

UCHWAŁA NR XLI/326/2010
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKI Z DNIA 28 PAŹDZIERNIKA 2010 ROKU
W SPRAWIE: WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW
TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH W 2011 ROKU

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591¹) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613²).

RADA MIEJSKA W SOLCU KUJAWSKIM
UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE:

§ 1

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

a. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku
pow. 3,5	do 5,5	804,-
pow. 5,5	do 9	1.224,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.368,-

b. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13	1.380,-	1.392,-
13	14	1.392,-	1.428,-
14	15	1.428,-	1.668,-
15		1.668,-	2.148,-
3 osie			
12	17	1.704,-	1.980,-
17	19	1.728,-	1.992,-
19	21	1.740,-	2.136,-
21	23	2.136,-	2.172,-
23	25	2.172,-	2.352,-
25		2.196,-	2.568,-

4 osie i więcej			
12	25	1.980,-	2.220,-
25	27	2.220,-	2.580,-
27	29	2.580,-	2.436,-
29	31	2.436,-	2.640,-
31		2.640,-	2.736,-

c. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku
od 3,5	do 5,5	984,-
pow. 5,5	do 9	1.284,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.356,-

d. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1.584,-	1.632,-
18	25	1.632,-	1.800,-
25	31	1.800,-	1.920,-
31	37	1.920,-	1.992,-
37		2.040,-	2.124,-

3 osie			
12	37	2.052,-	2.136,-
37	40	2.136,-	2.208,-
40		2.208,-	2.736,-

- e. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7	do 9	96,-
pow. 9	do mniej niż 12	108,-

- f. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	120,-	132,-
18	25	252,-	396,-
25		396,-	408,-
2 osie			
12	28	408,-	420,-
28	33	732,-	744,-
33	37	1.008,-	1.104,-
37		1.140,-	1.980,-
3 osie			
12	38	1.020,-	1.212,-
38		1.212,-	1.488,-

- g. Autobusy

Liczba miejsc		Stawka podatku
pow. 15 pow. 30	do 15	516,-
	do 30	972,-
		2.100,-

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Solec Kujawski.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XXXI/258/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 126 poz. 2150).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2011 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

¹ Zmiana: Dz.U.02.23.220, Dz.U.02.62.558, Dz.U.02.113.984, Dz.U.02.214.1806, Dz.U.03.80.717, Dz.U.03.162.1568, Dz.U.02.153.1271, Dz.U.04.102.1055, Dz.U.04.116.1203, Dz.U.02.214.1806, Dz.U.05.172.1441, Dz.U.06.17.128, Dz.U.05.175.1457, Dz.U.06.181.1337, Dz.U.07.48.327, Dz.U.07.138.974, Dz.U.07.173.1218, Dz.U.08.180.1111, Dz.U.08.223.1458, Dz.U.09.52.420, Dz.U.09.157.1241, Dz.U.10.28.142, Dz.U.10.28.146, Dz.U.10.106.675; Dz.U.10.96.620.

² Zmiana: Dz.U.10.96.620.

UZASADNIENIE**DO UCHWAŁY NR XLI/326/2010 RADY MIEJSKIEJ
Z DNIA 28 PAŹDZIERNIKA 2010 ROKU****W SPRAWIE: WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW
TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH W 2011 ROKU**

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 i Nr 96, poz. 620) Minister Finansów opublikował obwieszczenie z dnia 11 października 2010 r. ustalające minimalne stawki podatku od środków transportowych zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy.

Przeliczenie minimalnych stawek podatkowych jest dokonywane procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy.

Ponadto Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych, dokonał zmiany art. 10 ust. 1 ustawy ustalając maksymalne stawki podatku od środków transportowych poprzez ich przeliczenie wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2010 r. na poziomie 2,6%.

Przyjmując powyższe założenia stawki podatku od środków transportowych na 2011 r. ustalono poprzez przeliczenie stawek obowiązujących w 2010 r. o wskaźnik 2,6% dokonując zaokrągleń do pełnych złotych oraz odpowiednio dostosowując stawki do parametrów pojazdów.