

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
(OPZ)**

**Opracowanie  
dokumentacji projektowo-kosztorysowej  
na budowę ścieżki rowerowej przy ul. Leśnej w Solcu Kujawskim wraz z  
przebudową oświetlenia ulicznego.**

Nr sprawy BZPiFZ.271.23.2019

## Spis treści

<b>1. Informacje wstępne</b> .....	<b>3</b>
1.1 Przedmiot zamówienia .....	3
1.2 Zakres przedmiotu zamówienia .....	3
<b>2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia</b> .....	<b>3</b>
2.1 Informacje lokalizacyjne.....	3
2.2 Uwarunkowania planistyczne .....	4
2.3 Uwarunkowania środowiskowe .....	4
2.4 Warunki oświetlenia .....	4
2.5 Parametry ścieżki pieszo-rowerowej.....	5
2.6 Parametry chodnika .....	5
2.7 Parametry zjazdów .....	5
2.8 Zatoki autobusowe i miejsca postojowe .....	5
2.9 Warunki odprowadzania ścieków opadowych.....	5
2.10 Uwarunkowania geologiczne .....	5
2.11 Likwidacja kolizji infrastruktury technicznej.....	5
2.12 Opracowania projektowe powiązane z zakresem przedmiotu zamówienia .....	5
<b>3. Zakres prac objętych zamówieniem</b> .....	<b>5</b>
3.1 Analiza stanu istniejącego .....	6
3.2 Materiały wyjściowe do projektowania .....	6
3.2.1 Mapa do celów projektowych .....	6
3.2.2 Dokumentacja geologiczno-inżynierska .....	7
3.2.3 Decyzje, opinie, warunki techniczne .....	7
3.3 Część środowiskowa.....	7
3.4 Projekt budowlany .....	8
3.5 Projekty wykonawcze.....	8
3.6 Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie ścieżki rowerowej i chodnika .....	9
3.7 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych .....	9
3.8 Część kosztorysowa .....	10
3.8.1 Przedmiary robót.....	10
3.8.2 Kosztorysy inwestorskie .....	11
3.8.3 Kosztorysy ofertowe .....	11
<b>4. Wymagania Zamawiającego dotyczące opracowań projektowych oraz realizacji przedmiotu zamówienia</b> .....	<b>11</b>
<b>5. Obowiązki Wykonawcy</b> .....	<b>13</b>
<b>6. Forma opracowania</b> .....	<b>14</b>
<b>7. Przepisy prawne</b> .....	<b>15</b>

## **1. Informacje wstępne**

### **1.1 Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest:

**opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 249 w Gminie Solec Kujawski wraz z przebudową oświetlenia ulicznego.**

Zadanie będzie dotyczyć rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 249 (ul. Leśna) oraz części drogi gminnej nr 051082C (ul. Ugory) o ścieżkę rowerową.

### **1.2 Zakres przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- a) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz:
  - przygotowanie materiałów do złożenia wniosków w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID);
  - przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania pozwolenia na realizację robót zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) w przypadku prowadzenia ścieżki poza pasem drogowym,i uzyskaniu innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania przedmiotowego zadania inwestycyjnego w oparciu o dokumentację projektową oraz odpowiednie przepisy prawa, w tym decyzji środowiskowej lub postanowienia o odmowie wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia;
- b) sprawowaniu nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych do dnia upływu rękojmi za wady robót budowlanych.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla w/w inwestycji musi zawierać m.in. następujące elementy:

- a) koncepcję przebiegu ścieżki rowerowej;
- b) audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego z etapu koncepcji rozwiązań projektowych;
- c) projekty budowlane, obejmujące rozwiązania budowlane i techniczne w zakresie budowy ścieżki rowerowej i chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego po stronie zachodniej jezdni;
- d) projekty wykonawcze, obejmujące rozwiązania budowlane i techniczne w zakresie budowy ścieżki rowerowej i chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego po stronie zachodniej jezdni;
- e) projekt przebudowy lub zabezpieczenia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym, zgodnie z warunkami uzyskanymi od gestorów sieci;
- f) projekt wycinki drzew wraz z gospodarką drzewostanem;
- g) projekt przebudowy oświetlenia ulicznego,
- h) projekt budowy kanału technologicznego,
- i) projekt stałej organizacji ruchu,
- j) przedmiary robót z podziałem na poszczególne zadania: ścieżka rowerowa, chodniki, zjazdy, zatoki autobusowe i miejsca postojowe,
- k) kosztorysy inwestorskie oraz kosztorysy ofertowe sporządzone na podstawie przedmiarów robót,
- l) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

## **2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

### **2.1 Informacje lokalizacyjne**

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Solec Kujawski.

