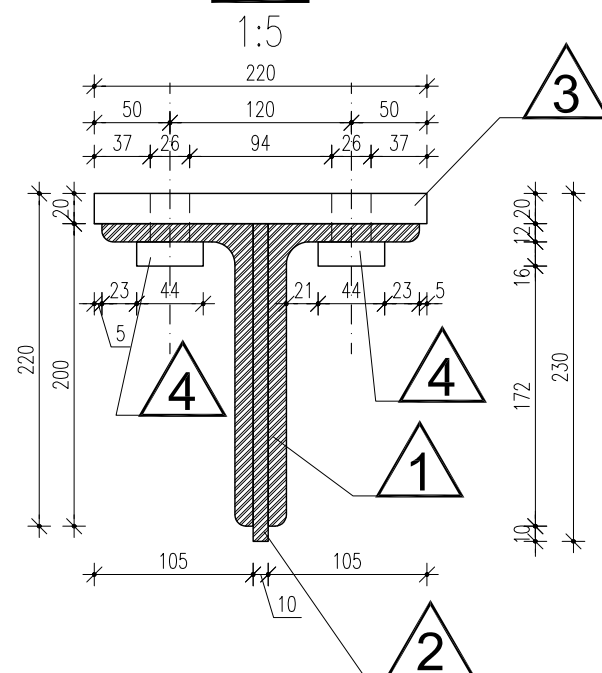


## PRZEKRÓJ POPRZECZNY




Oznaczenie					
NR	MATERIAŁ	ILOŚĆ SZT.	DŁUGOŚĆ m	MASA JEDN. kg	MASA CAŁK. kg
1	KĄTOWNIK 200x100x12	2	1430	27,3	78,1
2	Płaskownik 210x10	1	1430	16,5	23,6
3	Płaskownik 220x20	1	1430	34,5	49,3
4	Płaskownik 15x16	8	44	1,9	0,7
MASA 1 SZT.					151,7

Do zabezpieczenia 1 torowiska potrzeba 36 zestawów dla zadania 72

### UWAGI:

- Wymiary podano w mm.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić z autorskim biurem projektowym.
- Wszystkie elementy konstrukcyjne będące ze sobą powiązane należy rozpatrywać łącznie w celu zapewnienia odpowiednich połączeń.
- Elektrody ER146.
- Elementy spawać spoiną pachwinową – maksymalna grubość spoiny 0,7 grubości cieńszego elementu i/lub doczołową na maksymalną grubość cieńszego elementu.

PROJEKTANT	 <b>Pracownia Projektowa EMDROG</b> ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90			
INWESTYCJA	Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim.			
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski			
OBIEKT	Odwodnienie nawierzchni dróg			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	Projektował	mgr inż. Łukasz Opiekulski	KUP/0108/PWOK/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
	Opracował			
	Sprawdził	mgr inż. Bartłomiej Zawal	KUP/0097/PBKb/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
NAZWA RYSUNKU	Belka typu T (jarzmo)			
STADIUM		SKALA:		NR RYS.:
BRANŻA	KONSTRUKCYJNA	1:5		<b>7</b>
DATA	04.2018rok			