

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Opracowanie
dokumentacji projektowo-kosztorysowa na budowę oświetlenia
drogi gminnej nr 051075C tj. ulicy Średniej
na odcinku od ul. Orzechowej do ul. Haskiej
w Solcu Kujawskim.

Nr sprawy BZPiFZ.27.17.2018

Informacje wstępne

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę oświetlenia drogi gminnej nr 051075C tj. ulicy Średniej na odcinku od ul. Orzechowej do ul. Haskiej w Solcu Kujawskim.

1.2 Zakres przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa dla w/w inwestycji musi zawierać następujące elementy:

1.2.1 Projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia ulicznego odcinka ul. Średniej tj. od ul. Orzechowej do ul. Powstańców jako odrębne opracowanie ;

1.2.2 Projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia ulicznego odcinka ul. Średniej tj. od ul. Powstańców do ul. Haskiej jako odrębne opracowanie.

1.2.3 Projekt wycinki drzew.

1.2.4 Termin opracowania projektu - do 30.08.2018r.

1.3 Warunki dla wykonania przedmiotu zamówienia

1.3.1 Informacje lokalizacyjne.

Obszar inwestycji objętej opracowaniem wyznacza ulica Średnia na odcinku od ul. Orzechowej do ul. Haskiej.

Poniżej tabelaryczne zestawienie działek wyznacza przebieg pasa drogowego, które należy uwzględnić w opracowaniu.

Lp.	Nazwa i nr drogi	Dane wg ewidencji dróg		
		Długość odcinka do przebudowy	Nr-y działek	Kat. drogi
1	2	3	4	5
1	Średnia 051075C od ul. Orzechowej do ul. Powstańców	360,00	903/1 895/14 część 900/3 część 2827 2444	L
2	Średnia 051075C od ul. Powstańców do ul. Haskiej	1 000,00	1159/9 1159/10 1001/1 962/22 963/3 1001/5	L

1.3.2 Uwarunkowania planistyczne

Dla większej części obszaru objętego opracowaniem nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla dwóch odcinków drogi mogą być obowiązujące zapisy planu zagospodarowania przestrzennego nr IV/17/98 i nr XL/315/10.

Planowane oświetlenie drogowe należy lokalizować przede wszystkim w obrębie działek gminnych wydzielonych jako pas drogowy, z ewentualnym dopuszczeniem lokalizacji sieci oświetleniowej w działkach osób trzecich, za ich pisemną zgodą.

1.3.3 Warunki oświetlenia

Układ oświetlenia ulicznego na obszarze objętym opracowaniem powinien nawiązać do istniejących rozwiązań oświetlenia drogowego będącego własnością Zamawiającego z zasilaniem ze skrzynki oświetleniowej zlokalizowanej przy ul. Powstańców .

Oświetlenie należy zaprojektować na stalowych, ocynkowanych, malowanych słupach o odpowiedniej wysokości wraz z ledowymi oprawami o natężeniu światła zgodnego z obowiązującymi normami, zapewniającym oświetlenie jezdni i istniejących ścieżek rowerowych.

1.3.4 Likwidacja kolizji infrastruktury technicznej

Wykonawca, na obszarze objętym opracowaniem, dokona analizy przebiegu sieci infrastruktury podziemnej, niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg, pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z projektowanym układem oświetlenia drogi i zaproponuje ich usunięcie, optymalne pod względem ekonomicznym.