Obszar inwestycji wyznacza droga wojewódzka nr 249 – ul. Leśna, klasy Z, na odcinku od skrzyżowania z ul. Ugory i Powstańców do skrzyżowania z drogą krajową nr 10.

Długość odcinka do przebudowy – ok. 1 800,00 m.

Wykaz działek wyznaczających przebieg pasa drogowego, które należy uwzględnić w opracowaniu zgodnie z załączoną koncepcją.



## 2.2 Uwarunkowania planistyczne

Na części obszaru objętego opracowaniem mogą obowiązywać zapisy planu zagospodarowania przestrzennego nr XXII/158/2000 i nr VI/49/99.

Zamawiający zamierza skorzystać z rozwiązań ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tzw. „specustawy”.

## 2.3 Uwarunkowania środowiskowe

Dla przedmiotowej inwestycji Wykonawca we własnym zakresie uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081).

## 2.4 Warunki oświetlenia

W ramach opracowania Wykonawca zaprojektuje przebudowę istniejącej infrastruktury oświetlenia drogowego, w oparciu o uzyskane warunki wydane przez odpowiednich gestorów sieci.

Ostateczne rozwiązanie ma zapewnić przejęcie przez Gminę całego oświetlenia ulicznego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 249.

**Oświetlenie należy zaprojektować na stalowych, ocynkowanych, malowanych słupach o odpowiedniej wysokości wraz z ledowymi oprawami o natężeniu światła zgodnie z obowiązującymi normami, zapewniającym oświetlenie istniejącej jezdni oraz projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika.**

## **2.5 Parametry ścieżki pieszo-rowerowej**

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową należy połączyć z istniejącymi ścieżkami rowerowymi i pieszo-rowerowymi w obrębie planowanej inwestycji tj. istniejącym fragment ścieżki wzdłuż ulicy Leśnej, ścieżką wzdłuż ulicy Ugory oraz wzdłuż ul. Średniej, zgodnie z załączoną koncepcją.

Układ komunikacyjny należy zaprojektować z uwzględnieniem następujących wytycznych:

- ścieżka rowerowa dwukierunkowa,
- poza terenem zabudowanym ciąg pieszo-rowerowy,
- nawierzchnia ścieżki i ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna,

## **2.6 Parametry chodnika**

W ramach opracowania, równoległe do ścieżki rowerowej, należy zaprojektować chodnik lekki o nawierzchni z kostki brukowej.

## **2.7 Parametry zjazdów**

Zjazdy obsługujące otaczające zabudowania po stronie zachodniej jezdni zaprojektować z kostki brukowej betonowej, w istniejących miejscach.

## **2.8 Zatoki autobusowe i miejsca postojowe**

W ramach opracowania zaprojektować zatoki autobusowe o nawierzchni betonowej w miejscach istniejących przystanków autobusowych oraz miejsca postojowe wg załączonej koncepcji.

## **2.9 Warunki odprowadzania ścieków opadowych**

Preferowany sposób odwodnienia – powierzchniowy lub inne rozwiązanie zaproponowane przez Projektanta, po uzgodnieniu z Zarządcą drogi.

## **2.10 Uwarunkowania geologiczne**

W obrębie planowanej inwestycji nie były prowadzone badania geologiczne. Określenie warunków geotechnicznych na potrzeby projektowe jest obowiązkiem Wykonawcy. Dokumentację geologiczno-inżynierską należy wykonać w zależności od potrzeb – po określeniu kategorii geotechnicznej obiektu.

## **2.11 Likwidacja kolizji infrastruktury technicznej**

Wykonawca, na obszarze objętym opracowaniem, dokona analizy przebiegu sieci infrastruktury podziemnej i naziemnej, niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg, pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z projektowanym układem komunikacyjnym oraz oświetleniem i zaproponuje ich usunięcie, optymalne pod względem ekonomicznym.

W ramach dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej.

## **2.12 Opracowania projektowe powiązane z zakresem przedmiotu zamówienia**

„Koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od DK nr 10 do ul. Powstańców w Solcu Kujawskim” opracowana przez Pracownię projektową EMDROG z Bydgoszczy w 2019 r.

