

PROTOKÓŁ
Z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 11.04.2023 r.

Komisja w pełnym składzie spotkała się na posiedzeniu w celu przeanalizowania skargi z dnia 4 kwietnia 2023 r. na odmowę uwzględnienia wniosku z dnia 14.02.2023 r.

Ww. skarga została w dniu 5 kwietnia 2023 r. przekazana przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W posiedzeniu komisji uczestniczyły: Pani Teresa Substyk – Burmistrz Solca Kujawskiego oraz Pani Barbara Białkowska – Zastępca Burmistrza Solca Kujawskiego, Cezary Ball – Dyrektor Wydziału Utrzymania Miasta i Zbigniew Faleńczyk – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej.

Pani Barbara Białkowska – Zastępca Burmistrza Solca Kujawskiego wyjaśniła, że po rewitalizacji Placu Jana Pawła II została wprowadzona nowa organizacja ruchu, w wyniku której dopuszczono wjazd i postój do 15 minut samochodów zaopatrzenia na czas załadunku i rozładunku, pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców Placu Jana Pawła II i rowerzystów. Zostało wyznaczone jedno miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 12a, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Osoby niepełnosprawne posiadające kartę parkingową mają możliwość wjazdu i pełne prawo do parkowania przy sklepie. Dotyczy to też kierującego pojazdem, który przewozi osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową.

C. Ball – Dyrektor WUM wyjaśnił, że uprawnienia osób niepełnosprawnych w ruchu drogowym określa art. 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym, który stanowi:

Osoba niepełnosprawna o obniżonej sprawności ruchowej, kierująca pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową może nie stosować się do niektórych znaków drogowych dotyczących zakazu ruchu lub postoju, w zakresie określonym odpowiednim rozporządzeniem. Przepis ten stosuje się również do kierującego pojazdem przewożącego osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową oraz do kierującego pojazdem placówki zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, przewożącego osobę mającą znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, pozostającą pod opieką takiej placówki.

Zgodnie z § 33 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019, poz. 2310, z późn. zm.) uprawniona osoba niepełnosprawna legitymująca się kartą parkingową, kierująca pojazdem samochodowym, oraz kierujący pojazdem przewożący taką osobę, mogą – pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności – nie stosować się do zakazów wyrażonych znakami B-1, B-3, B-3a, B-10, B-35, B-37, B-38 i B-39, **chyba, że pod tymi znakami umieszczona jest tabliczka z napisem „Dotyczy także” i symbolem osoby niepełnosprawnej (T-29).**

Koncepcja wyłączenia z ruchu samochodowego Placu Jana Pawła II, została planowana już wcześniej bo w 2017 roku. W trakcie konsultacji społecznych mieszkańcy i przedsiębiorcy nie wnieśli do tego rozwiązania uwag. W tamtym czasie na Placu Jana Pawła II lokal skarżący znajdował się w innym co można teraz powiedzieć bardziej korzystnym miejscu, ponieważ nie było uwag. Przede wszystkim w trakcie rewitalizacji Placu Jana Pawła II i planowaniu zmiany organizacji ruchu chodziło o stworzenie miejsca bezpiecznego dla mieszkańców, którzy znajdują się na placu i w jego obrębie od strony wschodniej i zachodniej. Zmiana oznakowania dla przedsiębiorcy znajdującego się przy Placu Jana Pawła II pozwalająca na wjazd i postój o jakim mowa w skardze, która na dodatek ma być wyjątkiem w stosunku do innych przedsiębiorców zaburzy w pełni organizację ruchu, zwiększy ruch pojazdów poruszających się po placu co można przypuszczać nie do końca klientów tego konkretnego punktu a co za tym idzie zdecydowanie zmniejszy bezpieczeństwo pieszych.

Radni, jak i pracownicy urzędu nadal otrzymują wiele skarg od mieszkańców Placu Jana Pawła II, jak i sąsiadujących ulic, że ruch na rynku nadal jest bardzo wysoki, co stwarza zagrożenie. Kierowcy, głównie nasi mieszkańcy nie stosują się do znaków zakazu wjazdu i postoju w miejscach zabronionych. Wprowadzenie kolejnego wyjątku umożliwiającego wjazd tylko pogorszy tą sytuację. Utrudni również pracę Policji, która już teraz często interweniuje nakładając mandaty na kierowców. Rewitalizacja Placu Jana Pawła II miała na celu zniwelowanie stopni na całym terenie, wyrównanie placu tak aby poruszać się swobodnie i bezkolizyjnie. Zostały usunięte chodniki oraz krawężniki, które przy normalnej organizacji ruchu są bardzo potrzebne zapewniając pieszym większe bezpieczeństwo.

W konsekwencji, podniesione w skardze zarzuty i twierdzenia oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem organu, na działalność, którego skarga została złożona, Komisji Skarg, Wniosków i Petycji uznała je za bezpodstawne uznając skargę za bezzasadną, nie dopatrując się w działalności organu administracji publicznej nieprawidłowości w zakresie opisanym w skardze.

Pomimo zajętego stanowiska, Komisja zaproponuje wprowadzenie kilku dodatkowych rozwiązań, które w pewnym stopniu będą mogły rozwiązać problem na Placu Jana Pawła II m.in:

- wytyczyć dodatkowe miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych od strony północnej.
- możliwości rezerwacji miejsca parkingowego wyłącznie dla klientów sklepu (usługa dodatkowo płatna).
- wprowadzić dodatkowe udogodnienia dla klientów między innymi sklepu medycznego: możliwość skorzystania z wózka inwalidzkiego oraz z wózków transportowych, które pomogą przewieźć czasem bardzo ciężkie paczki.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na najbliższą sesję RM przygotowuje stosowny projekt uchwały w tej kwestii.

Protokołował:

Szymon Raczyński – Przewodniczący K. Skarg, Wniosków i Petycji