1.4 Opracowania projektowe powiązane z zakresem przedmiotu zamówienia

Zamawiający prześle:

Dokumentację opracowaną przez Biuro Inżynierii Drogowej s. c w Bydgoszczy z 2009 roku p.n. „ Budowa ścieżek rowerowych w powiecie bydgoskim – odcinki na terenie Solca Kujawskiego od Parku Przemysłowego w kierunku Parku Miejskiego – branża drogowa składającą się z I tomu oraz mapę do celów projektowych w skali 1:500

2. Zakres prac objętych zamówieniem

2.1 Zadania inwestycyjne planowane do realizacji na podstawie dokumentacji:

Budowa oświetlenia ul. Średniej na odcinkach:

- od ul. Orzechowej do ul. Powstańców – 360 m
- od ul. Powstańców do ul. Haskiej - 1000 m

2.2 **Dokumentacja projektowa ma służyć:**

2.2.1 uzyskaniu niezbędnych pozwoleń lub zgłoszeń na prowadzenie robót budowlanych, odrębnie dla zadań wymienionych powyżej,

2.2.2 opisaniu przedmiotu zamówienia przy zleceniu robót budowlanych w postępowaniach przetargowych prowadzonych w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych; Zamawiający przewiduje zlecenie robót odrębnie dla każdego odcinka oświetlenia drogi i oczekuje opracowania dokumentacji pozwalającej na podzielenie zadania;

2.2.3 być podstawą do realizacji, odbioru i rozliczenia robót budowlanych prowadzonych odrębnie dla każdego odcinka drogi.

2.3 Dokumentacja powinna zawierać komplet opracowań z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dokumentacja w swojej treści powinna określać technologię robót, materiały, maszyny i urządzenia oraz parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych, wybranej technologii, maszyn, urządzeń i wyposażenia w sposób nieutrudniający uczciwej konkurencji.

Zamawiający nie dopuszcza w dokumentacji projektowej wskazania na znak towarowy, patent lub pochodzenie, chyba że jest to uzasadnione względami technologicznymi, ekonomicznymi lub organizacyjnymi, lub gdy taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku przy wskazaniu powinien być dopisek, że „dopuszcza się rozwiązania równoważne” (zgodnie z art. 29 ust 3 Prawa zamówień publicznych).

2.4 Dokumentacja projektowo-kosztorysowa odrębna dla dwóch odcinków ul. Średniej tj. obszaru objętego opracowaniem, stanowiąca przedmiot zamówienia, powinna zawierać w szczególności następujące elementy:

2.4.1 projekty budowlano-wykonawcze sieci oświetleniowej z przebudową sieci i instalacji kolidujących z planowanym oświetleniem drogi i ścieżki rowerowej.

2.4.2 przedmiary robót z podziałem na dwa odcinki drogi, aby umożliwić Zamawiającemu proste wyodrębnienie przedmiarów wszystkich robót niezbędnych do wykonania na każdego odcinka drogi,

2.4.3 kosztorysy inwestorskie oraz kosztorysy ofertowe sporządzone na podstawie przedmiarów robót, z podziałem opisanym w pkt. j. powyżej,

2.4.4. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót z podziałem j. w

2.4.5 projekt wycinki drzew,

2.4.6 inne opracowania niezbędne do złożenia wniosków oraz uzyskania niezbędnych zezwoleń na realizację inwestycji, na wykonanie robót, ich odbiór i rozliczenie.

2.5 Analiza stanu istniejącego

W celu zebrania i uszczegółowienia danych dotyczących infrastruktury technicznej w obszarze planowanej inwestycji, Wykonawca przeprowadzi na swój koszt i własnym staraniem wizje lokalne, tzn. oględziny na gruncie infrastruktury, rzeźby i topografii terenu, zadrzewienia itp.

Celem wizji lokalnych powinno być między innymi rozpoznanie:

- a) zagospodarowania terenu i lokalizacja sieci oświetleniowej,
- b) stanu zadrzewienia, itp.

2.6 Decyzje, zezwolenia, warunki techniczne.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska warunki branżowe od gestorów sieci itp. niezbędnych do opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych dla zadania inwestycyjnego objętego przedmiotem zamówienia.

Instytucje, które powinny w szczególności wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- właściciel i zarządca dróg i terenu na którym realizowana będzie inwestycja – Gmina Solec Kujawski,
- gestorzy sieci w zakresie przebudowy uzbrojenia kolidującego z planowanym oświetleniem,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym m.in. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych, itp .

- zgody właścicieli przyległych działek, w których zajdzie konieczność lokowania sieci oświetleniowej.