Powyższe opracowanie zostanie udostępnione Wykonawcy do wykorzystania na etapie realizacji przedmiotu zamówienia.

## **3. Zakres prac objętych zamówieniem**

Dokumentacja opracowana przez Wykonawcę ma spełnić następujące wymagania:

- a) stanowić podstawę do uzyskania przez Zamawiającego decyzji administracyjnej zatwierdzającej projekt podziału i zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,

- b) stanowić opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane do postępowania przetargowego prowadzonego w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych,
- c) stanowić podstawę do realizacji, odbioru i rozliczenia pełnego zakresu robót budowlanych.

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie kompletnej dokumentacji dla zadania polegającego na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową oświetlenia ulicznego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 249 w Gminie Solec Kujawski.

**Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent w warunkach uzasadnionych ze względów technologicznych, ekonomicznych, czy organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z obowiązujących przepisów. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany umieścić zapis w dokumentacji dopuszczający rozwiązania równoważne z określeniem wymagań tej równoważności.**

### **3.1 Analiza stanu istniejącego**

W celu zebrania i uszczegółowienia danych dotyczących infrastruktury technicznej w obszarze planowanej inwestycji, Wykonawca przeprowadzi na swój koszt i własnym staraniem wizje lokalne, tzn. oględziny na gruncie infrastruktury, rzeźby i topografii terenu, zadrzewienia itp.

Celem wizji lokalnych powinno być między innymi:

- a) rozpoznanie zagospodarowania terenu i lokalizacji sieci oświetleniowej,
- b) rozpoznanie istniejącego układu drogowego wraz z istniejącym oznakowaniem,
- c) określenie zakresu niezbędnych robót rozbiórkowych i demontażowych,
- d) rozpoznanie stanu zadrzewienia,
- e) określenie potrzeb w zakresie budowy ścieżki rowerowej, chodnika i oświetlenia.

### **3.2 Materiały wyjściowe do projektowania**

#### **3.2.1 Mapa do celów projektowych**

Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, w skali 1:500 – wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133). Mapa powinna zawierać wszystkie szczegóły istotne dla projektowanego zadania i realizacji tego zadania w przyszłości.

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu), zabudowy oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania.

Zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą dla potrzeb projektowanej inwestycji określi Wykonawca, odpowiednio do potrzeb wynikających z zakresu prac projektowych. Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami, również teren przyległy o szerokości co najmniej 30m.

Mapę należy opracować w wersji numerycznej w formacie kompatybilnym z formatem dxf lub dwg.

Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę w formacie analogowym na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami (w tym klauzule ZUDP).

Mapę należy wykonać w układzie współrzędnych PL-2000. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w miejscach nie narażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót

Wykonawca przekaże Zamawiającemu jeden egzemplarz mapy do celów projektowych „z klauzulą dla Zamawiającego” w wersji papierowej i numerycznej.

### **3.2.2 Dokumentacja geologiczno-inżynierska**

Dokumentację geologiczno-inżynierską należy wykonać w zależności od potrzeb – po określeniu kategorii geotechnicznej obiektu. Opracowanie powinno być wykonane zgodnie z ustawą z dnia 9.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2017 poz. 2126) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18.11.2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2033), rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r. Nr 288, poz.1696).

### **3.2.3 Decyzje, opinie, warunki techniczne**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska warunki branżowe od gestorów sieci, zarządców dróg itp. niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania uzgodnień Zespołów ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych.

Instytucje, które powinny w szczególności wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- właściciele i zarządcy dróg i terenu na którym realizowana będzie inwestycja,
- gestorzy sieci w zakresie przebudowy uzbrojenia kolidującego,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym m.in. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych itp..

### **3.2.4 Koncepcja i audyt BRD**

Przedstawienie przebiegu ścieżki rowerowej z doszczegółowieniem i wymiarowaniem jej geometrii, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań i zjazdów publicznych.

Audyt BRD ma zawierać pomiary ruchu drogowego i analizę stanu istniejącego i projektowanego.

### **3.3 Część środowiskowa**

1. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia powinny zawierać:

- a) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- b) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku wydania przez odpowiedni organ administracji postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia (opcjonalnie).

