

Solec Kujawski, 10 grudnia 2020r.

WUM.ZP.271.20.2020

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

Dot.: postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg gruntowych i wzmocnionych na terenie Gminy Solec Kujawski w 2021 r.

Zamawiający przedstawia pytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) zadane przez uczestników postępowania wraz z odpowiedziami, które należy uwzględnić w ofercie.

Pytanie 1 W rozdziale trzecim piszecie Państwo o uzupełnieniu uszkodzonych miejsc gruntem rodzimym, żwirem lub piaskiem, żużlem, tłuczniem różnego rodzaju. Czy tego typu uzupełnienia odbywać się mają na zasadzie ze danym materiałem lub innym jaki mamy w swoich zapasach czy dobór materiału jest ściśle uwarunkowany tym z czego już jest zbudowana droga? Szczególnie interesuje mnie to w kontekście żużla oraz tłucznia wapiennego. Czy całość kontraktu dotyczy tylko i wyłącznie naprawy istniejących ubytków w istniejących drogach czy przewidziane są również drogi budowane od podstaw? Jeśli tak czy mógłbym prosić o kilka informacji jak duże to odcinki są?

Odpowiedź: Uzupełnienia odbywają się na zlecenie inwestora i w tym zleceniu określamy rodzaj materiału w miarę stanu drogi i potrzeb. Budujemy również drogi od podstaw wyznaczone na łąkach, gruntach rolnych i wtedy zbieramy humus dajemy warstwę przepuszczalną (piasek żwir) i na to przychodzi warstwa na gotowo 20 cm materiału którego rodzaj każdorazowo określimy w zleceniu. Obecnie odchodzi się od używania żużla, jedynie jako podbudowa a to nie zawsze, wszystko zależy od warunków gruntowych na jakiej jest droga i warunków pogodowych. Odcinki nowo budowanych dróg mieszczą się pomiędzy 100 mb – 400 mb szer. 5 m

o. sp. BURMISTRZA

Magdalena Rudna-Plawa
Sekretarz