2.7 Projekty budowlano-wykonawcze

Celem projektu budowlano-wykonawczego jest uzyskanie niezbędnych zezwoleń na prowadzenie robót budowlanych.

Projekty budowlano-wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462), z wymaganiami określonymi w ustawie Prawo Budowlane i innymi uregulowaniami prawnymi oraz musi uwzględniać wymagania określone w § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013, poz. 1129).

2.7.1 Ze względu na zakres opracowania oraz oczekiwania Zamawiającego należy wykonać dwa osobne projekty budowlano-wykonawcze dotyczące :

- a) oświetlenia ul. Średniej od ul. Orzechowej do ul. Powstańców,
- b) oświetlenia ul. Średniej od ul. Powstańców do ul. Haskiej,

2.7.2 Projekty budowlano-wykonawcze muszą zawierać wszystkie informacje w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do:

- a) uzyskania danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.
- b) przygotowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót i w konsekwencji sporządzenia przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego,
- c) jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- d) przyszłej realizacji robót budowlanych,
- e) odbioru robót przez zarządcę sieci oświetleniowej i drogowej oraz innych gestorów sieci.

2.7.3 W skład każdego projektu budowlano- wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki - opis techniczny i rysunki wykonawcze dla poszczególnych odcinków drogi:

- a) z planem sytuacyjnym (w skali 1:500),
- b) schematami sieci oświetlenia,
- c) rysunki wykonawcze na przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą – wg wymagań branżowych.

2.8 Projekt gospodarki istniejącym w pasie drogowym drzewostanem

Projekt powinien zawierać inwentaryzację drzew, przeznaczonych do wycinki.

Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania prawomocnej decyzji zezwalającej na usunięcie drzew.

2.9 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR) należy opracować dla każdego odcinka drogi zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2

września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013, poz.1129). Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: materiałów, sprzętu i maszyn, transportu, wykonania robót, kontroli i jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót.

Treść Specyfikacji powinna odnosić się tylko i wyłącznie do robót objętych przedmiotową dokumentacją projektową i być ściśle z nią powiązana. Zapisy w STWiOR należy ograniczyć jedynie do rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w projekcie.

Specyfikacje Techniczne należy opracować w sposób umożliwiający jednoznaczną wykładnię wymaganych standardów dla stosowanych materiałów i wyrobów, jakości wykonania robót oraz oceny prawidłowości ich wykonania i rozliczenia.

Wymagania zawarte w Specyfikacji winny uwzględniać aktualne warunki techniczno-budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla danego projektu. Jednostki rozliczeniowe robót określone w Specyfikacjach muszą być tożsame z jednostkami w kosztorysach, przedmiarach oraz tabelach elementów rozliczeniowych.

2.10 Przedmiary robót

Przedmiary robót jako składnik dokumentacji projektowej, należy wykonać odrębnie dla każdego odcinka drogi z zachowaniem analogicznego podziału we wszystkich branżach i robotach objętych dokumentacją projektową – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013, poz.1129) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004, Nr 130, poz. 1389).

Przedmiary robót muszą zawierać wyliczenia szczegółowe każdej pozycji z opisem, tak aby można było zweryfikować je z odpowiednimi opracowaniami projektowymi (rysunkami).

Należy zwrócić uwagę na zgodność pozycji przedmiarowych z przyporządkowanymi do nich Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR). Zgodność ta dotyczyć powinna zwłaszcza zakresu rzeczowego oraz obmiarowego (jednostki miar, wyliczenia ilościowe). Na stronie tytułowej każdego przedmiaru robót należy także podać dane jednostki i osoby opracowującej przedmiar (wraz z podpisem tej osoby).

2.11 Kosztorysy inwestorskie

Kosztorysy inwestorskie należy wykonać dla każdego odcinka drogi oddzielnie dla robót objętych dokumentacją projektową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004, Nr 130 poz. 1389).

