowiązany do przygotowania materiałów i uzyskania decyzji administracyjnej niezbędnej

do zrealizowania przedmiotowego odcinka ścieżki w terenie leśnym, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2) wykonaniu robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową (budowlaną i wykonawczą) opracowaną przez Wykonawcę oraz odpowiednie przepisy prawa.

1.5.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

- Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,00 m,
- Szerokość ścieżki na obszarze zabudowanym (bez opaski) ~ 2,0 - 2,50 m,
- Szerokość pobocza obustronnego nieutwardzonego ~ 0,50 m,
- Szerokość chodnika ~ 1,50 m,
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni 2%,

Pozostałe parametry zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Wytycznymi programowymi - Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową.

1.5.3. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, **zaprojektuje i wykona** następujące roboty budowlane i montażowe:

- roboty ziemne – wykopy, nasypy;
- rozbiórki istniejących nawierzchni;
- przebudowę odcinka chodnika;
- budowę ścieżki rowerowej;
- budowę przejścia przez rów melioracyjny;
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów;
- odwodnienie ścieżki;
- budowę zjazdów;
- wykonanie umocnienia skarp;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- przebudowę i rozbudowę oświetlenia na odcinku ul. Piotra Skargi i Długiej (około 19 punktów świetlnych);
- roboty wykończeniowe i porządkowe;
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.



## **1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2017.1496 t.j. z dnia 2017.08.04), ustawą z dnia z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06) i wytycznych RPO W K-P na lata 2014-2020 - Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1405 t.j. z dnia 2017.07.21).

Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami dokumentacji przetargowej z wyjątkiem części gruntów, które pozyskane zostaną w ramach decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W tym przypadku grunty nie będące własnością Zamawiającego zostaną przejęte zgodnie z zapisami w/w decyzji. Odnośnie terenów leśnych Zamawiający posiada wstępną zgodę na poprowadzenie ścieżki rowerowej. Aktualnie uzgadniane są warunki udostępnienia terenów leśnych.

Ze względu na prowadzenie robót drogowych w oparciu o decyzje zezwalające na realizację robót ZRID, wydane na zarządcę drogi nie przewiduje się opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego.

### **1.6.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej**

Wystąpiono do RDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej (24.01.2018 r.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.420.12.2018.DK, z dn. 26.01.2018 r. odmówił wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo - Solec Kujawski”. Planowana inwestycja dotyczy wyłącznie budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tak więc w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **1.6.2. Ogólne uwarunkowania projektowe**

#### **1.6.2.1. Informacje ogólne**

Zgodnie z właściwościami organów administracji architektoniczno-budowlanej, w zakresie wydawania decyzji administracyjnymi upoważniających do prowadzenia robót, wskazane w pkt. 1.1 zadania będą realizowane w oparciu o osobne decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, których uzyskanie należy do Wykonawcy, w imieniu i na rzecz:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na odcinkach uwzględniających poszerzenie „pod ścieżkę rowerową, pasa drogi wojewódzkiej nr 394;
- Zamawiającego przy drogach gminnych.

lub innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania przedmiotowego zadania inwestycyjnego w oparciu o dokumentację projektową oraz odpowiednie przepisy prawa m.in. w

przypadku poprowadzenia odcinka ścieżki przez tereny leśne graniczące z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 394, bez jego poszerzania.

1.6.2.2. Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

- 1) opracowania projektów budowlanych w tym projektu zagospodarowania terenu oraz projekty przebudowy oświetlenia wzdłuż ul. Piotra Skargi (od ul. Bydgoskiej do ul. Żwirki i Wigury), usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną, zatoczki autobusowej przy drodze wojewódzkiej w Otorowie (rezerwa miejsca w koncepcji), uwzględniając wymagania zawarte w ST na projektowanie,
- 2) opracowania projektów wykonawczych wszystkich branż, w tym projekty przebudowy oświetlenia wzdłuż ul. Piotra Skargi (od ul. Bydgoskiej do ul. Żwirki i Wigury), usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną, zatoczki autobusowej przy drodze wojewódzkiej, uwzględniając wymagania zawarte w Specyfikacjach na projektowanie,
- 3) sporządzenia przedmiarów robót, uwzględniając uwagi Zamawiającego zawarte uwzględniając w Specyfikacjach na projektowanie i WWIORB.
- 4) sporządzenia (dokonania) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń oraz analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej ścieżce,
- 5) sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji.
- 6) przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska, w przypadku gdy na etapie projektowania niezbędne okaże się uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- 7) sporządzenia wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- 8) opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
  - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.

- ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji,
- sporządzenia map (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości oraz niezbędnych wykazów zmian gruntowych, zgodnie z przepisami odrębnymi.
- wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej zgodnie z WWIORB D.01.01.01.
- wykonania projektów podziałów wraz z pozyskaniem aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, odpisy z księgi wieczystej, wykazy zmian ewidencyjnych – stanowiących załącznik do wniosku o ZRID.
- inwentaryzacja nakładów rzeczowych na przejmowanych nieruchomościach (w tym dokumentacji fotograficznej na dzień wydania ZRID).

9) wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej:

a) pod obiekty drogowe:

- rozstaw otworów wzdłuż osi ścieżki powinien wynosić 200 m oraz w miejscach charakterystycznych,

b) pod obiekty inżynierskie:

- w przypadku przepustów wykonać po jednym odwiercie przy wlocie i wylocie przepustu, który osiągnie warstwę nośną + 5m,
- w przypadku przejścia przez rów melioracyjny po obu jego stronach.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy opracować opinię geotechniczną lub dokumentację geologiczno-inżynierską.

W lutym 2018 r. Firma GEOOPTIMA z Poznania, przeprowadziła badania geologiczne. Opinia geotechniczna jest dołączona do niniejszego PFU i stanowi jego integralną część. Jeżeli w czasie opracowania dokumentacji projektowej okaże się konieczne poszerzenie zakresu badań, to Wykonawca wykona badania oraz opracuje opinię geotechniczną na koszt własny.

10) wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.

11) uzyskania w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy(droga wojewódzka) oraz Zamawiającego (drogi gminne) i na ich rzecz:

- wszystkich warunków technicznych przebudów, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych prawem;
- wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
- odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Zamawiającego i za ich zgodą.

12) wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej,

- 13) opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację, szczegółową specyfikacją materiałową, planowane do zastosowania materiały i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
  - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
  - specyfikacji technicznych na projektowanie
  - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.
- 14) przygotowania na własny koszt:
  - materiałów do wniosków: ZRID i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie niezbędnych decyzji,
- 15) uwzględnienia dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, decyzji oraz opinii uzyskiwanych na potrzeby wydania decyzji ZRID. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.
- 16) nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy).
- 17) nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.
- 18) opracowania projektów stałej, czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu na drogach publicznych w trakcie realizacji robót. Należy zapewnić obsługę komunikacyjną posesji sąsiadujących z planowaną inwestycją.

### **1.6.3. Ogólne uwarunkowania realizacyjne**

1.6.3.1. Wykonawca na etapie realizacji jest zobowiązany do:

- 1) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- 2) Uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej;
- 3) Uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w razie konieczności.
- 4) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów wykonanych robót;
- 5) Dokonania uzgodnień z zarządcami dróg publicznych, wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Dlatego przed rozpoczęciem robót lub użytkowaniem ww. Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną;
- 6) Organizacji zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy;

