

### **Organizacja robót na terenie zamkniętym**

1. W ramach zamówienia Wykonawca realizować będzie prace na terenie kolejowym - zamkniętym, tj. przeciski pod linią kolejową nr 18 relacji Kutno – Piła oraz przebudowę układu drogowego w dowiązaniu do istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego kat. C w km 140,464 i przebudowę urządzeń srk.
2. Roboty wykonywane na terenie zamkniętym muszą być prowadzone zgodnie z:
  - przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązującymi w PKP PLK S.A. przy zachowaniu przejezdności linii;
  - harmonogramem zamknięć torowych i ewentualnym zastępczym rozkładem jazdy pociągów opracowanymi na podstawie dostarczonego przez Wykonawcę harmonogramu robót oraz fazowania robót.
3. Roboty realizowane na terenie kolejowych, mające wpływ na ruch kolejowy lub wymagające jego ograniczeń, wykonane zostaną zgodnie z Projektem Organizacji Robót opracowanym przez Wykonawcę i uzgodnionym przez PKP PLK S.A. oraz w oparciu o „Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu w czasie trwania robót”.
4. Wykonawca odpowiada za działania lub zaniechania własne, zabezpieczenie BHP oraz ochronę mienia, ubezpieczenie budowy oraz zapewnienie bezpieczeństwa podróżnym korzystającym z transportu kolejowego w obrębie prowadzonych robót.
5. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z PKP PLK S.A. zasad realizacji robót w tym warunków i terminów uwzględniających opracowany wspólnie i uzgodniony Projekt Organizacji Robót oraz Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu w czasie trwania robót budowlanych, z zachowaniem postanowień określonych w zasadach organizacji udzielania zamknięć torowych (dostępne na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)) oraz zmian w dokumentacji oraz wszelkich koniecznych ustaleń niezbędnych do realizacji robót budowlanych, przy czym koszty związane ze zmianą dokumentacji z winy Wykonawcy obciążą Wykonawcę,
6. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia z PKP PLK S.A. umowy dotyczącej między innymi:
  - nieodpłatnego udostępnienia placu budowy,
  - odpłatnego poinformowania pracowników Wykonawcy przez PKP PLK S.A. w zakresie warunków miejscowych związanych z zagrożeniami dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywanych prac na terenie kolejowym,
  - odpłatnego opracowania Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu w trakcie wykonywania robót i wprowadzenia na jego podstawie zamknięć torowych,
  - pokrycia kosztów związanych z opóźnieniami pociągów w przypadku niedotrzymania terminów zamknięć torowych wynikających z Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu w trakcie wykonywania robót oraz kosztów komunikacji zastępczej w przypadku konieczności wdrożenia zmienionej organizacji prowadzenia ruchu kolejowego w stosunku do wcześniej przyjętego harmonogramu budowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
  - odpłatnego wykonania usług, o których mowa wyżej z uwzględnieniem udostępnienia terenu przez PKP PLK S.A. , w przypadku zaistnienia takiej konieczności w okresie gwarancji i rękojmi,
  - rozliczenia się z PKP PLK S.A. z materiałów z rozbiórki nawierzchni przejazdowej drogowej na przejeździe, urządzeń srk i elektroenergetycznych oraz wszelkich innych materiałów stanowiących własność PKP PLK S.A. na zasadach i warunkach określonych w umowie.

Wszystkie opłaty, o których powyżej, zostaną naliczone zgodnie z cennikiem obowiązującym w PKP PLK S.A.
7. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy na swój koszt bądź odtworzenia istniejącej

infrastruktury kolejowej, w przypadku jej uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub konieczności wykonania robót związanych z włączeniem się do istniejącej infrastruktury oraz zwróci wszystkie koszty, poniesione lub konieczne do poniesienia z tego tytułu przez PKP PLK S.A. oraz inne Spółki z Grupy PKP. W przypadku przerwania realizacji Inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia i zabezpieczenia na własny koszt przebudowywanej w ramach realizacji Inwestycji infrastruktury kolejowej - w ciągu 1 miesiąca od dnia protokolarnego stwierdzenia przez PKP PLK S.A. zakresu robót niezbędnych do wykonania dla prawidłowego funkcjonowania linii kolejowej.

