

Solec Kujawski, 18 maja 2020r.

BZPiFZ.271.8.2019

### **UCZESTNICY POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO**

Dot.: postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Budowa dróg gminnych: nr 051043C (ul. Łąkowa) od km 0+280 do km 0+746, nr 051061C (ul. Prosta) od km 0+000 do km 0+958, nr 051089C (ul. Zbożowa) od km 0+000 do km 0+736 w Solcu Kujawskim. (BZPiFZ.271.8.2020) Zamawiający przedstawia pytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) zadane przez uczestników postępowania wraz z odpowiedziami które należy uwzględnić w ofercie.

#### **Pytanie 1.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił wykonawcom całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnił na stronie internetowej dokumentację projektową w wersji elektronicznej. Dokumentacja techniczna w wersji tradycyjnej, papierowej, dostępna jest w siedzibie Zamawiającego. Wykonawca ma prawo zapoznać się z wersją papierową dokumentacji, po uprzednim zgłoszeniu takiej potrzeby Zamawiającemu i ustaleniu indywidualnego terminu wizyty. Wykonawca może we własnym zakresie dokonać wizji lokalnej terenu na którym ma być realizowana inwestycja. Ponadto Wykonawca ma prawo zadawać pytania szczegółowe istotne dla oceny warunków realizacji inwestycji.

#### **Pytanie 2**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej nr WN.673.8.2019 z dn. 15.07.2019 r. wraz uzgodnieniami, niezbędnymi do wydania tej decyzji. Wykonawca, po przejęciu placu budowy jest zobowiązany do poinformowania gestorów sieci o przystąpieniu do realizacji robót budowlanych. Zasady organizacji robót na terenie zamkniętym – kolejowym – Zamawiający przedstawił w pkt. 2 zał. Nr 11 do SIWZ oraz w projekcie umowy – zał. nr 7 do SIWZ.

#### **Pytanie 3**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej nr WN.673.8.2019 z dn. 15.07.2019 r. Inwestycja drogowa realizowana będzie w pasach drogowych dróg gminnych oraz na gruntach przejętych przez Gminę w oparciu o prawomocną decyzję j.w.

Zasady organizacji robót na terenie zamkniętym – kolejowym – Zamawiający przedstawił w pkt. 2 zał. Nr 11 do SIWZ oraz w projekcie umowy – zał. nr 7 do SIWZ.

#### Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

W ramach wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia opisanego projektem budowlanym i wykonawczym, wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie odnosiło się do przedmiotu zamówienia opisanego dokładnie w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w dokumentacji projektowej. Zamawiający określił SIWZ (rozd.. XVII) oraz wzorze umowy (§16) możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy

#### Pytanie 5

Prosimy o podanie maksymalnej odległości, na którą wykonawca będzie obowiązany przewieźć materiały z rozbiórki.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisami w pozycjach kosztowych zawartych w załączniku nr 8 – Zbiorcze Zestawienie Kosztów

#### Pytanie 6

W związku z ryczałtową formą rozliczenia prosimy o przekazanie obliczeń na podstawie, których ustalono ilości odwodnienia wykopów, celem należytego oszacowania ryzyka wykonawcy.

Odpowiedź:

W ramach wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia opisanego projektem budowlanym i wykonawczym, niezależnie od tego w jakich wielkościach zostały one ujęte w przedmiarze. Przedmiary robót zamieszczone w kosztorysach ofertowych oraz Zbiorczym Zestawieniu Kosztów mają charakter pomocniczy i powinny podlegać weryfikacji przez Wykonawcę.

#### Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie studni betonowych na kanałach deszczowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamiennie studni żelbetowych o identycznych średnicach typowych z żelbetowych elementów prefabrykowanych, odpornych na czynniki chemiczne, wykonanych z betonu klasy B45, o szczelność odpowiadającej normie PN/B-10735:1992. Wszelkie konsekwencje takiej zamiany obciążą Wykonawcę.

#### Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur z PP lub PCV na kanałach deszczowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką zamianę.

#### Pytanie 9

Dotyczy D.04.07.01 Specyfikacje dla mm-a na warstwę podbudowy AC 22 P 35/50, KR 3 opracowano

w oparciu o nieaktualne wymagania WT1, WT2-2010. Przywołane dokumenty zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mm-a zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014

Pytanie 10

Dotyczy D.04.07.01 Wnosimy o wyrażenie zgody na dopuszczenie dodatku materiału z recyklingu w postaci granulatu asfaltowego wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2014 do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy AC 22P, KR 3, oraz wykreślenie zapisu w SST w pkt. 2.3 „Nie dopuszcza się stosowania granulatu asfaltowego. Mieszanek należy wykonać z nowych materiałów”. Zastosowanie granulatu asfaltowego wg. WT-2 2014 nie obniży wymaganych właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do mieszanki AC22P KR3 o wymaganiach zgodnych z WT-2 2014.

Pytanie 11

Dotyczy D.05.03.05b. W SST występuje niespójnością w zakresie zastosowania materiałów do projektowania mieszanki na warstwę wiążącą AC 16W, KR 1-2 i AC 16 W, KR 3-4. Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowania mieszank na warstwę wiążącą należy stosować materiały zgodnie z przywołaną w pkt. 10.3 instrukcją techniczną WT-1 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014

Pytanie 12

Wnosimy o potwierdzenie, że do mieszanki na warstwę ścieralną AC 11S, KR 3 należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13

Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na ścieżce rowerowej należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 14

Wnosimy o potwierdzenie, że projektowana mieszanka na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej AC 8S ma być koloru czarnego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

**Ponadto Zamawiający informuje, że:**

- 1) dokonuje zmiany w SIWZ, w rozdz. III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. 4**

**Jest:**

Zamówienie realizowane będzie etapowo:

- I etap obejmuje budowę ul. Prostej wraz z odwodnieniem nawierzchni oraz likwidacją kolizji, budowę kanalizacji deszczowej w ul. Łąkowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Prostej oraz wykonanie przepustu pod torami kolejowymi w terminie do 30 listopada 2020 r.
- II etap obejmuje budowę ul. Zbożowej wraz z odwodnieniem nawierzchni i likwidacją kolizji oraz budowę kanalizacji deszczowej w ul. Łąkowej na odcinku od ul. Prostej do ul. Zbożowej w terminie do 30 listopada 2021 r.
- III etap obejmuje roboty drogowe wraz z likwidacją kolizji energetycznych i teletechnicznych w ul. Łąkowej oraz przebudowę przejazdu kolejowego klasy C w terminie do 30 października 2022 r.

**Winno być:**

Zamówienie realizowane będzie etapowo:

- I etap obejmuje budowę ul. Prostej wraz z odwodnieniem nawierzchni oraz likwidacją kolizji, budowę kanalizacji deszczowej w ul. Łąkowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Prostej oraz wykonanie przepustu pod torami kolejowymi w terminie do 30 grudnia 2020 r.
- II etap obejmuje budowę ul. Zbożowej wraz z odwodnieniem nawierzchni i likwidacją kolizji oraz budowę kanalizacji deszczowej w ul. Łąkowej na odcinku od ul. Prostej do ul. Zbożowej w terminie do 30 listopada 2021 r.
- III etap obejmuje roboty drogowe wraz z likwidacją kolizji energetycznych i teletechnicznych w ul. Łąkowej oraz przebudowę przejazdu kolejowego klasy C w terminie do 30 października 2022 r.

- 2) zamieszcza na stronie internetowej przetargu skorygowany wzór umowy – zał. Nr 7 do SIWZ oraz dokumenty formalno-prawne (m.in. pozwolenie na budowę, postanowienie RDOŚ) i dokumentację geologiczną.

z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Krystyna Mikulska*  
Pełnomocnik Burmistrza