- 7) Zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowania, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy;
- 8) Zabezpieczenia i oznakowania robót zgodnie z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu;
- 9) Rozpoznania terenu w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i poniesienia kosztów ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci, przed wejściem z robotami Wykonawcy na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego, wraz z inwentaryzacją budynków, znajdujących się w odległości do 15 m od krawędzi jezdni;
- 10) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę;
- 11) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją;
- 12) Przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących dróg na których będzie się odbywał ruch pojazdów ciężkich związany z budową;
- 13) Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy. Ponadto, w przypadku zorganizowania ruchu na czas wykonania robót z wykorzystaniem dróg objazdowych, dróg na potrzeby transportu materiałów budowlanych w czasie trwania objazdu należy na bieżąco utrzymywać drogi objazdowe (w tym utrzymanie zimowe), a po zakończeniu robót należy przywrócić ich stan pierwotny;
- 14) Pełnienie nadzoru przyrodniczego na warunkach określonych w WWiORB D-M-00.00.00. w razie konieczności;
- 15) Stosowania założeń warunków wykonania i odbioru robót budowlanych;
- 16) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: protokoły odbioru robót, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót (przyjętą do zasobów geodezyjnych we właściwym Starostwie w formie papierowej oraz w formie cyfrowej dostosowaną (uwzględniającą) System Ewidencji Dróg Wojewódzkich (w przypadku lokalizacji budowanej infrastruktury w pasie drogi wojewódzkiej), rozliczenie finansowe, protokoł odbioru końcowego robót, karta informacyjna odbioru robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w trzech egzemplarzach w wersji papierowej i w wersji elektronicznej (w formacie \*pdf), z zastrzeżeniem pkt. 17.

- 17) Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót. (Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót przyjęta do zasobów geodezyjnych we właściwym Starostwie w formie papierowej oraz w formie cyfrowej dostosowaną (uwzględniającą) System Ewidencji Dróg Wojewódzkich (w przypadku lokalizacji budowanej infrastruktury w pasie drogi wojewódzkiej).
- 18) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu;
- 19) Uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie lub skuteczne zawiadomienie właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu robót.

#### **1.6.4. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

- 1) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ((Dz.U.2017.1332) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) W wyniku realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania dwukierunkowej ścieżki rowerowej, którą należy zlokalizować wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 oraz wzdłuż drogi gminnej nr 051056C (ul. Piotra Skargi) i drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa) oraz przebudowy i rozbudowy oświetlenia wzdłuż ul. Długiej i P. Skargi o około 19 punktów świetlnych.
- 3) Inwestycja ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2016 poz. 124) oraz wytycznych programowych - Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową.
- 4) Obiekty inżynierskie mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 5) Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania podłoża gruntowego.

#### **1.6.5. Zakres robót i szacunkowa wycena**

**W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty** należy kierować się:

- 1) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,

- 2) wynikami badań i pomiarów własnych,
- 3) wynikami opracowań własnych,
- 4) zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- 5) wywiadem geodezyjnym,
- 6) analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji.

**Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).**

**Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

Powyższe nie dotyczy:

- podziału dodatkowych działek oraz dodatkowych punktów geodezyjnych przy pracach związanych z wyniesieniem granic poza ilości wskazane w Wycenionym Wykazie Cen – etap II,
- kosztów zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych, energetycznych oraz wodociągowych poprzez ułożenie rur osłonowych dzielonych;
- kosztów wymiany elementów betonowych oraz żeliwnych uzbrojenia technicznego ,przeznaczonego do regulacji, które nie będą nadawały się do ponownego wbudowania ze względu na ich stan techniczny,
- kosztów przebudowy infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującej z przebiegiem ścieżki rowerowej,
- kosztów przebudowy oświetlenia wzdłuż ul. P. Skargi na odcinku od ul. Bydgoskiej do ul. Żwirki i Wigury,
- kosztów budowy zatoczki autobusowej w Otorowie przy drodze wojewódzkiej nr 394,
- koszty niezbędnej korekty skrzyżowania ul. Piotra Skargi z ul. Targową w przypadku zmiany przebiegu ścieżki rowerowej na przecięciu z ul. Targową,
- kosztów wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie działek leśnych wraz uprzątnięciem,
- kosztów przejęcia nieruchomości według decyzji ZRID.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w Zestawieniu Kosztów oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia, z wyjątkiem opisanych powyżej.

### **1.6.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

#### **1.6.6.1. Roboty przygotowawcze**

Wzdłuż przedmiotowej inwestycji znajdują się drzewa i krzewy, które będą kolidować z projektowaną budową i będą przeznaczone do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- rozbiórce oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów betonowych kolidujących ze ścieżka przy pomniku.
- rozbiórce istniejących ogrodzeń oraz wykonaniu zabezpieczeń na czas budowy,
- rozbiórce istniejących nawierzchni parkingów i wjazdów, chodnika i krawężników oraz obrzeży,
- inwentaryzacji nakładów rzeczowych na przejmowanej nieruchomości,
- rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

#### **1.6.6.2. Ścieżka rowerowa**

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę ścieżki rowerowej o szerokości min. 2,0 m i nawierzchni asfaltowej.

