wykonanie nowych studni
przedłużenie o 2,5m kanalizacji
kablowej

Rura
110 5m

demontaż Pk
i czujników

Pk3

C3

C12

Pk12

Projektowana linia P-7d

Linia kolejowa nr 18
Oś toru kolejowego
<- kierunek Piła

Istniejąca linia krawędziowa
do odtworzenia

Linia kolejowa nr 18
Oś toru kolejowego
kierunek Kutno ->

demontaż Pk
i czujników

Demontaż
sygnalizatorów

Demontaż
studni
kablowych

wykonanie nowych studni
przedłużenie o 2,8m kanalizacji kablowej

S1

S2

S4
S6

G-4
po przestawieniu

G-2
ist

Nie dotykać
Przewody sieci trakcyjnej na wysokości 5,25m

G-4
prj

G-4
ist

G-2
ist

Nie dotykać
Przewody sieci trakcyjnej na wysokości 5,25m

JEZDNIA
CIĄG PR
JEZDNIA AC11S
CIĄG PR AC5S

36.68
36.69
36.67

0,52%
1,57%

Krawężnik kolejowy KK97
Projektowana płyta żelbetowa typu CBP PZ
Istniejąca płyta żelbetowa typu CBP PZ
Przeniesiona płyta żelbetowa typu CBP PW ze skosem
Projektowana płyta żelbetowa typu CBP PW
Wymieniona płyta żelbetowa typu CBP PW
Istniejąca płyta żelbetowa typu CBP PW ze skosem
KOSTKA BETONOWA projektowana
KOSTKA BETONOWA istniejąca
obrzeże 12x25

## A-A

GRANICA SKRAJNI BUDOWLANEJ TORU KOLEJOWEGO 2,50 M OD OSI TORU

warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W - gr. 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC22P - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}$≥8m/dobę gr. min. 25cm

krawężnik kolejowy KK97
podsypka c:p 1: gr. 4cm
ława betonowa z bet.C-12/15 gr. 10cm
Istniejący tłuczeń nasypu torowego

Uwaga!
Rzędne torów pozostają bez zmian

~100metrów 500 100 100 500 ~30metrów
0,52% 0,52% 1,52% 1,52% 1,52%
36.68 36.69 36.69 36.68 36.68 36.67
1515 80
150 40

krawężnik kolejowy KK97
podsypka c:p 1: gr. 4cm
ława betonowa z bet.C-12/15 gr. 10cm
Istniejący tłuczeń nasypu torowego

płyta żelbetowa typu CBP gr. 140 mm
podbudowa z klińca nasączonego masą twardniejącą (upłynnionym lepiszczem bitumicznym)
istniejące podkłady kolejowe - strunobetonowe

Grubość w-wy podbudowy powinna być taka, aby górna powierzchnia ułożonej płyty przejazdu pokrywała się z górną powierzchnią główki szyny na przejeździe

płyta żelbetowa typu CBP gr. 140 mm
podbudowa z klińca nasączonego masą twardniejącą (upłynnionym lepiszczem bitumicznym)
istniejące podkłady kolejowe - strunobetonowe

krawężnik kolejowy KK97
podsypka c:p 1: gr. 4cm
ława betonowa z bet.C-12/15 gr. 10cm
Istniejący tłuczeń nasypu torowego

## B-B

warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W - gr. 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC22P - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}$≥8m/dobę gr. min. 25cm

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm

jezdnia
ciąg pieszorowerowy

warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. $C_{1/2}$ o uziarn. 0/11,2 gr. 10cm
istniejące podłoże zagęszczone do min Is=0,97

pochylenie poprzeczne
wg poch. podłużnego toru

20 56 40 250 16

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C8/10 z oporem gr. 10cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | **Pracownia Projektowa EMDROG**<br>**ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz**<br>**tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90** | | |
| INWESTYCJA | Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim | | |
| INWESTOR | Gmina Solec Kujawski<br>ul. 23 Stycznia 7<br>86-050 Solec Kujawski | | |
| OBIEKT | Przejazd kolejowy kategorii C<br>linia kolejowa nr 18 Kutno- Piła km 140,464 | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ / PODPIS |
| | Projektował: | mgr inż. Artur Kamiński | upr. bud. nr KUP/0151/PBD/15 do proj. bez ograniczeń w spec. inżynierijnej drogowej |
| | Sprawdził: | mgr inż. Łukasz Szymczak | upr. bud. nr KUP/0046/PWOD/13 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej |
| NAZWA RYSUNKU | Przebudowa przejazdu kolejowego | | |
| STADIUM | PB | SKALA: 1:20 | NR RYS.: **3.0.** |
| BRANŻA | DROGOWA | | |
| DATA | 05.2018 r. | | |

min 500
250
600
100