8. Wykonawca jest zobowiązany do pokrycia kosztów utrudnień eksploatacyjnych wynikających z przerwania robót z winy Wykonawcy i niedotrzymania terminów określonych w Regulaminie Tymczasowym Prowadzenia Ruchu Pociągów w czasie wykonywania robót lub uzgodnionych w Harmonogramie Robót Inwestycyjnych.
9. W trakcie robót Wykonawca zapewni zachowanie czystości obszaru kolejowego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu budowy Inwestycji, a po zakończeniu uporządkuje obszar kolejowy wokół Inwestycji.
10. Wykonawca zobowiązuje się zwolnić i uchronić od odpowiedzialności PKP PLK S.A. w zakresie wszelkich procesów sądowych, postępowań administracyjnych, roszczeń, szkód, kosztów jakiegokolwiek rodzaju związanych z Inwestycją. W przypadku poniesienia przez PKP PLK S.A. lub osoby trzecie szkody w związku z realizowaną Inwestycją, Wykonawca zobowiązuje się do jej naprawienia. Powyższe dotyczy w szczególności szkód związanych ze śmiercią, uszkodzeniem ciała lub mienia jakiegokolwiek osoby, wywodzonych z jakiegokolwiek podstawy prawnej.
11. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:
  - a) zapewnienie prowadzenia robót z zachowaniem warunków zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego, realizacji prac zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - b) przedłożenia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczenia w zakresie:
    - aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy,
    - aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników Wykonawcy,
    - posiadania przez pracowników związanych z ruchem pociągów wymaganych kwalifikacji, posiadania, szkoleń i egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami,
    - posiadania i używania przez pracowników Wykonawcy środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego,
  - c) złożenia do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pisemnego wniosku o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników Wykonawcy o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją zadania na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót,
  - d) uzyskanie potwierdzenia o poinformowaniu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracowników Wykonawcy, którzy wykonywać będą roboty na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia Egzekwowania od WYKONAWCY.
  - e) sukcesywnego zgłaszania do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w czasie realizacji zadania wykazu podwykonawców wraz z oświadczeniem o złożonych przez podwykonawców u Wykonawcy dokumentach wyszczególnionych w pkt. b), a także przestrzegania przez zatrudnionych przez nich pracowników przepisów i zasad bezpieczeństwa oraz higieny pracy, o których mowa w pkt. a, pod rygorem natychmiastowego rozwiązania umowy.
  - f) okazania pracownikom służby BHP PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowanej oceny ryzyka zawodowego występującego na obszarze, na którym realizowane będzie zadanie oraz zapoznania z oceną ryzyka zawodowego wszystkich pracowników.
  - g) stosowanie radiotelefonów sieci dopuszczonych do stosowania na sieci PKP PLK S.A..

- h) wystąpienia do Biura Automatyki i Telekomunikacji Centrali PKP PLK S.A. ul. Targowa 73, 03-734 Warszawa o zawarcie stosownej umowy w celu przyznania częstotliwości i określenia okresu jej użytkowania, podając przy tym numer fabryczny urządzenia.
  - i) zapewnienie stosowania materiałów, technik wykonawczych, sprzętu, metod diagnozowania i kontroli spełniających wymagania techniczne określone w przepisach techniczno-budowlanych oraz wewnętrznych instrukcjach PKP PLK S.A. W przypadkach, gdy PKP PLK S.A. zgłosi zastrzeżenia w tym zakresie, Inwestor zobowiązany będzie niezwłocznie przedstawić PKP PLK S.A. konieczne aprobaty, wyniki badań i ocen oraz ekspertyzy. Instrukcje wewnętrzne i standardy techniczne obowiązujące w PKP PLK S.A. zamieszczone są na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) i mogą być udostępnione do wglądu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ,
  - j) zapewnienie utrzymywania podczas wykonywania Robót Inwestycyjnych terenu budowy oraz bezpośredniego jego otoczenia, z którego korzysta, w należyтым stanie, zapewniającym PKP PLK S.A. dojścia i dojazdy do urządzeń i obiektów oraz możliwość wykonywania przez PKP PLK S.A. zadań i prac, w tym przede wszystkim realizowanie przez PKP PLK S.A. zadań w zakresie eksploatacji linii kolejowych, z uwzględnieniem utrudnień w sposób konieczny wiążących się z realizowaną Inwestycją,
  - k) prowadzenie wymaganej dokumentacji w związku z realizacją Inwestycji w zakresie Robót Inwestycyjnych, zgodnie z właściwymi przepisami oraz udostępniania tej dokumentacji na każde żądanie PKP PLK S.A.,
  - l) przekazywanie PKP PLK S.A. na zgłoszone przez nią żądanie, informacji dotyczących wykonywanych Robót Inwestycyjnych lub innych niezbędnych czynności wykonywanych na terenie PKP PLK S.A. oraz umożliwienia PKP PLK S.A. przeprowadzenia kontroli ich wykonywania,
  - m) zgłoszenie prac geodezyjnych, przed przystąpieniem do realizacji oraz uzyskanie zgody na prowadzenie prac na terenach zamkniętych , stosowne wnioski należy złożyć w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
12. Zasady postępowania z materiałami odzyskanymi przy realizacji zadania
- a) materiały pochodzące z rozbiórki (demontażu) ) podlegają zasadom gospodarki materiałami z odzysku zgodnie z Instrukcją postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - b) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich zdemontowanych, posegregowanych asortymentami materiałów do miejsca magazynowania i przekazania do depozytu.
  - c) koszty demontażu, segregacji każdego asortymentu, przeładunku oraz transportu wszystkich materiałów należą do wykonawcy.
  - d) inne, wyżej niewymienione odpady, powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania podlegają zasadom Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1.
  - e) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego – wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania odpadów powstałych w wyniku realizacji zadania – na zasadach określonych w ustawie o odpadach.
  - f) Wykonawca zobowiązany jest przekazać w dniu odbioru końcowego kopię dokumentów powstałych w związku z odzyskiem materiałów (protokoły, wykazy), które wchodzi w skład dokumentacji powykonawczej.
13. Roboty budowlane realizowane na terenie kolejowym będą podlegały protokołarnym odbiorom.
14. Po wykonaniu robót w zakresie umożliwiającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego zgodnie z obowiązującym w dniu odbioru eksploatacyjnego rozkładem jazdy, nastąpi odbiór eksploatacyjny tej części robót, potwierdzony protokołem eksploatacyjnym oraz protokołem częściowego odbioru.

