

PROTOKÓŁ NR VII/13

z zebrania z mieszkańcami Osiedla Staromiejskiego

07 października 2013 r.

A.Saternus – w I terminie brak wymaganego kworum. II termin spotkania zaplanowano na godz. 17.15.

A.Saternus – powitał władze samorządowe, radnych oraz zebranych mieszkańców.

Lista obecności stanowi - *załącznik nr 1* do niniejszego protokołu. W zebraniu uczestniczy 30 osób.

Przedstawił zebrany porządek obrad, który stanowi - *załącznik nr 2* do niniejszego protokołu.

Ad. 1.

T. Substyk – Burmistrz MiG - omówiła tematy związane z realizacją inwestycji:

- zakończono i oddano do użytku I etap budowy wiaduktu w ramach projektu BiT City, czekamy na 22 mln zł zagwarantowane na ten cel z Unii Europejskiej. Do tej pory Gmina z własnego budżetu zapłaciła za wykonane prace 24 mln zł, do zapłaty pozostało jeszcze 5 mln zł. Monitujemy do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z prośbą o ponaglenie beneficjentów projektu, aby jak najszybciej złożyli Studium Wykonalności, które umożliwiłoby otrzymanie zagwarantowanych środków finansowych.
- do połowy 2015 r. powinno nastąpić zakończenie II etapu projektu BiT City (budowa parkingu, zadaszenie peronów, budowa Punktu Obsługi Pasażerów, winda spod tunelu, wychodząca na peron wyspowy, bilet metropolitarny) – przygotowujemy przetarg na dokumentację projektową,
- budowa sieci szerokopasmowej na terenie miasta, wybudowano już serwerownię oraz 77 studzienek kablowych, w przyszłości możliwość założenia monitoringu w mieście,
- z Ministerstwa Edukacji udało się pozyskać środki finansowe na remont sali gimnastycznej w SP Nr 4,
- na ukończeniu jest budowa 2 budynków socjalnych przy ul. Toruńskiej,
- adaptacja poddasza w bloku przy ul. Boh. Września,
- rozpoczęto prace związane z rekultywacją terenów po byłej Nasycalni – w Polsce jest to pierwszy taki teren po Nasycalni, który zostanie poddany rekultywacji. Przetarg wygrała firma z Poznania, która przystąpi do prac m.in. tzw. prania skażonych gruntów metodą mech. – biologiczną, ziemia będzie przyzmaczana i zostanie wykorzystana na „górkę saneczkową”. Na

terenie zamontowane zostały piezometry, badające jakość skażonego gruntu oraz wód gruntowych,

- w 2014 r. planujemy odbudowę nawierzchni ul. 23 Stycznia – trwają rozmowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w sprawie finansowania kosztów remontu, ZDW ujął to zadanie w swoich planach budżetowych,

- trwają prace związane z wymianą kanalizacji wod – Kan. w ul. Bojowników o Wolność i Demokrację. Zostanie położona jedna warstwa nawierzchni. W 2014 r. chodniki i kolejna warstwa nawierzchni.

- w 2014 r. planujemy ogłosić przetarg na dalszą rozbudowę Soleckiego Centrum Kultury,

- w toku realizacji jest także przeprawa promowa przez Wisłę – dokumenty, która Gmina przygotowała zostały przekazane do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu. Przygotowywana jest teraz dokumentacja techniczna. Być może uda się uruchomić przeprawę promową w 2015 r.

Ponadto nasze zadania ujęte zostały m.in. w Strategii Województwa Kujawsko – Pomorskiego (przeprawa promowa przez Wisłę poniżej Torunia) oraz w tzw. kontrakcie terytorialnym (budowa platformy multimodalnej).

Przewodniczący RM – J. Koszarski – dodał, że nie byłoby tych wszystkich inwestycji, o których wspomniała Pani Burmistrz, gdyby nie zostały one zapisane w Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2006 – 2013.

Ad. 2.