2. Projekt wycinki drzew wraz z gospodarką drzewostanem powinien zawierać:

- a) inwentaryzację zieleni kolidującej z rozwiązaniami projektowymi wraz z planem wycinki zieleni,
- b) projekt zabezpieczenia zieleni nie kolidującej z rozwiązaniami projektowymi na czas budowy.

Inwentaryzacja zieleni powinna zawierać wykaz drzew, krzewów i karpin do usunięcia z podaniem ich gatunków, obwodów, działek na których się znajdują. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania prawomocnej decyzji zezwalającej na usunięcie zieleni i zgody właścicieli terenu oraz sposobu postępowania z usuwanym drzewostanem.

### 3.4 Projekt budowlany

Celem projektu budowlanego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych.

Projekt budowlany należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), z wymaganiami określonymi w ustawie Prawo Budowlane i innymi uregulowaniami prawnymi.

Zamawiający zamierza wystąpić o niezależne decyzje administracyjne: na rozbudowę drogi gminnej nr 051082C (ul. Ugory) oraz na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 249 w zakresie budowy ścieżki rowerowej.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- projekt zagospodarowania terenu, obejmujący istniejący i projektowany układ komunikacyjny, niezbędną lokalizację zjazdów indywidualnych, odpowiadającą lokalizacji istniejących zjazdów na działki. Projekt powinien uwzględnić warunki terenu występujące wzdłuż trasy przebiegu ścieżki rowerowej, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzenia wód opadowych, układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej zabudowy terenów sąsiednich;
- projekt drogowy obejmujący rozwiązania budowlane i techniczne przebudowy i rozbudowy nawierzchni gruntowej z przekrojami normalnymi (1:50, 1:100), szczegółami konstrukcyjnymi, przekrojami podłużnymi (1:100, 1:1000) w tym, w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania drogi, albo istotne ze względów bezpieczeństwa;
- wyniki badań geologiczno-inżynierskich;
- projekt przebudowy lub zabezpieczenia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym, zgodnie z warunkami uzyskanymi od gestorów sieci,
- inwentaryzacje drzewostanu z typowaniem drzew do wycinki.

Ponadto Wykonawca dołączy do projektu decyzje, postanowienia, opinie, stanowiska, warunki oraz inne pisma wymagane przez Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane lub niezbędne dla uzyskania decyzji, których konieczność uzyskania wyniknie w trakcie projektowania.

Wszystkie uzyskane terminowe decyzje, postanowienia, opinie, stanowiska, warunki i inne pisma muszą posiadać co najmniej 6 miesięczny termin ważności licząc od dnia sporządzenia protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzule ostateczności/prawomocności.

W projekcie budowlanym należy umieścić informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia, którą należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120 poz.1126) oraz oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekty powinny być sporządzone na kopii aktualnej mapy do celów projektowych wraz z niezbędnymi klauzulami.

### 3.5 Projekty wykonawcze

Projekty wykonawcze należy wykonać odrębnie dla każdej branży. Projekt wykonawczy musi uwzględniać wymagania określone w § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013, poz. 1129).



Podstawą do opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany.

Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie informacje zawarte w projektach budowlanych, uzupełnione i uszczegółowione w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do:

- a) uzyskania danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych,
- b) przygotowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót i w konsekwencji sporządzenia przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego,
- c) jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- d) przyszłej realizacji robót budowlanych,
- e) odbioru robót przez zarządcę infrastruktury drogowej i gestorów sieci.

Projekty wykonawcze winny być wykonane odrębnie dla poszczególnych zadań: rozbudowa układu komunikacyjnego o ścieżkę rowerową, przebudowa oświetlenia drogowego, budowa kanału technologicznego, rozwiązanie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki:

- **opis techniczny**, zawierający m.in. szczegółowe obliczenia powierzchni: profilowania, zjazdów, chodników, robót ziemnych, poszerzeń, pozostałych elementów charakterystycznych,
- **część rysunkowa**, w skład której wejdą rysunki wykonawcze z:
  - 1) z planem sytuacyjnym (w skali 1:500),
  - 2) profilami podłużnymi (1:100, 1:1000),
  - 3) przekrojami poprzecznymi (1:50, 1:100), z naniesionymi rzędnymi istniejącego pasa drogowego (min 3 pomiary), granicą pasa drogowego, cokołami ogrodzeń,
  - 4) ze szczegółami konstrukcyjnymi — skala wg potrzeby,
- rysunki wykonawcze na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej ze ścieżką rowerową — wg wymagań branżowych,
- uzgodnienia branżowe sieci uzbrojenia w rejonie projektowanych robót, opinie, uzgodnienia w oryginale i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami, zawierające uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.