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego / dla dwóch odcinków drogi/ stanowią: projekt budowlano-wykonawcze, przedmiary robót, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

2.12 Kosztorysy ofertowe

Kosztorysy ofertowe należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym STWiOR, w formie Tabel Elementów Rozliczeniowych (TER), odrębnie dla każdego projektowanego oświetlenia odcinka ulicy.

3. Wymagania Zamawiającego dotyczące opracowań projektowych

- 3.1 Wykonawca jest zobowiązany za stosowanie rozwiązań zapewniających optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Przy wyborze technologii i materiałów kierować się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.
- 3.2 Wykonawca opracuje dla każdego odcinka oświetlenia drogi, o których mowa w pkt. 2.1 projekt wstępny celem uzyskania akceptacji Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań. W przedłożonym projekcie wstępnym należy uwzględnić wstępne rozpoznanie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz ilością drzew przeznaczonych do wycinki. Wykonawca przedłoży projekt wstępny do zaopiniowania w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy.
- 3.3 Zamawiający zatwierdzi przedłożone projekty, w terminie do 3 dni roboczych. Zatwierdzenie dokumentu będzie stanowiło podstawę do dalszego projektowania.
- 3.4 Kserokopie wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów, wydanych w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu w terminie 5 dni od daty ich otrzymania. Wszelkie umowy i porozumienia z innymi instytucjami, które Wykonawca będzie zobowiązany zawrzeć w związku z realizacją inwestycji, Wykonawca przekaże Zamawiającemu w ciągu 5 dni od daty ich otrzymania.
- 3.5 Wszystkie oryginały prawomocnych decyzji administracyjnych, postanowień, opinii, uzgodnień, porozumień itp. wydanych w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca załączy do egzemplarza nr 1 każdego projektu budowlano-wykonawczego.
- 3.6 Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictw do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie, z wyjątkiem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, gdzie z wnioskiem występować będzie Zamawiający. W tym przypadku Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania projektu wniosku i kompletu załączników w ilości wymaganej przez organ architektoniczno-budowlany.
- 3.7 Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent jedynie w przypadkach uzasadnionych ze względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązania równoważne.
- 3.8 Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczek.
- 3.9 W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji zadania niekompletności dokumentacji projektowej, uniemożliwiającej prawidłowe wykonanie zadania inwestycyjnego, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
- 3.10 Zastosowane materiały powinny być zgodne z wymaganiami Prawa Budowlanego i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. z 2004, Nr92, poz. 881) i posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa wykazujące, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych oraz deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt a).

3.11 Materiały powinny uwzględniać warunki bezpiecznego użytkowania, wpływ środowiska na ich trwałość i jakość.

4. Obowiązki Wykonawcy

Do obowiązków Wykonawcy, poza opracowaniami i wymaganiami, o których mowa w punktach powyżej, należy:

- 4.1 Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań i usług objętych przedmiotem zamówienia, w taki sposób aby założone w projekcie cele zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane i ustawa o samorządzie zawodowym.
- 4.2 Bieżące konsultowanie z Zamawiającym zaproponowanych rozwiązań technicznych w opracowaniach projektowych i uzyskanie akceptacji Zamawiającego w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, materiałów itp.
- 4.3 Przygotowanie wszelkich materiałów, dokumentów do wydania wymaganych decyzji administracyjnych oraz czynny udział podczas procedur administracyjnych, w szczególności opracowania i złożenia wszelkich wyjaśnień, przygotowania stosownych pism i wniosków, dokonania zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.
- 4.4 Uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii itp., niezbędnych do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.
- 4.5 Skompletowanie wszystkich materiałów stanowiących załączniki do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub do zgłoszenia zamiaru wykonania robót, z oświadczeniem, że powyższe materiały są kompletne i mogą stanowić podstawę do ubiegania się przez Zamawiającego o zezwolenie na realizację inwestycji. Uczestniczenie w procedurach uzyskania wszystkich wymaganych opinii i decyzji, w tym pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.
- 4.6 Prowadzenie korespondencję niezbędnej w procesie projektowania z każdorazowym powiadomieniem Zamawiającego.
- 4.7 Zapewnienie, że zarchiwizowane w formie elektronicznej opracowania są tożsame z wersją pisemną. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją tradycyjną („papierową”).
- 4.8 Dostarczenie oświadczenia, że opracowana dokumentacja projektowa, stanowiąca przedmiot zamówienia jest kompletna i sporządzona prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla celu, jakiemu mają służyć.
- 4.9 Przygotowanie protokołów przekazania opracowań objętych przedmiotem zamówienia z zestawieniem dla kolejnych etapów odbioru.
- 4.10 Przygotowanie pisemnych odpowiedzi na pytania i opracowanie ewentualnych zmian w dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych. Odpowiedzi będą przekazywane w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy, a przypadku pytań wymagających dodatkowego nakładu pracy w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

