

Solec Kujawski, 24.06.2022 r.

BRM.0003.8.2022

Klub Radnych „Kocham Solec”

***Szymon Raczyński
Tomasz Pacek
Agnieszka Dorawa
Dariusz Chojnacki***

W odpowiedzi na interpelację z dnia 10.06.2022 r. w załączeniu przesyłam odpowiedź
Burmistrza Solca Kujawskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

mgr Bartłomiej Czaki



BURMISTRZ Solca Kujawskiego

Solec Kujawski, 24.06.2022 r.

Pan
Bartłomiej Czaki
Przewodniczący Rady Miejskiej

W odpowiedzi na interpelację radnych Klubu Kocham Solec, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

26 września 2017 r. w Toruniu zostało podpisane „Porozumienie” o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” oraz eksploatacji promu, pomiędzy:

- Województwem Kujawsko-Pomorskim,
- Powiatem Toruńskim,
- Powiatem Bydgoskim,
- Gminą Zławieś Wielką,
- Gminą Solec Kujawski.

Do maja 2022 r. zostały na tę inwestycję poniesione nakłady:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| - ze środków EFRR RPO WK-P | - 14.174 838,10 zł |
| - z budżetu Województwa | - 3.285 053,64 zł |
| - z budżetu pozostałych partnerów | - 911 059,93 zł |
| - z budżetu gminy Solec Kujawski | - 303 686,64 zł |

Razem: 18.674 638,31 zł

Finansowy udział Gminy Solec Kujawski w realizacji tej inwestycji na dzień dzisiejszy to 1,62% ogólnej kwoty.

Pragnę poinformować, że nie będziemy ubiegać się o zwrot poniesionych kosztów przez Gminę, ponieważ już skorzystaliśmy na realizacji tego projektu.

W celu uzyskania informacji co do postępu realizacji inwestycji, przekazaliśmy do Zarządu Dróg Wojewódzkich interpelację radnych, aby uzyskać odpowiedź na zadane pytania.

W załączeniu odpowiedź Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Z szacunkiem


BURMISTRZ
Teresa Substyk

Temat: FW: Prom Solec - wsad do odpowiedzi

Nadawca: <m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl>

Data: 24.06.2022, 11:56

Adresat: <solec@soleckujawski.pl>

Kopia: "informacje informacje" <informacje@zdw-bydgoszcz.pl>

Dzień dobry

W związku z Państwa wnioskiem z 13 czerwca br. o informacje dotyczące zaawansowania inwestycji związanej z budową przyczółków przebudową dróg i zamówieniem jednostki promowej przesyłam aktualny opis zaawansowania projektu. Zwracamy uwagę, że inwestycja jest realizowana - nieprawdą są sugestie o jej rzekomym wstrzymaniu.

Jednostka promowa

Za budowę promu odpowiada wyłoniona w drodze przetargu firma Techno-Marine. w trakcie pierwszych prób stwierdzono konieczność poprawy i regulacji wielu parametrów.

Ten etap obejmujący między innymi zmianę posadowienia kół, ponowne złożenie układu hydraulicznego, kilkadziesiąt różnych prób i testów zostały zakończone w bieżącym miesiącu. Zwracamy uwagę, że jest to jednostka prototypowa. Zastosowano w niej wiele niestandardowych rozwiązań. Nigdzie w Polsce nie kursuje tak duży prom bocznołowy. Wszystkie działania podejmowane przez wykonawcę w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich mają na celu zapewnienie optymalnego bezpieczeństwa podróży. Wiąże się to z prowadzeniem wielu dodatkowych testów co wpływa na termin realizacji całego projektu. Obecnie wykonawca przygotowuje się do sprowadzenia jednostki do regionu. Wpływ na termin transportu mogą mieć warunki hydrologiczne (poziom wody w Wiśle). Na miejscu wykonywane będą jeszcze ostatnie próby związane z bezpiecznym funkcjonowaniem jednostki na docelowym odcinku rzeki pomiędzy nowymi przyczółkami w Solcu Kujawskim i Czarnowie. Firma Techno Marine, zgodnie z zamówieniem, zobowiązana jest ponadto do zapewnienia obsługi promu między Czarnowem a Solcem Kujawskim w pierwszym czteromiesięcznym sezonie.

Przyczółki i drogi dojazdowe

Prace budowlane na przyczółkach wraz z drogami dojazdowymi w Solcu Kujawskim i Czarnowie są zakończone. Wykonawca (firma Betpol) przedstawiła dokumenty umożliwiające dokonaniu odbioru technicznego. Następnie wykonawca wystąpi o pozwolenie na użytkowanie do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego. W ramach inwestycji gruntownie przebudowano drogę wojewódzką zarówno po stronie Solca jak i Czarnowa na odcinku 2,5km. Powstały od podstaw konstrukcje dróg, parkingów, zatok autobusowych i przyczółków (każdy wyposażony w dwa stanowiska promowe). Od strony Solca dodatkowo wybudowano wzdłuż ulicy Żeglarskiej chodnik, przejścia dla pieszych i kanalizację deszczową. Poprawiono geometrię skrzyżowań ulic Żeglarskiej z Bydgoską i Kościuszki. Ułożono na tych ulicach nowe nawierzchnie. Dzięki zmianom kierowcom bezpieczniej i łatwiej przejechać przez te skrzyżowania. Piesi mogą wygodnie dojść do terenów rekreacyjnych, stacji WOPR i przyległy posesji.

Utworzenie przeprawy promowej pozwoli utworzyć oczekiwane przez mieszkańców połączenie pomiędzy drogami krajowymi łączącymi Bydgoszcz i Toruń. Wzmocni atrakcyjność regionu, a w szczególności gminy Solec Kujawski. Projekt jest konsekwentnie realizowany. Termin uruchomienia przeprawy jest ściśle uzależniony od pracy wykonawców, którzy w trakcie tego projektu współpracują z wieloma niezależnymi od samorządu województwa instytucjami celem uzyskania niezbędnych uzgodnień, zezwoleń, decyzji i opinii. Na każdym z tych etapów szczegółowo analizowane są kwestie związane z bezpieczeństwem.

Z wyrazami szacunku

mgr inż. Marzena Baczyńska

Z-ca Dyrektora ds. Planowania
Pełnomocnik Dyrektora ds. Przygotowania Inwestycji Drogowych



ul. Dworcowa 80; 85-010 Bydgoszcz
Tel. 52 370-57-25, 571-293-010
e-mail: m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:
<https://www.zdw-bydgoszcz.pl>