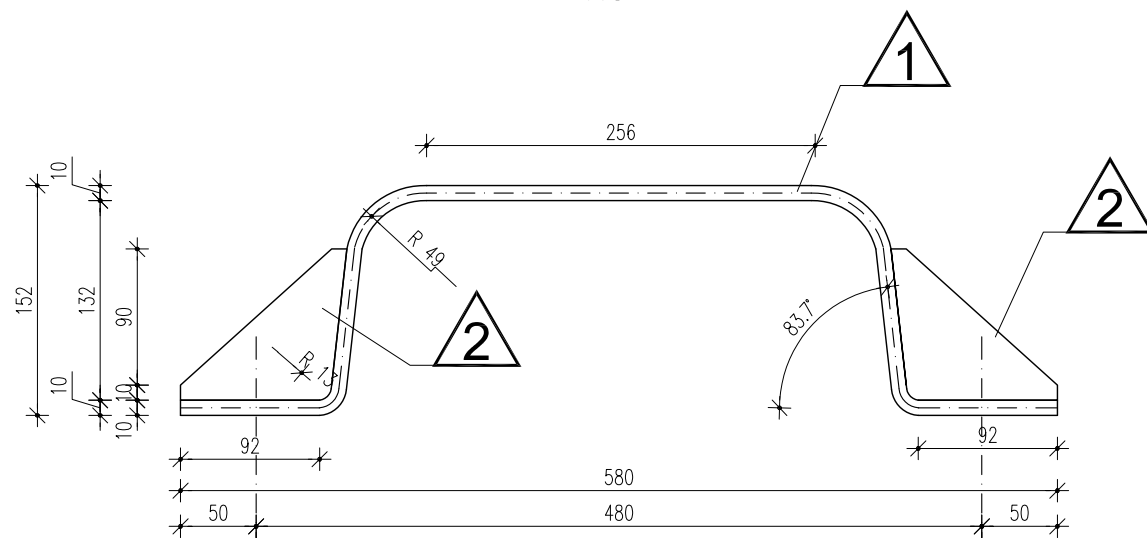


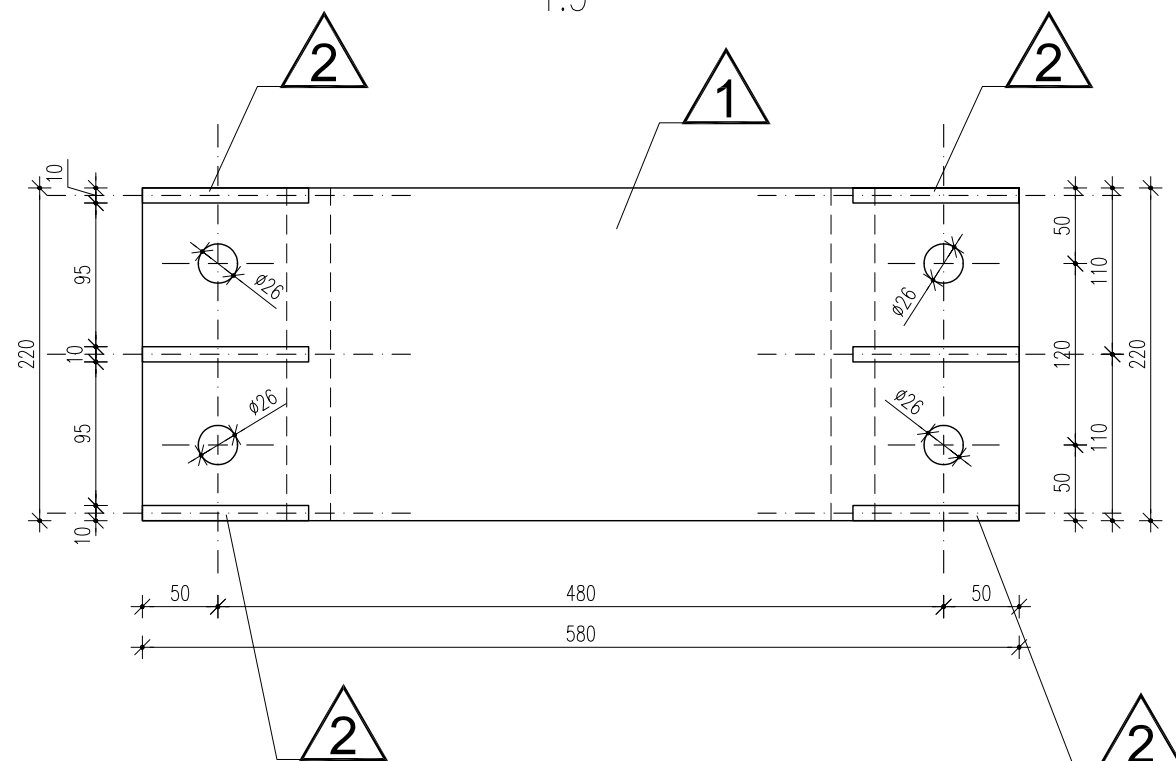
---

1:5

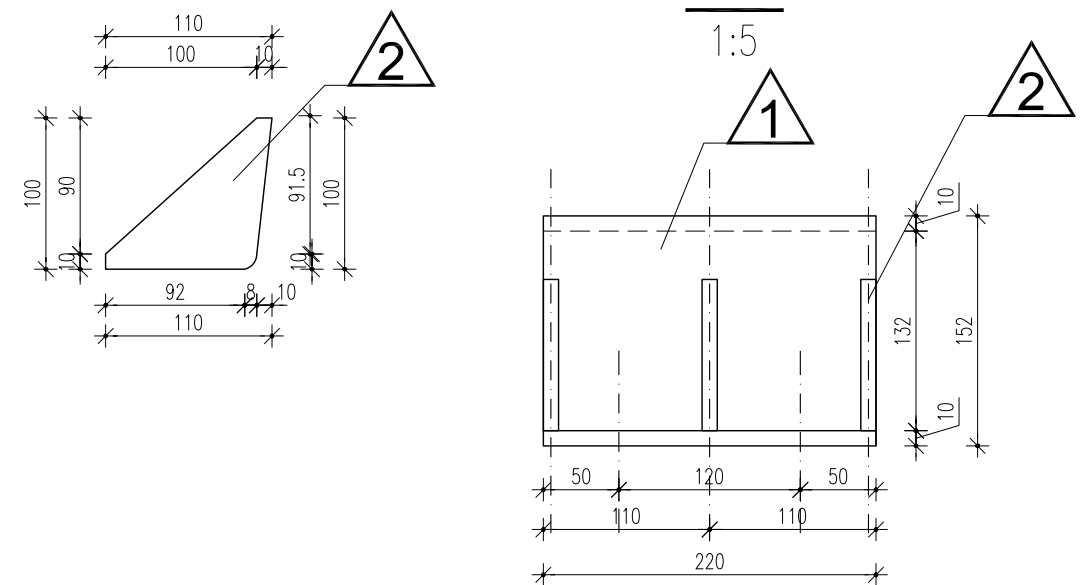


---

1:5




## 1:5



Oznaczenie					
NR	MATERIAŁ	IŁOŚĆ SZT.	DŁUGOŚĆ mm	MASA JEDN. kg	MASA CAŁK. kg
1	Płaskownik 220x10	1	774	17,3	13,4
2	Płaskownik 100x10	6	110	7,85	5,2
MASA 1 SZT.					18.6

Do zabezpieczenia 1 torowiska potrzeba 36 chomąt dla zadania 72

PROJEKTANT	 <b>Pracownia Projektowa EMDROG</b> ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90			
INWESTYCJA	Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim.			
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski			
OBIEKT	Odwodnienie nawierzchni dróg			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	Projektował	mgr inż. Łukasz Opiekułski	KUP/0108/PWOK/14 <small>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>	
	Opracował			
	Sprawdził	mgr inż. Bartłomiej Zawal	KUP/0097/PBKb/17 <small>do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>	
NAZWA RYSUNKU	Chomoto (obejma) - konstrukcja			
STADIUM		SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	KONSTRUKCYJNA	1:5	6	
DATA	04.2018rok			

1. Wymiary podano w mm.
2. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić z autorskim biurem projektowym.
3. Wszystkie elementy konstrukcyjne będące ze sobą powiązane należy rozpatrywać łącznie w celu zapewnienia odpowiednich połączeń.
3. Elektrody ER146.
4. Elementy spawać spoiną pachwinową – maksymalna grubość spoiny 0,7 grubości cieńszego elementu i/lub doczołową na maksymalną grubość cieńszego elementu.