5. Forma opracowania

Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletną ostateczną wersję dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem opracowania, w następującej postaci:

- 5.1 Projekty budowlano-wykonawcze (do wystąpienia do organów administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie wydawania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót.) w wersji papierowej w ilości 5 egz. i elektronicznej na komputerowym nośniku informacji danych w formacie *.pdf (w przypadku części opisowej), z programami AutoCad (w przypadku części graficznej).
- 5.2 Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w wersji papierowej w ilości 3 egz. i elektronicznej w 1 egz., w formacie *.pdf i edytowalnej. Edytowalna wersja elektroniczna zbioru Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Word.
- 5.3 Dokumentację kosztorysową (kosztorysy i przedmiary) w wersji papierowej (kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe i przedmiary robót w ilości 2 egz. każdy) oraz elektronicznej w 1 egz., w formacie edytowalnym.
- 5.4 Dokumentację projektowo-kosztorysową w formie elektronicznej Wykonawca prześle Zamawiającemu na osobnych nośnikach CD lub DVD, z podziałem:
 - 1 egz. kompletnej dokumentacji projektowej (projekty budowlano -wykonawcze bez kosztorysu inwestorskiego) w wersji nieedytowalnej. Pod pojęciem „wersji elektronicznej nieedytowalnej” należy rozumieć pliki w rozszerzeniu *.pdf o maksymalnym rozmiarze 16 MB każdy,
 - 1 egz. dokumentacji projektowej (projekty budowlano-wykonawcze bez kosztorysu inwestorskiego) w wersji edytowalnej. Pod pojęciem „wersji elektronicznej edytowalnej” należy rozumieć pliki tekstowe kompatybilne z MS Word, pliki graficzne kompatybilne z AUTOCAD,
 - 1 egz. plików kosztorysowych, tj. kosztorys inwestorski, przedmiary robót oraz kosztorysy ofertowe, w wersji edytowalnej i nieedytowalnej, przy czym wersja edytowalna musi być kompatybilna z programem NORMA lub MS Excel.
- 5.5 Powyższe ilości egzemplarzy projektów budowlanych, wykonawczych, przedmiarów i kosztorysów obejmują ilości wymagane przez Zamawiającego wraz z opracowaniami przekazywanymi przy wnioskach o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Nie obejmują one egzemplarzy przekazywanych przez Wykonawcę do uzgodnień. Opracowania projektowe i kosztorysowe w formie elektronicznej muszą dawać możliwość kopiowania do celów przetargowych, zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych.

6. Przepisy prawne

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej, jak również z instrukcjami, warunkami technicznymi i standardami obowiązującymi u gestorów sieci. W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, a przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.

Dokumentację projektową wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać zgodnie z przepisami regulującymi przedmiotową problematykę, a w szczególności:

- 1) ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.),
- 2) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290),

- 3) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2016, poz. 1570),
- 4) ustawą z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- 5) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
- 6) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- 7) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- 8) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
- 9) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 poz. 124);
- 10) rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995, Nr25, poz.133).
- 11) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729),

Załączniki

- 1) Obszar objęty opracowaniem – - załącznik nr 1