

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Opracowanie projektu koncepcyjnego przebudowy ulicy  
Leśnej w Solcu Kujawskim.

Opracowała:

mgr inż. Grażyna Stańczak

Nr sprawy BZPIFZ.27.27.2018

## Spis treści

1.	Informacje wstępne .....	3
1.1	Przedmiot zamówienia .....	3
1.2	Zakres przedmiotu zamówienia .....	3
1.3	Warunki dla wykonania przedmiotu zamówienia .....	3
1.3.1	Informacje lokalizacyjne .....	3
1.3.2	Uwarunkowania planistyczne.....	4
1.3.3	Rozwiązania komunikacyjne.....	4
1.3.4	Rozwiązania infrastruktury związanej z obsługą komunikacyjną.....	5
1.4	Materiały wyjściowe do projektowania.....	5
1.4.1	Podkłady geodezyjne.....	5
1.4.2	Decyzje, opinie, warunki techniczne .....	5
2.	Obowiązki Wykonawcy.....	5
3.	Forma opracowania.....	6
4.	Przepisy prawne.....	6

## 1. Informacje wstępne

### 1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu koncepcyjnego przebudowy ulicy Leśnej, drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim od skrzyżowania z ulicami Ugory i Powstańców (drogi gminne nr 051082C oraz 051060C) do połączenia z drogą krajową nr 10, obejmującego:

- budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Ugory do drogi krajowej nr 10, połączonej z funkcjonującymi odcinkami ścieżki w ul. Powstańców i w ul. Leśnej przy wiadukcie kolejowym, włączając odcinek ścieżki od ul. Średniej (droga gminna nr 051075C) do ul. Wiejskiej (droga gminna nr 051084C), z wariantem skomunikowania jej z planowaną ścieżką wzdłuż drogi gminnej 051109C (na wysokości ul. Nadbornej, od strony wschodniej ul. Leśnej).
- obustronne chodniki na odcinku od ul. Ugory do ul. Kasztanowej (droga gminna nr 051031C) oraz jednostronny lub pieszo-ścieżka (po stronie zachodniej ulicy Leśnej) na odcinku od ul. Kasztanowej do drogi krajowej nr 10;
- analizę możliwości odwodnienia ulicy Leśnej z wykorzystaniem istniejących rowów przy ulicy, na odcinku od ul. Strumykowej (droga gminna nr 051073C) do drogi krajowej nr 10;
- rozwiązanie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Powstańców i ul. Ugory w zakresie poprawy bezpieczeństwa;
- analizę oświetlenia ulicy pod kątem wymaganych parametrów oświetlenia pasa drogowego oraz jego stanu technicznego.

### 1.2 Zakres przedmiotu zamówienia

Dokumentacja koncepcyjna objęta zamówieniem musi zawierać następujące elementy:

- 1) inwentaryzację stanu istniejącego z naniesieniem obecnego przebiegu ulicy i jej elementów (skrzyżowania, chodniki, ścieżka rowerowa, zjazdy, zatoki autobusowe, parkingi, oświetlenie, wpusty uliczne itp.) na mapie zasadniczej oraz przebieg ulicy na mapie z podziałem ewidencyjnym;
- 2) projekt przebiegu ulicy (i całego pasa drogowego) z analizą gruntową pod kątem maksymalnego wykorzystania działek wojewódzkich i gminnych i minimalnych kosztów wykupu wraz z propozycją podziałów gruntowych;
- 3) projekt koncepcyjny odwodnienia ulicy Leśnej na odcinku od ul. Strumykowej do drogi krajowej nr 10;
- 4) wyniki przeprowadzonej analizy oświetlenia drogowego ulicy Leśnej i wytyczne do projektowania;
- 5) projektowe rozwiązanie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Powstańców i ul. Ugory w zakresie poprawy bezpieczeństwa.

Uzgodniony z Zamawiającym projekt koncepcyjny Wykonawca będzie zobowiązany uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej nr 249 – Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

### 1.3 Warunki dla wykonania przedmiotu zamówienia

#### 1.3.1 Informacje lokalizacyjne.

Obszar planowanej inwestycji stanowi droga wojewódzka nr 249 na odcinku od skrzyżowania z ulicami Ugory i Powstańców (drogi gminne nr 051082C oraz 051060C) do połączenia z drogą krajową nr 10, z niezbędnymi poszerzeniami, które wynikną w trakcie prac projektowych koncepcji.