#### **1.6.6.3. Chodniki, ścieżki rowerowe**

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących chodników zgodnie z warunkami technicznymi oraz w miejscach i o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym oraz potrzeb BRD. Zakres przebudowy i budowy chodnika wskazano na planie sytuacyjnym.

#### **1.6.6.4. Zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne**

Należy zaprojektować przebudowę istniejących wzdłuż projektowanego odcinka ścieżki rowerowej, zjazdów publicznych i indywidualnych.

#### **1.6.6.5. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej**

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

Aktualnie nie stwierdzono konieczności zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych, energetycznych oraz wodociągowych poprzez ułożenie rur osłonowych oraz wymiany elementów uzbrojenia technicznego przy regulacji urządzeń w/w uzbrojenia (włazów, wpustów, zaworów itd.).

#### **1.6.6.6. Oznakowanie pionowe i poziome**

Wykonawca jest zobowiązany opracować:

- projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu,
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy,

Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.

#### **1.6.6.7. Urządzenia BRD**

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego



i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 23 grudnia 2003 roku (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu (zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i przepisami) należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010, zachodzi konieczność ich montażu.

#### **1.6.6.8. Oświetlenie**

Należy przewidzieć przebudowę i rozbudowę oświetlenia układu drogowego przy ul. Piotra Skargi i ul. Długiej o około 19 punktów świetlnych. **Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy.

## **2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Wymagania ogólne**

Roboty muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z wymaganiami obowiązujących polskich przepisów, norm i instrukcji. Niewyszczególnienie w niniejszych wymaganiach Zamawiającego jakichkolwiek obowiązujących aktów prawnych nie zwalnia Wykonawcy od ich stosowania.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

W przypadku, gdy materiały i standard wykonania nie są w pełni wyspecyfikowane w niniejszym dokumencie lub nie ujęte w Normach, Zasadach i Instrukcjach należy zapewnić wykonanie robót na jak najwyższym poziomie. W takich okolicznościach, Inspektor określi czy materiały oferowane i dostarczane na plac budowy nadają się do zastosowania w robotach.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, aby spełniać wymagania obowiązujących norm.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- Odbiór częściowy
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

Zamawiający wymaga aby inwestycja wykazywała:

- polepszenie warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie uciążliwości spowodowanych ruchem dla mieszkańców i środowiska,
- zmniejszenie emisji dwutlenku węgla,
- zwiększenie długości dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego.

### **2.2. Wymagania techniczne**

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom

wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstąpienie od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Nadzoru Inwestorskiego i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

Nadzór inwestorski jedynie opiniuje a ostateczną zgodę wydaje Zamawiający.

### **2.2.1. Roboty przygotowawcze**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczenia terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wycinki drzew i krzewów oraz oczyszczenia terenu ścieżki rowerowej z tzw. samosiewów, z wyjątkiem drzew zlokalizowanych w obrębie działek leśnych. Pozostałe drewno z terenów prywatnych i gminnych należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10 km.

Wycinkę drzew należy przeprowadzić zgodnie z wydanymi decyzjami na wycinkę, ponadto należy wykonać nasadzenia zastępcze drzew zgodnie z zapisami zawartymi w wydanych decyzjach.

Drewno z wycinki drzew za wyjątkiem drewna pozyskanego na terenach Lasów Państwowych stanowi własność Zamawiającego.

Organizacja ruchu (sterowanie ruchem) na czas wycinki drzew w obrębie lasów państwowych należy do Wykonawcy.

Wycinkę drzew wraz z transportem dłużyć do miejsca wskazanego przez Zamawiającego przeprowadzi Wykonawca.

Miejsce odwozu gałęzi, karpiny, krzaków i pozostałych drzew wraz z kosztami utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie szacunek brakarski wraz z wyceną wartości pozyskanego drewna po jego wycince i przekazać go Zamawiającemu.