C. Ball – Dyrektor WUM - zaprezentował mieszkańcom projekt Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2014 – 2020 (+). Przedstawiła m.in. analizę SWOT – mocne i słabe strony naszej Gminy, analizę problemów, harmonogram działań w okresie realizacji strategii 2014 – 2020 (+).

Dodał, że projekt zostanie udostępniony na stronie internetowej pod adresem www.bip.soleckujawski.pl w celu zapoznania się z nim w całości. Do końca października br. zbieramy informacje, uwagi, sugestie do projektu Strategii i do końca listopada br. projekt zostanie ponownie zamieszczony na stronie BIP. Natomiast na grudniowej sesji dokument zostanie przedstawiony Radnym RM pod głosowanie.

Zapisane z projekcie Strategii zadania dają realną szansę na ich realizacją w przyszłości.

B. Perzyńska - poruszyła temat masztów bazowych telefonii komórkowej umieszczonych na dachu spółdzielni mieszkaniowej „Transportowiec”. Czy ktokolwiek bada wpływ promieniowania tych masztów na zdrowie i życie ludzkie ?

T. Substyk – Burmistrz MiG – każdy maszt telefonii komórkowej, zanim zostanie postawiony musi przejść procedurę związaną z uzyskaniem decyzji oddziaływania na środowisko oraz inne niezbędne pozwolenia. Wystąpimy do spółdzielni z pytaniem czy i w jaki sposób monitorują oddziaływanie tych masztów.

B. Pietruszyńska – Radna RM – jako były pracownik Telekomunikacji Polskiej, przeprowadzała inwentaryzacje baz transportowych oraz masztów. W związku z powyższym dopytywała pracowników obsługi technicznej, jaki mają one wpływ na życie i zdrowie ludzkie. Odpowiedzieli, że nie zostały opracowane takie badania, z uwagi na zbyt krótkie funkcjonowanie tych masztów. Nie wiadomo zatem jaki mają one naprawdę wpływ na życie i zdrowie ludzkie. Badania te będą miarodajne za 50 – 70 lat.

Z. Wrzos – w Strategii powinno zostać ujęte zadanie dot. sprawniejszej komunikacji autobusowej z Solca do Torunia.

K. Głuszec – Czy w ramach rewitalizacji kolei przewidziano wprowadzenie szynobusów niskopodłogowych ? Czy zwiększy się częstotliwość kursujących pociągów pomiędzy Bydgoszczą, a Toruniem ?

T. Substyk – Burmistrz MiG - odpowiedziała, że PESA wygrała przetarg na obsługę tras BiT City. Zakupiono 5 elektrycznych, kolejowych zespołów trakcyjnych. Pierwszy pociąg powinien ruszyć w I kwartale 2014 r. Podstawowe parametry pojazdów to m.in. prędkość do 120 kilometrów na godzinę, automatyczna klimatyzacja, ekologiczne toalety, dostępność dla osób niepełnosprawnych, wyposażenie w system audio-wizualny, dostęp do bezprzewodowego Internetu. Pociągi powinny poruszać się z większą częstotliwością na trasie Bydgoszcz – Toruń.

Dodała ponadto, że w ramach realizacji II etapu projektu BiT City przewidziano m.in. podniesienie do wysokości podłogi szynobusu, peronu 1 i peronu wyspowego. Częstotliwość kursowania pociągów powinna się zwiększyć, jednak nie zależy to od Gminy, a od PKP.

Ad. 3

K. Głuszec – ulica H. Sawickiej jest ulicą dwukierunkową, jednak z uwagi na parkujące wzdłuż samochodu stała się ona ulicą jednokierunkową.

Czy ul. H. Sienkiewicza będzie remontowana? Ulicą tą mieszkańcy chodzą na cmentarz, dzieci do szkoły, a jej stan jest zły.