Część rysunkowa projektu wykonawczego powinna być sporządzona w skali dostosowanej do specyfiki i charakteru obiektu budowlanego oraz stopnia dokładności oznaczeń graficznych na rysunkach, jednak nie mniejsza niż określona dla projektu budowlanego, z uwzględnieniem wytycznych powyżej.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia plansz zbiorczych uzbrojenia istniejącego i projektowanego (wersja kolorowa) dla wszystkich zadań objętych projektem.

Do projektu wykonawczego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i że przedmiotowa dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **3.6 Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie ścieżki rowerowej i chodnika**

Projekt docelowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oryginały pism uzgadniających projekty organizacji ruchu wraz z decyzją wydaną przez organ zarządzający ruchem należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

### **3.7 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) należy opracować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129). Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla Wykonawcy robót w zakresie: materiałów, sprzętu i maszyn, transportu, wykonania robót, kontroli i jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty; w końcowej części należy przytoczyć wykaz dokumentów odniesienia związanych z treścią danej Specyfikacji.

Treść Specyfikacji powinna odnosić się tylko i wyłącznie do robót objętych przedmiotową dokumentacją projektową i być ściśle z nią powiązana. Zapisy w STWiOR należy ograniczyć jedynie do rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w projekcie. W celu uniknięcia różnych interpretacji w zapisach na etapie realizacji robót, Zamawiający nie dopuszcza pozostawiania w opracowywanych Specyfikacjach, wymogów ujętych w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych (stanowiących podstawę do opracowania STWiOR).

Specyfikacje Techniczne należy opracować w sposób umożliwiający jednoznaczną wykładnię wymaganych standardów dla stosowanych materiałów i wyrobów, jakości wykonania robót oraz oceny prawidłowości ich wykonania i rozliczenia.

Wymagania zawarte w Specyfikacji winny uwzględniać aktualne warunki techniczno-budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla danego projektu. Jednostki rozliczeniowe robót określone w Specyfikacjach muszą być tożsame z jednostkami w kosztorysach, przedmiarach oraz tabelach elementów rozliczeniowych.

Zamawiający dopuszcza podział Specyfikacji dla poszczególnych branż. W obrębie każdego tomu musi być zachowana ciągłość numeracji stron wszystkich Specyfikacji. Każdy z tomów musi zawierać spis treści z podaniem numerów stron odpowiednich STWiOR, dodatkowo tom I (Wymagania ogólne) musi zawierać spis wszystkich Specyfikacji.

W specyfikacji ogólnej należy m.in. jednoznacznie określić sposób rozliczenia wszystkich wymagań zawartych w tejże specyfikacji oraz nie ujętych w innych specyfikacjach – przy zachowaniu wzajemnej zgodności zapisów specyfikacji ogólnej z treścią poszczególnych specyfikacji szczegółowych. Dotyczyć to może m.in. projektów sporządzanych przez wykonawcę oraz wykonania robót na podstawie tych projektów, kosztów zaplecza budowy, kosztów ochrony i utrzymania robót, pomiarów geodezyjnych, inwentaryzacji przed i powykonawczej, opłat za czasowe zajęcie terenów na cele budowy, kosztów związanych z czasową organizacją ruchu, naprawy wyrządzonych szkód oraz szeregu innych kosztów około inwestycyjnych wynikających z przepisów prawnych, dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznych czy też technologii i organizacji robót. Zwraca się uwagę, że zapis typu „w ramach ceny kontraktowej” jest zbyt ogólny, gdyż nie wskazuje w jakich pozycjach kosztorysu ofertowego potencjalny wykonawca robót ma te elementy rozliczyć.

W przypadku, gdy dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie robót rozbiórkowych w stosownych Specyfikacjach Technicznych należy podać dyspozycje co do sposobu zagospodarowania materiałów rozbiórkowych (nadających się do ponownego wykorzystania czy nie nadających się).