### **2.2.2. Roboty drogowe**

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. W trakcie prowadzenia prac musi być zapewniony dostęp do posesji i przyległych obiektów.

### **2.2.3. Odwodnienie**

Wzdłuż drogi wojewódzkiej odwodnienie należy zaprojektować jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym. Elementy odwodnienia ścieżki rowerowej na terenie miasta należy ukształtować przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i

poprzecznych, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **2.2.4. Nawierzchnia ścieżki rowerowej**

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- w ciągu ścieżki:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/8 mm min. 5 cm,
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku .....15 cm,

- przecinającej zjazd:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/8 mm min. 5 cm,
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku .....15 cm,

Należy przewidzieć zabezpieczenie ścieżki opornikiem betonowym 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej grub. 15 cm z betonu C12/15 na połączeniu zjazdu indywidualnego z nawierzchnią ścieżki rowerowej.

Wzdłuż ścieżki rowerowej pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową, na odcinku od ul. Ogrodowej do przejścia dla pieszych przy cmentarzu, należy zaprojektować nawierzchnię utwardzoną z betonowej kostki koloru czerwonego lub bitumiczną.

#### **2.2.5. Chodniki, zjazdy, zatoki autobusowe**

Chodniki należy utrzymać oraz doprojektować nowe odcinki tak, aby zapewnić ciągłość na terenie zabudowy. Należy zapewnić połączenie chodników pomiędzy skrzyżowaniami.

Początek projektowanego chodnika należy zlokalizować przy ul. Ogrodowej, łącząc z istniejącym chodnikiem w ul. Ogrodowej. Koniec proj. chodnika należy zlokalizować, dowiązując do istn. chodnika przy ul. P. Skargi. Należy również wykonać chodnik od ul. Targowej do przejścia dla pieszych. Chodniki zaprojektować o szerokości 1,50 m i pochyleniu poprzecznym  $i = 2\%$  w kierunku jezdni, na podbudowie betonowej. Pomiędzy krawędzią chodników, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosować opaskę gruntową szerokości 0,5 m.

Należy zaprojektować przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m. W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika należy zaniżyć w stosunku do krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidzieć wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Zaprojektować chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30x100.

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego.

Należy przebudować istniejące zjazdy na drogi oraz do posesji. Zjazdy do posesji o szerokości dostosowanej do szerokości bram i furtek.

Dla innych zjazdów należy zastosować szerokość 5,5m + pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone łukami  $R=5,0m$  i  $R=8,0m$ .

Nawierzchnia zjazdów przy drodze wojewódzkiej - nieumocniona, nawierzchnia zjazdów i chodników przy drogach gminnych – kostka betonowa.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego w sąsiedztwie ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego, 8 cm,
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 5cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 15 cm,

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego, 8 cm,
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 5cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,

Należy uwzględnić rezerwę terenu (w sąsiedztwie działki ewidencyjnej nr 218/6) na potrzeby przyszłej realizacji zatoki autobusowej z peronem, wiatą i bezkolizyjnym przebiegiem ścieżki rowerowej.

#### **2.2.6. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego.**

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

#### **2.2.7. Oświetlenie**

Oświetlenie słupami oświetleniowymi zapewniającymi doświetlenie całego układu drogowego, zasilane z sieci. Przewiduje się około 19 punktów świetlnych. Należy zastosować słupy stalowe, ocynkowane, uliczne o wysokości oraz fundamentach dostosowanych do przyjętych w projekcie budowlanym rozwiązań. Zastosować oprawy energooszczędne typu LED. Parametry opraw wg rozwiązań projektowych na etapie realizacji przedmiotu zamówienia.

#### **2.2.8. Oznakowanie pionowe i poziome**

- 1) Wykonanie czasowego, docelowego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- 2) Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWiORB.
- 4) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz WWiORB, a także „Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową”. Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji.
- 5) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne na jezdni i cienkowarstwowe, chemoutwardzalne na ścieżce. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.

Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.

Dodatkowo na znakach drogowych pionowych Wykonawca zobowiązany będzie stosować logo trasy rowerowej (lub jej oznaczenia) wskazane przez Zamawiającego.