T. Substyk – Burmistrz MiG – w opracowanej koncepcji dot. ul. H. Sawickiej przewidziano powstanie dodatkowych miejsc parkingowych w miejscu gdzie wcześniej stał śmietnik. Powinno to przyczynić się do rozluźnienia ruchu w tej ulicy.

Ponadto dodała, że środki finansowe na remont ul. H. Sienkiewicza zostały zapisane do budżetu gminy na rok 2014. Zostanie wyremontowana pod warunkiem, że wpłyną środki finansowe z Unii Europejskiej, które mamy zagwarantowane na budowę wiaduktu.

W planach mamy również rozbiórkę budynku przy H. Sawickiej 8, a środki finansowe pochodzące ze sprzedaży tego terenu, mogłyby zostać przeznaczone na remont ulicy.

A.Chabas – kierowcy często parkują samochody w niedozwolonym miejscu, tym samym blokują przejazd innym samochodom np. karetce pogotowia. Dotyczy parkingu koło bloku Dworcowa 11 i 7.

J. Gapski – Prezes ZGK Sp. z o.o. – na czas prowadzonych prac w ul. Bojowników o Wolność i Demokrację odpowiednio to miejsce zostanie oznakowane, żeby nie dochodziło więcej do podobnych sytuacji.

B. Piórkowska – poruszyła temat związany z nierozważną jazdą rowerzystów, szczególnie w pobliżu bloków. Rowerzyści nie zwracają uwagi na osoby wychodzące z klatek. Kiedyś może dojść do tragedii.

Wielu mieszkańców spaceruje w pobliżu garaży przy ul. P. Skargi z psami, bez smyczy i kagańców. Jest to niebezpieczne, zwłaszcza, że często tą drogą dzieci wracają ze szkoły. Prośba o częstsze kontrole policji w tym rejonie miasta.

Brak wiaty autobusowej na przystanku przy ul. Bydgoskiej.

T. Substyk – Burmistrz MiG – teren, na którym wcześniej stała wiaty autobusowa (uległa ona zniszczeniu) należy do prywatnego właściciela, który nie jest zainteresowany ani sprzedażą, ani wdzierżawieniem terenu pod postawienie nowej wiaty.

C. Ball – Dyrektor WUM – dodał, że pojawiła się szansa i możliwość postawienia wąskich wiat autobusowych, z ławką i zadaszeniem. Gmina planuje zakupić tego typu wiaty.

A.Saternus – mieszkańcy są zdezorientowani, co do usytuowania przystanków autobusowych przy dworcu kolejowym. Często oczekują na autobus w miejscu gdzie znajdują się miejsca parkingowe, a nie zatoczka autobusowa.

T. Substyk – Burmistrz MiG – przystanek autobusowy znajduje się, jadąc od strony ronda po prawej stronie za dworcem PKP. Po zakończeniu realizacji II etapu projektu BiT City powinny zostać uporządkowane sprawy komunikacyjne w obrębie dworca kolejowego.

J. Pietrzak – Radny RM – zakupienie nowych, wąskich wiat autobusowych, to bardzo dobry pomysł i potrzebny mieszkańcom. Prośba o przegląd wszystkich wiat autobusowych na terenie miasta.

C. Ball – Dyrektor WUM – nowe wiaty zostaną postawione m.in. przy ul. Dworcowej, w ul. Bydgoskiej.

Przewoźnicy otrzymali informacje, w których miejscach są przystanki. Zatrzymywanie się autobusów w innym miejscach jest łamaniem przepisów ruchu drogowego.

A.Zwierski – kiedy zostanie wyremontowany śmietnik przy ul. Boh. Września ? Jeśli na jeden śmietnik przypada 15 bloków, to nigdy nie będzie czysto wokół śmietnika. Zdecydowanie jest ich za mało.

C. Ball – Dyrektor WUM – odpowiedział, że w dniu jutrzejszym zaplanowano spotkanie z zarządcami spółdzielni w sprawie konkretnego ustalenia terminów budowy nowych śmietników (zadaszonych, wykonanych z siatki ogrodzeniowej).

Przypomniał, że wywóz gruzu poremontowego należy zgłosić do ZGK lub do spółdzielni. Natomiast, co do odpadów wielkogabarytowych to ustalony został harmonogram ich wywozu.

A.Zwierski – Jaka powinna być odległość samochodów, które parkują nie na miejscu parkingowym od okna ?

A.Makowska – Z-ca komendanta Komisariatu Policji – odpowiedziała, że odległość ta wynosi 10 m.

A.Zwierski – samochody natomiast parkują w odległości 4-5 m od najbliższego okna.

A.Makowska – Z-ca komendanta Komisariatu Policji – należy zgłosić tę sprawę do spółdzielni mieszkaniowej, która powinna ustalić zasady parkowania samochodów w pobliżu bloków.

A.Saternus – na piśmie zgłaszał do WUM sprawę dot. wycięcia drzewa przy ul. Boh. Września 2. Korzenie drzewa niszczą kostkę brukową.

C. Ball – Dyrektor WUM – sprawa znana, drzewo zostało zgłoszone do wycinki.

J. Szpytma – Czy do budowy nowych śmietników został uwzględniony także śmietnik przy ul. Dworcowej ? W dalszym ciągu śmieci są podrzucane przez osoby z zewnątrz.

C. Ball – Dyrektor WUM – potwierdził, że tak jest uwzględniony, jako trzeci w kolejności do wybudowania.

Mieszkaniec O. Staromiejskiego – mieszkańcy chcą segregować odpady, jednak nie mają takiej możliwości, ponieważ pojemniki do segregacji odpadów plastikowych czy papieru są bardzo szybko zapełniane. Prośba o częstsze ich opróżnianie.

J. Gapski – Prezes ZGK Sp. z o.o. – zadaniem zakładu jest doprowadzenie do właściwej segregacji. W blokach nadal segregacja przebiega nie do końca właściwie. Zakład wywozi 3 razy w tyg. pojemniki z odpadami plastikowymi (mieszkańcy nie zginiatają butelek, stąd pojemniki szybko się zapełniają).

C. Ball – Dyrektor WUM – dodał, że Uchwałą RM został zmieniony Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie miasta i gminy Solec Kujawski, w którym m.in. zwiększono częstotliwość wywozu odpadów segregowanych w okresie letnim.

T. Substyk – Burmistrz MiG – Gmina musi ogłosić kolejny przetarg na wybór firmy wywożącej odpady, która będzie świadczyć te usługi od 1 stycznia 2014 r. Umowa zawarta będzie na okres 3 lat.

J. Szpytma – Czy jest jakakolwiek możliwość zorganizowania zebrania porządkowego z wszystkimi lokatorami bloku przy ul. Dworcowej 13 ? Wielu lokatorów nie przestrzega żadnych zasad (otwierają okna, drzwi, przy odkręconych grzejnikach), a pozostali mieszkańcy otrzymują duże dopłaty do ogrzewania.

T. Substyk – Burmistrz MiG – zebranie porządkowe z udziałem wszystkich lokatorów należy ustalić i zorganizować z zarządcą bloku. Przekażemy mu tę sugestię.

Mieszkaniec O. Staromiejskiego – Kiedy zostanie poprawiony chodnik w ul. Żwirki i Wigury np. w pobliżu polo marketu ?

T. Substyk – Burmistrz MiG – firma, która remontowała chodnik przy ul. Żwirki i Wigury została rozwiązana. Poprawki dokonała inna firma, na koszt poprzedniej.

J. Szpytma – należy też poprawić kostkę brukową w chodniki w ul. Dworcowej, na odcinku od kiosku do Ośrodka Sportu i Rekreacji.

Zebranie zakończono o godz. 19.30.

Przewodniczący Zarządu O. Staromiejskiego
Andrzej Saternus

Protokołowała:

Katarzyna Ciudzińska