### **3.8 Część kosztorysowa**

#### **3.8.1 Przedmiary robót**

Przedmiary robót jako składnik dokumentacji projektowej, należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Przedmiar robót musi zawierać wyliczenia szczegółowe każdej pozycji z opisem, tak aby można było zweryfikować je z odpowiednimi opracowaniami projektowymi (rysunkami).

Należy zwrócić uwagę na zgodność pozycji przedmiarowych z przyporządkowanymi do nich Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR). Zgodność ta dotyczyć powinna zwłaszcza zakresu

rzeczowego oraz obmiarowego (jednostki miar, wyliczenia ilościowe). Na stronie tytułowej przedmiaru robót należy także podać dane jednostki i osoby opracowującej przedmiar (wraz z podpisem tej osoby).

### **3.8.2 Kosztorysy inwestorskie**

Kosztorysy inwestorskie należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią: projekt budowlany, przedmiar robót, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania oraz ceny składników kalkulacyjnych tj. robocizny, materiałów, sprzętu wraz z narzutami zostaną uszczegółowione na etapie realizacji przedmiotu zamówienia.

### **3.8.3 Kosztorysy ofertowe**

Kosztorysy ofertowe należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym STWiOR, w formie Tabel Elementów Rozliczeniowych (TER) z uwzględnieniem wszystkich branży objętych dokumentacją projektową. Poszczególne TER, jednoznacznie określone jakiej branży dotyczą, należy zebrać w jeden skoroszyt, na początku którego (za stroną tytułową) powinno być zestawienie zbiorcze wszystkich Tabel, składających się na całość kosztorysu ofertowego. Dane strony tytułowej Kosztorysu Ofertowego winny zawierać informacje analogiczne jak dla przedmiaru robót. Poszczególne Tabele Elementów Rozliczeniowych należy sporządzić w następującym układzie kolumn: Lp., numer STWiOR, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostki (kolumna niewypełniana danymi), cena za element rozliczeniowy (wartość – kolumna niewypełniana danymi). Poszczególne wiersze danej TER powinny odzwierciedlać systematykę przyjętą dla Specyfikacji Technicznej. Wszystkie pozycje rozliczeniowe w TER muszą być ponumerowane i odpowiadać tylko i wyłącznie zapisom odpowiednich punktów w STWiOR (zgodność jednostek obmiarowych). Pozycje nie mające zdefiniowanych jednostek obmiarowych w Specyfikacji, można wykazać w TER pomocniczo – jako niewyceniane podpozycje pozycji rozliczeniowej. Nie należy nadawać odrębnych numerów pozycjom niewycenianym; podpozycje mogą być punktowane i/lub wyróżnione odrębną czcionką.

## **4. Wymagania Zamawiającego dotyczące opracowań projektowych oraz realizacji przedmiotu zamówienia**

Dokumentacja projektowa powinna zawierać następujące elementy:

- Projekt zagospodarowania terenu, przedstawiający istniejący i projektowany układ komunikacyjny oraz sieci uzbrojenia terenu, projektowany sposób odprowadzenia wód opadowych, a także układ zieleni;
- Projekt branży drogowej obejmujący rozwiązania budowlane i techniczne w zakresie budowy ścieżki rowerowe, chodników, zatok itp.;
- Projekt przebudowy sieci oświetleniowej;
- Projekt budowy kanału technologicznego;
- Projekt przebudowy lub zabezpieczenia sieci i instalacji kolidujących z planowanym oświetleniem drogi i układem komunikacyjnym;
- Projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego;
- Projekt wycinki drzew wraz z gospodarką drzewostanem;
- Opracowania geotechniczne w zakresie niezbędnym dla opracowania dokumentacji;

- Dokumenty geodezyjno-prawne dla umożliwienia podziału nieruchomości pod poszerzenie pasa drogowego;
- Opracowanie wytycznych do informacji BIOZ;
- Inne opracowania niezbędne do złożenia wniosków oraz uzyskania decyzji administracyjnych zezwalających na realizację inwestycji, na wykonanie robót, ich odbiór i rozliczenie.