15. Po całkowitym wykonaniu robót wszystkie roboty, w tym podlegające uprzedniemu odbiorowi eksploatacyjnemu, będą podlegały odbiorowi końcowemu. Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez Wykonawcę wszystkich Robót na terenie zamkniętym.
16. Poza odbiorem eksploatacyjnym, częściowym oraz odbiorem końcowym w trakcie wykonywania Robót Inwestycyjnych odbiorom będą podlegały te z Robót, które stanowią roboty zanikające lub ulegające zakryciu.
17. Wykonawca powiadomi Inwestora o gotowości do odbioru końcowego robót na terenie zamkniętym. Termin (dzień i godzina) dokonania odbioru zostanie wyznaczony przez PKP PLK S.A. po otrzymaniu zgłoszenia gotowości do odbioru od Inwestora.
18. Wykonawca przed odbiorem ostatecznym robót prowadzonych na terenie kolejowym wykona na własny koszt inwentaryzację powykonawczą inwestycji na terenie zamkniętym i dokona jej naniesienia na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku.
19. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć dokumentację powykonawczą niezbędną dla dokonania odbioru robót na terenie zamkniętym, zgodnie z wymaganiami PKP PLK SA ni później niż w terminie 14 dni przed wyznaczonym terminem odbioru końcowego.
20. Jeżeli w toku czynności odbiorczych PKP PLK S.A. stwierdzi, że przedmiot odbioru nie osiągnął gotowości do odbioru, w szczególności z powodu stwierdzenia wad czy też z powodu niezakończenia wszystkich Robót Inwestycyjnych w przypadku odbioru końcowego lub koniecznej części Robót Infrastrukturalnych lub Robót Towarzyszących w przypadku odbioru eksploatacyjnego i częściowego, PKP PLK S.A. może odmówić dokonania odbioru, uzasadniając w protokole odmowę odbioru. W takim przypadku Strony ustalą nowy termin przeprowadzenia odbioru, zaś w przypadku niemożliwości dokonania wspólnego ustalenia obowiązuje termin wyznaczony jednostronnie przez PKP PLK S.A.
21. Niezależnie od postanowień pkt. 20 PKP PLK S.A. jest uprawniona do odmowy przyjęcia Robót Inwestycyjnych objętych odbiorem w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad, w tym nieprawidłowości, które:
  - a) mogą zagrozić bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
  - b) mogą uniemożliwić lub utrudnić użytkowanie danego elementu zgodnie z jego przeznaczeniem,
  - c) mogą spowodować utrudnienia w ruchu kolejowym (w tym opóźnienia pociągów),
  - d) polegają na tym, że wykonane Roboty nie są zgodne z dokumentacją projektową lub z przepisami prawa,
22. W przypadku odmowy PKP PLK S.A. przyjęcia Robót Inwestycyjnych objętych danym odbiorem (końcowym, eksploatacyjnym, częściowym lub robót zanikających/podlegających zakryciu), z przyczyn, o których mowa pkt. 21, w protokole określony zostanie powód odmowy przyjęcia Robót Inwestycyjnych oraz wyznaczony przez PKP PLK S.A. termin usunięcia wad przez Inwestora, stanowiący jednocześnie termin przystąpienia Stron do ponownego odbioru.
23. W przypadku niewykonania niezbędnych Robót Inwestycyjnych w terminie, o którym mowa w pkt. 20 lub nieusunięcia wad w terminie, o którym mowa w pkt. 20, PKP PLK S.A. niezależnie od innych uprawnień przysługujących na mocy Kodeksu Cywilnego, może zlecić wykonanie odpowiednich prac innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy.