

WYJAŚNIENIA I INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE
DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA,
SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ
PROJEKTÓW BUDOWLANYCH I WYKONAWCZYCH

Postępowanie przetargowe na:

Budowę dróg gminnych: nr 051043C (ul. Łąkowa) od km 0+280 do km 0+746, nr 051061C (ul. Prosta) od km 0+000 do km 0+958, nr 051089C (ul. Zbożowa) od km 0+000 do km 0+736 w Solcu Kujawskim

Inwestor:

Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7, 86-050 Solec Kujawski

Sporządziła:

Agnieszka Chojnacka-Kusz

1. Uwagi ogólne

- 1.1 Wykonawca na własny koszt zrealizuje niezbędne czynności i poniesie wszelkie koszty związane z organizacją i utrzymaniem placu budowy, w tym m.in. zapewni dojazd służbom ratunkowym oraz dostęp do posesji ich właścicielom, a w razie konieczności poinformuje z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli nieruchomości o ewentualnych krótkotrwałych utrudnieniach w dostępie do posesji. Po stronie Wykonawcy leży również doprowadzenie mediów na czas budowy. W razie potrzeby Wykonawca po przejęciu placu budowy winien wystąpić o warunki techniczne doprowadzenia mediów na teren budowy, a następnie w imieniu własnym i na własną rzecz podpisać umowy na doprowadzenie mediów i pokryć wszelkie koszty z tego tytułu.
- 1.2 Wykonawca na własny koszt opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz uzyska wszystkie niezbędne opinie i zatwierdzenie projektu przez odpowiednie organy. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest powiadomić organ ruchu, zarządcę drogi i Komendę Wojewódzką Policji o dacie wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zachowując wymagane terminy wyprzedzające. Przedmiotowe powiadomienie z zachowaniem wskazanego terminu wyprzedzającego dotyczy każdorazowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 1.3 Przed wykonaniem nawierzchni dróg konieczne jest wykonanie robót instalacyjnych, podlegających oddzielnemu zamówieniu, związanych z budową oświetlenia ulicznego w pasie drogowym budowanych ulic. Wykonawca zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym oraz wskazanym przez niego Wykonawcą robót oświetleniowych dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym oraz udostępnienia terenu budowy w terminach uzgodnionych między stronami.
- 1.4 W przypadku konieczności wycinki drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków oraz kluczowym okresie rozrodu innych gatunków dziko występujących, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt wykonać ekspertyzę ornitologiczną oraz uzyskać dodatkowe zezwolenia.
- 1.5 Materiały pochodzące z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Na etapie realizacji zamówienia Zamawiający wskaże materiały rozbiórkowe, które należy zdemontować i przewieźć na koszt Wykonawcy, w miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego, w odległości do 10 km. W kosztach należy uwzględnić prace załadunkowe oraz rozładunkowe.
Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca odtransportuje na składowisko i zutylizuje zgodnie z obowiązującą Ustawą o odpadach (Dz. U. 2019.701 t.j.).

2. Organizacja robót na terenie zamkniętym

- 2.1 Przed przystąpieniem do prac realizowanych na terenie zamkniętym - kolejowym Inwestor zawrze umowę regulującą zasady oraz opłaty za udostępnienie i pozostawienie na terenie PKP SA instalacji. Koszty określone w tej umowie pozostają po stronie Inwestora.
- 2.2 W ramach zamówienia Wykonawca realizować będzie prace na terenie kolejowym - zamkniętym, tj. przecisk pod linią kolejową nr 18 relacji Kutno – Piła oraz przebudowę układu drogowego w dowiązaniu do istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego kat. C w km 140,464 i przebudowę urządzeń SRK. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania szczegółowego harmonogramu robót, dostosowanego do charakteru i zakresu przewidywanych robót dla zapewnienia sposobu realizacji robót zgodnie z dokumentacją projektową, szczegółowymi STWiOR i instrukcjami Nadzoru Inwestorskiego.

- 2.3 Roboty realizowane na terenie kolejowych, mające wpływ na ruch kolejowy lub wymagające jego ograniczeń, wykonane zostaną zgodnie z Projektem Organizacji Robót przedstawionym przez Wykonawcę i uzgodnionym przez PKP PLK S.A. oraz w oparciu o „Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu w czasie trwania robót”.
- 2.4 Roboty wykonywane na terenie zamkniętym muszą być prowadzone zgodnie z:
- przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązującymi w PKP PLK S.A. przy zachowaniu przejezdności linii;
 - harmonogramem zamknięć torowych i ewentualnym zastępczym rozkładem jazdy pociągów opracowanymi na podstawie dostarczonego przez Wykonawcę harmonogramu robót oraz fazowania robót.
- 2.5 Wykonawca odpowiadać będzie za działania lub zaniechania własne, zabezpieczenie BHP oraz ochronę mienia, ubezpieczenie budowy oraz zapewnienie bezpieczeństwa podróżnym korzystającym z transportu kolejowego w obrębie prowadzonych robót.
- 2.6 Obowiązki Wykonawcy związane z realizacją robót budowlanych na terenie zamkniętym zawiera załącznik nr 1 do wzoru umowy.
- 2.7 Koszty związane z dopuszczeniem pracowników Wykonawcy do realizacji robót na terenie zamkniętym, w szczególności koszty przeszkolenia w zakresie BHP oraz koszty powstałe z tytułu opóźnień, zaniechań lub szkód wyrządzonych przez Wykonawcę na terenie kolejowym pokryje Wykonawca.
- 2.8 Koszty techniczno-organizacyjne związane z prowadzeniem robót na terenie zamkniętym w tym m.in. opracowania regulaminów, koszty powstałe wskutek zamknięć torowych, koszty obowiązkowego nadzoru realizowanego przez przedstawicieli jednostek kolejowych Zamawiający pokryje na podstawie obciążenia Zarządcy Infrastruktury Kolejowej.
- 2.9 Wykonawca po zakończeniu robót, a przed odbiorem ostatecznym robót prowadzonych na terenie kolejowym zobowiązany będzie do wykonania na własny koszt inwentaryzacji powykonawczej inwestycji na terenie zamkniętym i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku.

3. Zmiany, uzupełnienia i wyjaśnienia wprowadzone przez Zamawiającego do projektów budowlanych i wykonawczych

- 3.1 Załączona do SIWZ dokumentacja projektowana swym zakresem obejmuje budowę dróg na większym obszarze niż przewidziany do realizacji w niniejszym postępowaniu przetargowym. Roboty budowlane prowadzone będą tylko dla części dróg, w tym:
- **droga gminna nr 051043C (ul. Łąkowa) – od km 0+280 do km 0+746,**
 - **droga gminna nr 051061C (ul. Prosta) – od km 0+000 do km 0+958,**
 - **droga gminna nr 051089C (ul. Zbożowa) – od km 0+000 do km 0+736.**
- 3.2 Etapowanie nawierzchni – na każdym styku nawierzchni twardej z nawierzchnią gruntową należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej z oporem. Dodatkowo opór na końcach zjazdów wzmocnić na całej długości warstwą tłuczni kamiennego o szerokości 50 cm i grubości po zagęszczeniu min. 7 cm.

3.3 Uszczegółowienie zakresu robót dla poszczególnych ulic i skrzyżowań w stosunku do projektów budowlanych i wykonawczych:

ul. Prosta:

- a. BRANŻA DROGOWA - zgodnie z projektem wykonawczym pn. *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim*. 11 – ul. Prosta
- b. BRANŻA SANITARNA - zgodnie z projektem wykonawczym pn. *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim*. 11 – ul. Prosta z uwzględnieniem poniższych uwag:
 - skrzyżowanie z ul. Jesienną – odejście kanalizacji od studni D 152.1 wykonać wraz z wpustem w174, drugie odejście w kierunku ul. Jesiennej przedłużyć 1 m za nawierzchnię utwardzoną i zaślepić,
 - skrzyżowanie z ul. Letnią – odejście kanalizacji od studni D 154 w kierunku ul. Letniej wykonać w całości i zaślepić, bez wpustu ulicznego w164,
 - skrzyżowanie z ul. Słoneczną – odejście kanalizacji od studni D 157.1 w kierunku ul. Słonecznej wykonać bez wpustu w176, drugie odejście przedłużyć 1 m za nawierzchnię utwardzoną i zaślepić,
 - skrzyżowanie z ul. Wiosenną – odejście od studni D 161 w kierunku ul. Wiosennej wykonać w całości i zaślepić, bez wpustu ulicznego w171,
 - skrzyżowanie z ul. Malinową – odejście od studni D 163 w kierunku ul. Malinowej przedłużyć 1 m za nawierzchnię utwardzoną i zaślepić.

ul. Zbożowa:

