

**UCHWAŁA NR XII/102/11
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKI
Z DNIA 16 LISTOPADA 2011 ROKU
W SPRAWIE: WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW
TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH W 2012 ROKU**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591¹) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613²).

**RADA MIEJSKA W SOLCU KUJAWSKIM
UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE:**

§ 1

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

a. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku
pow. 3,5	do 5,5	768,-
pow. 5,5	do 9	1.272,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.416,-

b. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1.428,-	1.440,-
13	14	1.440,-	1.488,-
14	15	1.488,-	1.728,-
15		1.728,-	2.232,-
3 osie			
12	17	1.776,-	2.052,-
17	19	1.800,-	2.076,-
19	21	1.812,-	2.220,-
21	23	2.220,-	2.256,-
23	25	2.256,-	2.448,-
25		2.280,-	2.676,-

4 osie i więcej			
12	25	2.052,-	2.316,-
25	27	2.304,-	2.532,-
27	29	2.532,-	2.688,-
29	31	2.688,-	2.748,-
31		2.748,-	2.844,-

c. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku
od 3,5	do 5,5	1.020,-
pow. 5,5	do 9	1.332,-
pow. 9	do mniej niż 12	1.404,-

d. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1.644,-	1.692,-
18	25	1.692,-	1.872,-
25	31	1.872,-	1.992,-
31	37	1.992,-	2.076,-
37		2.124,-	2.208,-

3 osie			
12	37	2.136,-	2.220,-
37	40	2.220,-	2.292,-
40		2.292,-	2.844,-

- e. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7	do 9	108,-
pow. 9	do mniej niż 12	120,-

- f. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	132,-	144,-
18	25	264,-	408,-
25		408,-	588,-
2 osie			
12	28	432,-	600,-
28	33	768,-	888,-
33	37	1.044,-	1.356,-
37		1.200,-	2.052,-
3 osie			
12	38	1.212,-	1.260,-
38		1.260,-	1.548,-

- g. Autobusy

Liczba miejsc		Stawka podatku
pow. 15 pow. 30	do 15	528,-
	do 30	1.008,-
		2.184,-

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Solec Kujawski.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XLI/326/2010 z dnia 28 października 2010 r. Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 23 listopada 2010 r., Nr 176 poz. 2282).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2012 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

¹ Zmiana: Dz.U.2002.23.220, Dz.U.2002.62.558, Dz.U.2002.113.984, Dz.U.2002.214.1806, Dz.U.2003.80.717, Dz.U.2003.162.1568, Dz.U.2002.153.1271, Dz.U.2004.102.1055, Dz.U.2004.116.1203, Dz.U.2002.214.1806, Dz.U.2005.172.1441, Dz.U.2006.17.128, Dz.U.2005.175.1457, Dz.U.2006.181.1337, Dz.U.2007.48.327, Dz.U.2007.138.974, Dz.U.2007.173.1218, Dz.U.2008.180.1111, Dz.U.2008.223.1458, Dz.U.2009.52.420, Dz.U.2009.157.1241, Dz.U.2010.28.142, Dz.U.2010.28.146, Dz.U.2010.106.675, z.U.2010.40.230, Dz.U.2011.117.679, Dz.U.2011.134.777, Dz.U.2011.21.113.

² Zmiana: Dz.U.2010.96.620, M.P.2010.55.755, M.P.2010.75.950, Dz.U.2010.225.1461, Dz.U.2010.226.1475, Dz.U.2009.215.1674, Dz.U.2011.102.584, Dz.U.2011.112.654, Dz.U.2011.171.1016.

UZASADNIENIE**DO UCHWAŁY NR XII/102/11 RADY MIEJSKIEJ
Z DNIA 16 LISTOPADA 2011 ROKU****W SPRAWIE: WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW
TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH W 2012 ROKU**

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 i Nr 96, poz. 620) Minister Finansów opublikował obwieszczenie z dnia 20 października 2011 r. ustalające minimalne stawki podatku od środków transportowych zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy.

Przeliczenie minimalnych stawek podatkowych jest dokonywane procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy.

Ponadto Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 19 października 2011 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych, dokonał zmiany art. 10 ust. 1 ustawy ustalając maksymalne stawki podatku od środków transportowych poprzez ich przeliczenie wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2011 r. na poziomie 4,2%.

Przyjmując powyższe założenia stawki podatku od środków transportowych na 2012 r. ustalono poprzez przeliczenie stawek obowiązujących w 2011 r. o wskaźnik 4,2% dokonując zaokrągleń do pełnych złotych oraz odpowiednio dostosowując stawki do parametrów pojazdów.