Ponadto:

- Przedmiary robót,
- Kosztorysy inwestorskie oraz kosztorysy ofertowe sporządzone na podstawie przedmiarów robót,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do stosowanie rozwiązań zapewniających optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Przy wyborze technologii i materiałów kierować się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów
- 2) Wykonawca opracuje tzw. projekt wstępny przebudowy oświetlenia i rozbudowy układu komunikacyjnego, celem uzyskania akceptacji zamawiającego dla proponowanych rozwiązań. W przedłożonym projekcie należy uwzględnić również propozycję zagospodarowania terenu oraz wstępne rozpoznanie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Wykonawca przedłoży projekt wstępny do zaopiniowania w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy. Zamawiający zatwierdzi przedłożony projekt, w terminie do 7 dni roboczych. Zatwierdzenie dokumentu będzie stanowiło podstawę do dalszego projektowania.
- 3) Kserokopie wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów, wydanych w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu w terminie 5 dni od daty ich otrzymania. Wszelkie umowy i porozumienia z innymi instytucjami, które Wykonawca będzie zobowiązany zawrzeć w związku z realizacją inwestycji, Wykonawca przekaże Zamawiającemu w ciągu 5 dni od daty ich otrzymania.
- 4) Wszystkie oryginały prawomocnych decyzji administracyjnych, postanowień, opinii, uzgodnień, porozumień itp. wydanych przez organy administracji publicznej lub inne podmioty, wydanych w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca załączy do egzemplarza nr 1 Projektu zagospodarowania terenu.
- 5) Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictw do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie, z wyjątkiem pozwolenia na realizację inwestycji drogowej, gdzie z wnioskiem występować będzie Zamawiający. W tym przypadku Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania projektu wniosku i kompletu załączników w ilości wymaganej przez organ architektoniczno-budowlany.
- 6) Dokumentacja powinna zawierać komplet opracowań z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja w swojej treści powinna określać technologię robót, materiały, maszyny i urządzenia oraz parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych, wybranej technologii, maszyn, urządzeń i wyposażenia w sposób nieutrudniający uczciwej konkurencji.
- 7) Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązania równoważne, określając zakres równoważności (zgodnie z art. 29 ust 3 Prawa zamówień publicznych).

- 8) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczek.
- 9) W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji zadania niekompletności dokumentacji projektowej, uniemożliwiającej prawidłowe wykonania zadania inwestycyjnego, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
- 10) Zastosowane materiały powinny być zgodne z wymaganiami Prawa Budowlanego i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i:
  - posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa wykazujące, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
  - posiadać deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt.

Materiały powinny uwzględniać warunki bezpiecznego użytkowania, wpływ środowiska na ich trwałość i jakość.

## **5. Obowiązki Wykonawcy**

Do obowiązków Wykonawcy, poza opracowaniami i wymaganiami, o których mowa w punktach powyżej, należy:

- 1) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań i usług objętych przedmiotem zamówienia, w taki sposób aby założone w projekcie cele zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane i ustawa o samorządzie zawodowym.
- 2) Bieżące konsultowanie z Zamawiającym zaproponowanych rozwiązań technicznych w opracowaniach projektowych i uzyskanie akceptacji Zamawiającego w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, materiałów itp.
- 3) Przygotowanie wszelkich materiałów, dokumentów, analiz niezbędnych do wydania wymaganych decyzji administracyjnych oraz czynny udział podczas procedur administracyjnych, w szczególności opracowania i złożenia wszelkich wyjaśnień, przygotowania stosownych pism i wniosków, dokonania zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.
- 4) Uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii itp., niezbędnych do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.
- 5) Skompletowanie wszystkich materiałów stanowiących załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, z oświadczeniem, że powyższe materiały są kompletne i mogą stanowić podstawę do ubiegania się przez Zamawiającego o zezwolenie na realizację inwestycji. Uczestniczenie w procedurach uzyskania wszystkich wymaganych opinii i decyzji, w tym pozwolenia na budowę.
- 6) Prowadzenie korespondencję niezbędnej w procesie projektowania z każdorazowym powiadomieniem Zamawiającego.
- 7) Uczestniczenie w fazie projektowania w naradach, spotkaniach, konsultacjach itp.
- 8) Zapewnienie, że zarchiwizowane w formie elektronicznej opracowania są tożsame z wersją pisemną. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją tradycyjną („papierową”).
- 9) Dostarczenie oświadczenia, że w wykonanych opracowaniach nie zastosowano nazw własnych i wszelkie zastosowane materiały zostały określone poprzez nadanie im zakresu parametrów minimalnych lub maksymalnych.