- a. BRANŻA DROGOWA - zgodnie z projektem wykonawczym pn. *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim*. 19 – ul. Zbożowa z uwzględnieniem poniższych uwag:
 - do zakresu robót należy włączyć budowę skrzyżowania wyniesionego ulicy Zbożowej z ulicą Słoneczną wraz z towarzyszącą infrastrukturą (chodniki, ścieżka rowerowa w obrębie skrzyżowania).
- b. BRANŻA SANITARNA - zgodnie z projektem wykonawczym pn. *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim*. 19 – ul. Zbożowa z uwzględnieniem poniższych uwag:
 - skrzyżowanie z ul. Zieloną – odejście kanalizacji od studni D 95 w kierunku ul. Zielonej przedłużyć 1 m poza nawierzchnię utwardzoną i zaślepić,
 - skrzyżowanie z ul. Śnieżną – odejście kanalizacji od studni D 97 w kierunku ul. Śnieżnej przedłużyć 1 m poza nawierzchnię utwardzoną i zaślepić,
 - skrzyżowanie z ul. Zimową – odejście kanalizacji od studni D 102 w kierunku ul. Zimowej wykonać w całości i zaślepić, bez wpustu ulicznego nr w67,
 - skrzyżowanie z ul. Letnią - odejście kanalizacji od studni D 106 w kierunku ul. Letniej wykonać w całości i zaślepić, bez wpustu ulicznego nr w71,
 - skrzyżowanie z ul. Słoneczną – odejścia kanalizacji od studni D 108 wzdłuż ul. Słonecznej przedłużyć 1 m poza nawierzchnię utwardzoną skrzyżowania wyniesionego i zaślepić,
 - skrzyżowanie z ul. Wiosenną – odejścia kanalizacji od studni D 110 wzdłuż ul. Wiosennej przedłużyć 1 m poza nawierzchnię utwardzoną i zaślepić. Wpusty w76 oraz w77 w obrębie skrzyżowania wykonać zgodnie z projektem.

ul. Łąkowa:

- a. BRANŻA DROGOWA - zgodnie z projektem wykonawczym pn. *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim. 7* – ul. Łąkowa, oraz projektem pn.: *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim. 5* – drogi nr 050859C i 050860C z uwzględnieniem poniższych uwag:
- początek zakresu – budowa skrzyżowania wyniesionego ulicy Łąkowej z ulicą Zbożową,
 - koniec zakresu – przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego klasy C linii kolejowej nr 018 Piła - Kutno w km 140,464.
- b. BRANŻA SANITARNA - zgodnie z projektem wykonawczym pn. *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim. 7* – ul. Łąkowa, oraz projektem pn.: *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim. 5* – drogi nr 050859C i 050860C z uwzględnieniem poniższych uwag:
- skrzyżowanie z ul. Zbożową – odejście kanalizacji od studni D 35 w kierunku studni D 36 przedłużyć 1 m poza nawierzchnię utwardzoną skrzyżowania wyniesionego i zaślepić,
 - skrzyżowanie z ul. Tęczową - odejścia kanalizacji od studni D 116 zakończone wpustami w99 oraz w100 wykonać zgodnie z projektem, odejście wzdłuż ul. Tęczowej przedłużyć 1 m poza nawierzchnię utwardzoną i zaślepić.

3.4 Uszczegółowienie zakresu robót objętych projektami budowlano-wykonawczymi oraz projektem wykonawczym pn.: *Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim:*

- a. *tom 4 – Branża elektroenergetyczna, rozwiązanie kolizji* – zakres robót, obejmuje wyłącznie przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z wykonaniem ulic objętych przetargiem.
- b. *tom 5 – Branża teletechniczna, rozwiązanie kolizji* – zakres robót, obejmuje wyłącznie przebudowę infrastruktury teletechnicznej kolidującej z wykonaniem ulic objętych przetargiem.
- c. *tom 6 – Branża telekomunikacyjna, kanały technologiczne* – zakres robót obejmuje wyłącznie budowę kanałów technologicznych w pasie drogowym budowanych ulic.
- d. *tom 7 – Branża dendrologiczna, projekt wycinki i nasadzeń* – zakres robót obejmuje wycinkę drzew oraz nasadzenia wyłącznie w pasie drogowym budowanych ulic.
- e. *tom 8 – Branża kolejowa, automatyka* – zakres robót zgodny z projektem.
- f. *Odwodnienie nawierzchni dróg, przejście pod torami* - zakres robót zgodny z projektem.