

**UCHWAŁA NR XXXIX/347/14  
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM  
Z DNIA 27 MARCA 2014 ROKU**

**w sprawie spłaty kredytu długoterminowego udzielonego Umową zawartą z Bankiem Pekao SA Nr 9/2012 z dnia 29 maja 2012 roku**

Na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 885)<sup>1</sup> oraz art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. c ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 594)<sup>2</sup>

**RADA MIEJSKA W SOLCU KUJAWSKIM  
UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE:**

**§ 1**

Wyraża się zgodę na spłatę II raty kredytu, udzielonego Umową zawartą z Bankiem Pekao SA Nr 9/2012 z dnia 29 maja 2012 roku, w wysokości 6.000.000,00 zł., do 31 lipca 2014 roku.

**§ 2**

Wszystkie pozostałe postanowienia Umowy zawartej z Bankiem Pekao SA Nr 9/2012 z dnia 29 maja 2012 roku pozostają bez zmian.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
  
mgr Jan Koszarski

-----  
<sup>1</sup> Zmiana: Dz.U.13.938; Dz.U.13.1646.

<sup>2</sup> Zmiana: Dz.U.13.645; Dz.U.13.1318.

**UZASADNIENIE  
DO UCHWAŁY NR XXXIX/347/14  
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM  
Z DNIA 27 MARCA 2014 ROKU**

**w sprawie spłaty kredytu długoterminowego udzielonego Umową zawartą z Bankiem Pekao SA Nr 9/2012 z dnia 29 maja 2012 roku**

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest niezbędne w celu zapewnienia płynności finansowej gminy związanej ze spłatą II raty kredytu długoterminowego zaciągniętego na finansowanie wydatków inwestycyjnych na zadanie inwestycyjne pn. "Szybka kolej Metropolitalna.....BIT-CITY..... podprojekt II-stworzenie zintegrowanego systemu transportowego wraz z budową wiaduktu w Solcu Kujawskim". Zgodnie z podjętą uchwałą Nr XVI/135/12 Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim z dnia 16 lutego 2012 roku w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego spłata kredytu miała nastąpić w dwóch ratach:

- 1) I rata w wysokości 6.000.000 zł do 31 grudnia 2013 r.
- 2) II rata w wysokości 6.000.000 zł do 31 marca 2014 r.

Zgodnie z umową na dofinansowanie nr POIS.07.03.00-00-037/13-00 projektu „Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BIT-City – Solec Kujawski” w ramach działania 7.3: Transport miejski w obszarach metropolitalnych priorytetu VII: transport przyjazny środowisku, która została zawarta w dniu 16 grudnia 2013 r. pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych z siedzibą w Warszawie a Miastem Bydgoszcz, Gmina Solec Kujawski otrzyma dofinansowanie na realizację projektu w kwocie 23.251.060,40 zł, natomiast planowana wartość całkowita projektu wg umowy wynosi 42.177.943,47 zł.

Do dnia 31 grudnia 2013 r. gmina spłaciła I ratę kredytu w wysokości 6.000.000 zł ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 5.555.132,64 zł oraz środków własnych w wysokości 444.867,36 zł. W ramach złożonych wniosków o płatność gmina otrzymała również zaliczkę w wysokości 2.953.356 zł na spłatę zobowiązań wobec kontrahenta, realizującego zadanie inwestycyjne. Ogółem w 2013 r. gmina otrzymała kwotę 8.508.488,64 zł.

Gmina 17 grudnia 2013 r. złożyła wniosek o płatność obejmujący rozliczenie kosztów kwalifikowanych (tj. kosztów objętych dofinansowaniem) w wysokości 19.117.890,15 zł, z której to kwoty gmina powinna otrzymać 8.459.666,32 zł. Po pierwszej weryfikacji wniosku (pismo z 18 grudnia 2013 r.) uznano do wypłaty kwotę w wysokości 5.555.132,64 złotych (wpływ na konto 28 grudnia 2013 r.). Po drugiej weryfikacji wniosku (pismo z dnia 27 grudnia 2013 r.) uznano do wypłaty kwotę w wysokości 1.271.654,68 zł.

Do rozliczenia w ramach złożonego wniosku o płatność pozostaje kwota 1.632.879,00 zł, której wypłata nastąpi po sprawdzeniu złożonej dokumentacji z realizacji projektu.

Niezależnie Gmina przygotowuje wniosek o płatność na dalszą kwotę do refundacji w wysokości około 3 mln zł, który zamierza złożyć do końca marca br.. Ponieważ w/w kwota wymaga kontroli pozostałej dokumentacji projektowej, Gmina wystąpi do CUPT-u o podanie jej terminu.

Z uwagi na fakt, że zapowiadana na styczeń 2014 r. kontrola realizacji inwestycji przez CUPT nie odbyła się z przyczyn niezależnych od gminy, spowodowało to wydłużenie się procedury uzyskania kolejnego dofinansowania, a tym samym wywiązania się z terminu spłaty kredytu. W dalszym ciągu gmina oczekuje na informację z CUPT-u dotyczącą przeprowadzenia kontroli projektu.

Podjęcie uchwały pozwoli zabezpieczyć płynność finansową gminy, natomiast nie będzie miała wpływu na wysokość wskaźników dotyczących obsługi długu i zadłużenia w roku 2014. Jednocześnie gmina będzie dokonywała sukcesywnie spłaty kredytu ze środków otrzymywanych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko będących refundacją poniesionych wydatków lub ze środków własnych.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
  
mgr Jan Koszański

