

UCHWAŁA NR XXXVIII/293/21
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM

z dnia 17 grudnia 2021 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372)¹⁾ oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170)²⁾ Rada Miejska w Solcu Kujawskim uchwala, co następuje:

§ 1. W § 1 uchwały Nr XXXVI/276/21 Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 5931), wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

- 4) **ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1.800,-	1.848,-
18	25	1.848,-	2.040,-
25	31	2.040,-	2.184,-
31	37	2.184,-	2.280,-
37		2.328,-	2.424,-
3 osie i więcej			
12	37	2.352,-	2.448,-
37	40	2.448,-	2.496,-
40		2.496,-	3.096,-

2) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

- 6) **przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			

¹⁾Dz. U. z 2021 r. poz. 1834

²⁾Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 oraz z 2021 r. poz. 401, M. P. z 2019 r. poz. 738 i poz. 1020 oraz z 2020 r. poz. 673 i poz. 1002

12	18	216,-	312,-
18	25	312,-	456,-
25		456,-	648,-
2 osie			
12	28	504,-	672,-
28	33	864,-	912,-
33	37	1.176,-	1.512,-
37		1.320,-	2.256,-
3 osie i więcej			
12	38	1.344,-	1.392,-
38		1.392,-	1.704,-

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Solca Kujawskiego.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Solcu
Kujawskim

Bartłomiej Czaki

Uzasadnienie

DO UCHWAŁY NR XXXVIII/293/21
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKI
Z DNIA 17 GRUDNIA 2021 ROKU

w sprawie zmiany uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Stosownie do treści art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. W podjętej przez Radę Miejską w Solcu Kujawskim uchwale Nr XXXVI/276/21 z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 5931) nie dookreślono, że stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określone dla środków transportowych o trzech osiach, dotyczą również tych o liczbie osi większej niż trzy. Z tego powodu należało dookreślić zapisy § 1 pkt 4 i 6 uchwały, określając wysokość stawek podatku od środków transportowych wymienionych w tych przepisach, o liczbie osi większej niż trzy.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący
Rady Miejskiej


mgr Bartłomiej Czaki