Wykaz działek, na których obecnie zlokalizowana jest ul. Leśna:

Nr działki	Właściciel	Powierzchnia działki [ha]
74/1	Województwo Kujawsko-Pomorskie	1,5086
1498	Miasto i Gmina Solec Kujawski	0,0961
909/1	Skarb Państwa	0,3100
910/3	Miasto i Gmina Solec Kujawski	0,5056
911/2		0,1053
74/3	Województwo Kujawsko-Pomorskie	0,0420
2441		0,2490
74/5		0,4419
<b>RAZEM</b>		<b>3,2585</b>

### 1.3.2 Uwarunkowania planistyczne

Dla terenów graniczących z obszarem ulicy Leśnej obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- uchwała nr XXXIV/191/97 Rady Miejskiej z dnia 26.09.1997 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu rzemiosła i usług z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej obejmującego działki nr 911/5, 911/7, 911/8, 911/13 i 911/14 przy ul. Leśnej w Solcu Kujawskim;
- uchwała nr VI/49/99 Rady Miejskiej z dnia 26.03.1999 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Solca Kujawskiego;
- uchwała nr XXII/158/2000 z dnia 08.12.2000 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów usługowych, produkcyjno-składowych i mieszkaniowych położonych w rejonie skrzyżowania ulicy Leśnej i linii kolejowej Bydgoszcz – Toruń;
- uchwała nr XIII/102/08 z dnia 21.02.2008 r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Strumykowa” w Solcu Kujawskim;
- uchwała nr XVIII/148/08 z dnia 28.08.2008 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów usługowych w rejonie ulic: Leśnej, Powstańców i Garbary w Solcu Kujawskim.

### 1.3.3 Rozwiązania komunikacyjne

Zamawiający oczekuje:

- lokalizację ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Leśnej połączonej z funkcjonującym układem ścieżek w obrębie ulicy Powstańców i w ul. Leśnej przy wiadukcie kolejowym, z uwzględnieniem fragmentu ścieżki biegnącej wzdłuż ul. Leśnej od ul. Średniej do ul. Wiejskiej, z wariantem skomunikowania jej z planowaną ścieżką wzdłuż drogi gminnej 051109C (na wysokości ul. Nadbornej, od strony wschodniej ul. Leśnej)
- lokalizację chodników po obu stronach ulicy Leśnej w części miasta o intensywnej zabudowie (od ul. Ugory do ul. Kasztanowej);

- lokalizację chodnika jednostronnie lub pieszo-ścieżki, po stronie zachodniej ulicy Leśnej na odcinku od ul. Kasztanowej do drogi krajowej nr 10;
- lokalizację sześciu zatok dla postoju komunikacji autobusowej, po trzy dla każdego kierunku ruchu tj. w pobliżu ul. Czereśniowej/market POLO, w pobliżu ul. Średniej/market Tesco Express oraz w pobliżu ul. Nadbornej;
- lokalizację miejsc postojowych wzdłuż ulicy, w pobliżu punktów usługowo-handlowych;
- propozycję przebudowy skrzyżowania ulic: Ugory i Powstańców, z poprawą jego bezpieczeństwa (np. zmiana przebiegu osi ulic, budowa ronda, budowa dodatkowych pasów do skrętu itp.).

#### 1.3.4 Rozwiązania infrastruktury związanej z obsługą komunikacyjną

##### a) Oświetlenie drogowe

Oświetlenie ul. Leśnej na odcinku od ul. Ugory/Powstańców do ul. Strumykowej jest własnością zewnętrznego podmiotu: ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z Poznania. Oświetlenie ul. Leśnej od ul. Strumykowej do drogi krajowej nr 10 jest własnością gminy Solec Kujawski.

Zamawiający dysponuje wynikami pomiarów oświetlenia ulicy Leśnej na odcinku od ul. Jodłowej do ul. Grabowej, które udostępni wykonawcy. W oparciu o wyniki pomiarów oraz normatywy obowiązujące dla klasy drogi „Z” wykonawca proponuje zakres zmian niezbędny do zrealizowania dla zapewnienia prawidłowego oświetlenia ulicy i ciągów pieszych i rowerowych. Zaproponowane rozwiązania zostaną uzgodnione z Zamawiającym oraz z zarządcą drogi - ZDW.

