

**UCHWAŁA NR LVI/409/22  
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM**

z dnia 25 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082)<sup>1)</sup> Rada Miejska w Solcu Kujawskim uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, o której mowa w art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu
1.	samochód osobowy o pojemności skokowej silnika do 900 cm <sup>3</sup>	0,89 zł
2.	samochód osobowy o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm <sup>3</sup>	1,038 zł

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XLIX/360/22 Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Solec Kujawski na rok szkolny 2022/2023.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Solcu  
Kujawskim

**Bartłomiej Czaki**

---

<sup>1)</sup>Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR LVI/409/22**  
**RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM**  
**Z DNIA 25 LISTOPADA 2022 ROKU**

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) w art. 39a reguluje sposób spełniania obowiązków gminy wynikających z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy, tj. obowiązków w zakresie dowożenia uczniów niepełnosprawnych. Zgodnie z powyższym przepisem, obowiązki te, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), w art. 1 wprowadziła zmiany do art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, w zakresie wzoru, według którego następuje określenie wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu. Zgodnie ze znowelizowanym przepisem art. 39a ust. 2, jednym z elementów określonego wzoru, jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Natomiast w ust. 3, wskazano, że stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.), wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, określa następujące stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł.

Jednocześnie, w projekcie rozporządzenia zmieniającego powyższe rozporządzenie, zaproponowano zmianę stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu na następujące dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,038 zł.

Biorąc powyższe pod uwagę, w uchwale zaproponowano przyjęcie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości określonej w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Mając na względzie powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.