### **2.2.9. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji**

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 roku, poz. 21 z późn. zm.).

### **2.2.10. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać m.in.: uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00.

### **2.3. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

1. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie kruszywa z recyklingu do wykonania warstw filtracyjnych, mrozoochronnych, podbudów niezwiązanych i tłuczniowych, z wyjątkiem odcinków pod drogami (przejście ścieżki przez pas drogowy) i pod wjazdami do posesji. Warunkiem zastosowania kruszywa z recyklingu będzie spełnienie norm technicznych i brak zanieczyszczeń organicznych.
2. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiałów z rozbiórek do wykonania warstw filtracyjnych, mrozoochronnych, podbudów niezwiązanych i tłuczniowych, z wyjątkiem odcinków pod drogami (przejście ścieżki przez pas drogowy) i pod wjazdami do posesji. Warunkiem zastosowania materiałów z rozbiórek będzie spełnienie norm technicznych i brak zanieczyszczeń organicznych.
3. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie gruntu z wykopów do wykonania zasypek sieci uzbrojenia terenu, pod warunkiem spełnienia przez grunt parametrów wymaganych w warstwie obsypki sieci oraz umożliwiających jego zagęszczenie do wielkości wymaganych pod ścieżkami rowerowymi, drogami, wjazdami do posesji.

4. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie gruntu z wykopów do wykonania nasypów, pod warunkiem spełnienia przez grunt wymaganych w dokumentacji projektowej parametrów.
5. Materiały z rozbiórki należy zagospodarować we własnym zakresie a w przypadku ich wykorzystania na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia koszty uwzględnić w cenie oferty.

**Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.**

#### **2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty**

##### **2.4.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty:**

Zbiorcze Zestawienie Kosztów

#### **2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

**Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji linii rozgraniczających przez Zamawiającego.**

##### **2.5.1. Projekty budowlane i wykonawcze**

**Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.**

- 1) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- 2) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
  - niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy,
  - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
  - uzgodnienia z Zamawiającym.
- 3) Projekty winny być opracowane na podstawie:
  - aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych i map ewidencyjnych,
  - własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

- 4) Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [4], [10] i [23], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 5) Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji przez Inżyniera Projektu oraz posiadać uzgodnienie z Zamawiającym.

## **2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót**

**Wykonawca jest zobowiązany przygotować projekty podziału, materiały do wniosku ZRID.**

**Komplet materiałów do wniosku ZRID (komplet załączników w tym klauzula natychmiastowej wykonalności) Wykonawca prześle Zamawiającemu i na ich podstawie Zamawiający wystąpi o uzyskanie decyzji ZRID.**

Zakres wymaganych dokumentów powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami i SP-P.20.20.00.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu scan kompletu załączników do wniosku ZRID.

Pozwolenie wodno-prawne, pozostałe opinie, uzgodnienia, niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

## **2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

Zamawiający zastrzega sobie akceptację propozycji rozwiązań projektowych.

### **2.7.1. Wymagane terminy**

- 1) Harmonogram robót zgodny z Umową Wykonawca prześle Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.
- 2) Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie przyjęty był termin wykonania zamówienia – **30 czerwca 2020 roku** w tym:
  - do 30 marca 2019 roku - opracowanie dokumentacji projektowej wraz kompletem materiałów, w tym z wnioskiem na wydanie decyzji ZRID,
  - do 30 października 2019 roku - wymagany termin wykonania odcinka ścieżki rowerowej od ul. Ogrodowej do Ronda im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą rozumiany jako termin wykonania robót budowlanych, pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru częściowego,
  - do 30 czerwca 2020 roku - wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia rozumiany jako termin wykonania robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie i pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego.

### 2.7.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

- a) **Projekty budowlane (w zakresie wszystkich branż) – ilość uzgodniona z Zamawiającym (6 egz.) w wersji papierowej + (max. 2 egz.) w wersji elektronicznej na komputerowym nośniku informacji zapisane w wersji edytowalnej oraz z rozszerzeniem \*.dwg i \*.pdf**, w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi oraz wymaganiami opisanymi w SP-P.10.30.00.