##### b) Odwodnienie ulicy

Ulica Leśna posiada odwodnienie na odcinku od początku opracowania (skrzyżowanie z ul. Ugory) do ul. Strumykowej. Pozostały odcinek ulicy pozbawiony jest kanalizacji deszczowej. Wykonawca przeanalizuje możliwość wykorzystania rowów zlokalizowanych wzdłuż ulicy jako zbiorników służących do odwodnienia nawierzchni. Analiza powinna być uzupełniona opinią RDOŚ oraz Przedsiębiorstwa Państwowego Wody Polskie.

### 1.4 Materiały wyjściowe do projektowania

#### 1.4.1 Podkłady geodezyjne

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wszystkie niezbędne mapy staraniem własnym i na własny koszt. Zamawiający oczekuje rozwiązań graficznych sporządzanych na mapach zasadniczych i ewidencyjnych.

#### 1.4.2 Decyzje, opinie, warunki techniczne

Wykonawca we własnym zakresie pozyska:

- a) materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- b) warunki branżowe od gestorów sieci, zarządcy dróg itp.

### 2. Obowiązki Wykonawcy

Do obowiązków Wykonawcy, poza opracowaniami i wymaganiami, o których mowa w punktach powyżej, należy:

- 1) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań i usług objętych przedmiotem zamówienia, w taki sposób aby założone w projekcie cele zostały osiągnięte zgodnie z umową.
- 2) Bieżące konsultowanie z Zamawiającym zaproponowanych rozwiązań technicznych w opracowaniach projektowych i uzyskanie akceptacji Zamawiającego w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, materiałów itp.
- 3) Prowadzenie korespondencję niezbędnej w procesie projektowania z każdorazowym powiadomieniem Zamawiającego.

- 4) Prezentowanie postępów z prac, w tym zgłaszanie ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, co najmniej raz na miesiąc w okresie realizacji umowy (na naradzie technicznej), przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania. Na pierwszej naradzie, która zostanie zorganizowana w terminie nie krótszym niż 30 dni od daty podpisania umowy Wykonawca jest zobowiązany zapewnić obecność całego zespołu, który będzie uczestniczył w opracowaniach objętych zamówieniem oraz przedstawić sprawy najpilniejsze do załatwienia, w tym będące po stronie Zamawiającego.
- 5) Zapewnienie, że zarchiwizowane w formie elektronicznej opracowania są tożsame z wersją pisemną. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją tradycyjną („papierową”).
- 6) Przygotowanie protokołów przekazania opracowań objętych przedmiotem zamówienia z zestawieniem dla odbioru.

### 3. **Forma opracowania**

Wykonawca przekaze Zamawiającemu ostateczną wersję koncepcji, będącej przedmiotem opracowania, w wersji papierowej w ilości **3 egz.** i w wersji elektronicznej, na komputerowym nośniku informacji, w formacie \*.pdf i edytowalnej. Edytowalna wersja elektroniczna projektu koncepcyjnego powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Word (w przypadku części opisowej), z programami AutoCad (w przypadku części graficznej).

Powyższe ilości egzemplarzy opracowań obejmują ilości wymagane przez Zamawiającego. Nie obejmują one egzemplarzy przekazywanych przez Wykonawcę do uzgodnień. Opracowania projektowe w formie elektronicznej muszą dawać możliwość kopiowania do celów przetargowych, zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych.

### 4. **Przepisy prawne**

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej, jak również z instrukcjami, warunkami technicznymi i standardami obowiązującymi u gestorów sieci oraz u zarządcy infrastruktury drogowej.

W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, a przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.

Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z przepisami regulującymi przedmiotową problematykę, a w szczególności:

- 1) ustawą z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.).
- 2) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1570 z późn.zm.),
- 3) ustawą z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn.zm.)
- 4) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r., poz. 799 t.j.)
- 5) ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn.zm.)
- 6) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn.zm.);
- 7) rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., Nr25, poz.133 z późn. zm.).

- 8) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 z późn.zm.),
- 9) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz.2181 z późn.zm.)