- 10) Dostarczenie oświadczenia, że opracowana dokumentacja projektowa, stanowiąca przedmiot zamówienia jest kompletna i sporządzona prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla celu, jakiemu mają służyć.
- 11) Przygotowanie protokołów przekazania opracowań objętych przedmiotem zamówienia z zestawieniem dla kolejnych etapów odbioru.
- 12) Przygotowanie pisemnych odpowiedzi na pytania i opracowanie ewentualnych zmian w dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych. Odpowiedzi będą przekazywane w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy, a przypadku pytań wymagających dodatkowego nakładu pracy w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

## **6. Forma opracowania**

Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletną wersję dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem opracowania, w następującej postaci:

- 1) Projekty budowlane (do wystąpienia do organów administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie wydania decyzji administracyjnych zezwalających na realizację inwestycji) w wersji papierowej w ilości **5 egz.** i elektronicznej na komputerowym nośniku informacji w formacie .pdf
- 2) Projekty wykonawcze w wersji papierowej w ilości **4 egz.** i w wersji elektronicznej w formacie .pdf i edytowalnej. Edytowalna wersja elektroniczna projektu wykonawczego powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Word (w przypadku części opisowej), z programem AutoCad (w przypadku graficznej).
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej w ilości **6 egz.** i w wersji elektronicznej w formacie .pdf i edytowalnej. Edytowalna wersja elektroniczna projektu wykonawczego powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Word (w przypadku części opisowej), z programem AutoCad (w przypadku graficznej).
- 4) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w wersji papierowej w ilości **3 egz.** i elektronicznej w formacie pdf. i edytowalnym. Edytowalna wersja elektroniczna zbioru specyfikacji powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Word.
- 5) Dokumentację kosztorysową (kosztorysy i przedmiary) w wersji papierowej (kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe i przedmiary robót w ilości **2 egz.** każdy) oraz elektronicznej w formacie edytowalnym. Edytowalna wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z programem kosztorysowym NORMA (format .ath). Edytowalna wersja elektroniczna kosztorysu ofertowego wraz z poprawnie zapisanymi formułami, powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel, w sposób umożliwiający samoczynnie przeliczenie arkusza kalkulacyjnego.

Dokumentację projektowo-kosztorysową w formie elektronicznej Wykonawca prześle Zamawiającemu na osobnych nośnikach CD lub DVD, z podziałem:

- 1 egz. kompletnej dokumentacji projektowej (projekty budowlane i wykonawcze bez kosztorysu inwestorskiego) w wersji nieedytowalnej. Pod pojęciem „wersji elektronicznej nieedytowalnej” należy rozumieć pliki w rozszerzeniu .pdf o maksymalnym rozmiarze 16 MB każdy,
- 1 egz. dokumentacji projektowej (projekty budowlane i wykonawcze bez kosztorysu inwestorskiego) w wersji edytowalnej. Pod pojęciem „wersji elektronicznej edytowalnej” należy rozumieć pliki tekstowe kompatybilne z MS Word, pliki graficzne kompatybilne z AutoCad.

- 1 egz. plików kosztorysowych, tj. kosztorys inwestorski, przedmiary robót oraz kosztorys ofertowy, w wersji edytowalnej i nieedytowalnej, przy czym wersja edytowalna musi być kompatybilna z programem NORMA (pliki z rozszerzeniem .ath) i MS Excel.

Powyższe ilości egzemplarzy projektów budowlanych, wykonawczych, przedmiarów i kosztorysów obejmują ilości wymagane przez Zamawiającego wraz z opracowaniami przekazywanymi przy wnioskach o wydanie decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych. Nie obejmują one egzemplarzy przekazywanych przez Wykonawcę do uzgodnień. Opracowania projektowe i kosztorysowe w formie elektronicznej muszą dawać możliwość kopiowania do celów przetargowych, zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych.

## **7. Przepisy prawne**

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej, jak również z instrukcjami, warunkami technicznymi i standardami obowiązującymi u gestorów sieci oraz u zarządcy infrastruktury drogowej.

W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, a przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.

Dokumentację projektową wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać zgodnie z przepisami regulującymi przedmiotową problematykę, a w szczególności:

- 1) ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843),
- 2) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- 3) ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r., poz. 2268),
- 4) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1570),
- 5) ustawą z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2268),
- 6) ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081),
- 7) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),
- 8) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- 9) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389),
- 10) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., nr 463),
- 11) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
- 12) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

- 13) rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., nr 25, poz. 133),
- 14) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- 15) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181).