**Wykonawca załączy również scan opieczętownego projektu budowlanego w formacie \*.pdf.**

- b) **Projekty wykonawcze (w zakresie wszystkich branż) uzupełniające i uszczegóławiające projekty budowlane – ilość uzgodniona z Zamawiającym (max. 4 egz.) wersji papierowej + (max. 4 egz.) w wersji elektronicznej na cyfrowym nośniku informacji zapisane w wersji edytowalnej oraz z rozszerzeniem \*.dwg (część rysunkowa) oraz \*.pdf**, należy wykonać zgodnie z wymaganiami opisanymi w SP-P.10.30.00. oraz w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletności zagadnień wchodzących w jej skład.
- d) **sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) - w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz \*.pdf).**

Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie i uzgodnienia.

Zamawiający informuje, iż zadanie będzie współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, dlatego też zachodzi konieczność, aby projekt budowlany i wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

### 2.7.3. Inne ustalenia i zalecenia końcowe

- 1) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- 2) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego,



- 3) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego,
- 4) Po wykonaniu i protokolarnym przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej, w celu realizacji robót budowlanych, Zamawiający prześle Wykonawcy protokolarnie plac budowy,
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- 6) W trakcie prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest zorganizować posiedzenia koordynacyjne - tzw. rady budowy wraz z udziałem w nich projektantów, upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Kierownika Budowy, Nadzoru Inwestorskiego, Inspektorów Nadzoru. Terminy rad budowy należy uzgodnić z Zamawiającym. Ponadto Przedstawiciele Wykonawcy są zobowiązani do uczestniczenia w tzw. naradach technicznych na każde żądanie Zamawiającego lub Nadzoru Inwestorskiego. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu powykonawczego,
- 7) W trakcie procesu inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest zorganizować posiedzenia koordynacyjne - tzw. rady budowy wraz z udziałem w nich upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Kierownika Budowy i Kierowników Robót, Nadzoru Inwestorskiego, Inspektorów Nadzoru. Terminy rad budowy należy uzgodnić z Zamawiającym. Ponadto Przedstawiciele Wykonawcy są zobowiązani do uczestniczenia w tzw. naradach technicznych na każde żądanie Zamawiającego lub Nadzoru Inwestorskiego. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu powykonawczego,
- 8) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych,

#### **2.7.4. Kontrola i odbiór zadania**

- 1) Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z postanowieniami umowy,
- 2) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- 3) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki

- powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż,
- 4) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**



### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia w zakresie przedmiotowej inwestycji i jej powiązań z istniejącą infrastrukturą drogową.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

**Koszty nabycia gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Zamawiający.**

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290).
- [2] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym ((t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 128).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

- ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672).
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2015 r. poz. 1146).
- [15] Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2016 r. poz. 469 z późn. zm.).
- [19] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 r. poz. 1131).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353).
- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031).
- [24] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134).
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2016 r. poz. 2147).
- [26] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U.2015 r. poz. 909 z późn. zm.).

### **Wytyczne i instrukcje**

- [27] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.
- [28] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [29] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [30] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [31] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [32] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],
- [34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],
- [35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [37] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [38] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
- [39] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [40] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów

operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.

[41] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

[42] Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

**Uwaga:**

**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**

**4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:**

Załącznik nr 9.1: Zasady obliczania cen

Załącznik nr 9.2: Uzgodnienia

Załącznik nr 9.3: Projekt koncepcyjny

Załącznik nr 9.4: Specyfikacje na projektowanie

Załącznik nr 9.5: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych  
D-M.00.00.00 Wymagania ogólne i roboty drogowe

Załącznik nr 9.6: Opracowania uzupełniające:

- Wyciąg z dokumentacji technicznej na wykonanie oświetlenia ulicy P. Skargi i ul. Długiej (dawniej 22 Lipca),
- Rysunki dotyczące rozwiązań w zakresie skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką, na które to drogi zostały opracowane dokumentacje projektowe;

Załącznik nr 9.7: Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla projektowanej budowy ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski.

Załącznik nr 9.8: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia,

Załącznik nr 9.9: Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową.