

z dnia 29 listopada 2012 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591)<sup>1)</sup> art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613)<sup>2)</sup>.

**RADA MIEJSKA W SOLCU KUJAWSKIM UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE:**

**§ 1.**

1) Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

**a) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku
pow. 3,5	do 5,5	792,-
pow. 5,5	do 9	1.320,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.476,-

**b) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12	13	1.488,-	1.500,-
13	14	1.500,-	1.548,-
14	15	1.548,-	1.800,-
15		1.800,-	2.328,-
<b>3 osie</b>			
12	17	1.848,-	2.136,-
17	19	1.872,-	2.160,-
19	21	1.884,-	2.304,-
21	23	2.304,-	2.340,-
23	25	2.340,-	2.544,-
25		2.376,-	2.784,-
<b>4 osie i więcej</b>			
12	25	2.136,-	2.400,-
25	27	2.400,-	2.640,-
27	29	2.640,-	2.796,-
29	31	2.796,-	2.856,-

<sup>1)</sup> Zmiana: Dz.U.2002.23.220, Dz.U.2002.62.558, Dz.U.2002.113.984, Dz.U.2002.214.1806, Dz.U.2003.80.717, Dz.U.2003.162.1568, Dz.U.2002.153.1271, Dz.U.2004.102.1055, Dz.U.2004.116.1203, Dz.U.2002.214.1806, Dz.U.2005.172.1441, Dz.U.2006.17.128, Dz.U.2005.175.1457, Dz.U.2006.181.1337, Dz.U.2007.48.327, Dz.U.2007.138.974, Dz.U.2007.173.1218, Dz.U.2008.180.1111, Dz.U.2008.223.1458, Dz.U.2009.52.420, Dz.U.2009.157.1241, Dz.U.2010.28.142, Dz.U.2010.28.146, Dz.U.2010.106.675, z.U.2010.40.230, Dz.U.2011.117.679, Dz.U.2011.134.777, Dz.U.2011.21.113, Dz.U.2011.217.1281, Dz.U.2011.148.887, Dz.U.2012.567.

<sup>2)</sup> Zmiana: Dz.U.2010.96.620, M.P.2010.55.755, M.P.2010.75.950, Dz.U.2010.225.1461, Dz.U.2010.226.1475, Dz.U.2009.215.1674, Dz.U.2011.102.584, Dz.U.2011.112.654, Dz.U.2011.171.1016, Dz.U.2011.232.1378.

31		2.856,-	2.952,-
----	--	---------	---------

c) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku
od 3,5	do 5,5	1.068,-
pow. 5,5	do 9	1.380,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.464,-

d) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12	18	1.704,-	1.752,-
18	25	1.752,-	1.944,-
25	31	1.944,-	2.076,-
31	37	2.076,-	2.160,-
37		2.208,-	2.292,-
<b>3 osie</b>			
12	37	2.220,-	2.304,-
37	40	2.304,-	2.388,-
40		2.388,-	2.952,-

e) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7	do 9	120,-
pow. 9	do mniej niż 12	132,-

f) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1 oś</b>			
12	18	144,-	156,-
18	25	276,-	420,-
25		420,-	612,-
<b>2 osie</b>			
12	28	456,-	624,-

28	33	804,-	840,-
33	37	1.092,-	1.416,-
37		1.248,-	2.136,-
<b>3 osie</b>			
12	38	1.260,-	1.308,-
38		1.308,-	1.608,-

**g) Autobusy**

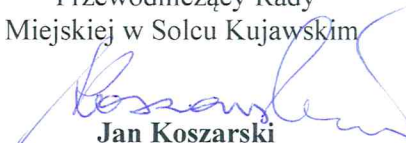
Liczba miejsc		Stawka podatku
	do 15	552,-
pow. 15	do 30	1.044,-
pow. 30		2.268,-

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Solec Kujawski.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XII/102/11 z dnia 16 listopada 2011 r. Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2 grudnia 2011 r., Nr 266 poz. 2655).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2013 r..

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Solcu Kujawskim



**Jan Koszarski**



**UZASADNIENIE  
DO UCHWAŁY NR XXV/187/12  
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM  
Z DNIA 29 LISTOPADA 2012 ROKU**

**W SPRAWIE WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
OBOWIĄZUJĄCYCH W 2013 ROKU**

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 i Nr 96, poz. 620) Minister Finansów opublikował obwieszczenie z dnia 8 października 2012 r. ustalające minimalne stawki podatku od środków transportowych zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy.

Przeliczenie minimalnych stawek podatkowych jest dokonywane procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy. Ponadto Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych, dokonał zmiany art. 10 ust. 1 ustawy ustalając maksymalne stawki podatku od środków transportowych poprzez ich przeliczenie wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2012 r. na poziomie 4,0%. Przyjmując powyższe założenia stawki podatku od środków transportowych na 2013 r. ustalono poprzez przeliczenie stawek obowiązujących w 2012 r. o wskaźnik 4,0 % dokonując zaokrągleń do pełnych złotych.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
*Jan Koszałski*  
mgr Jan Koszałski