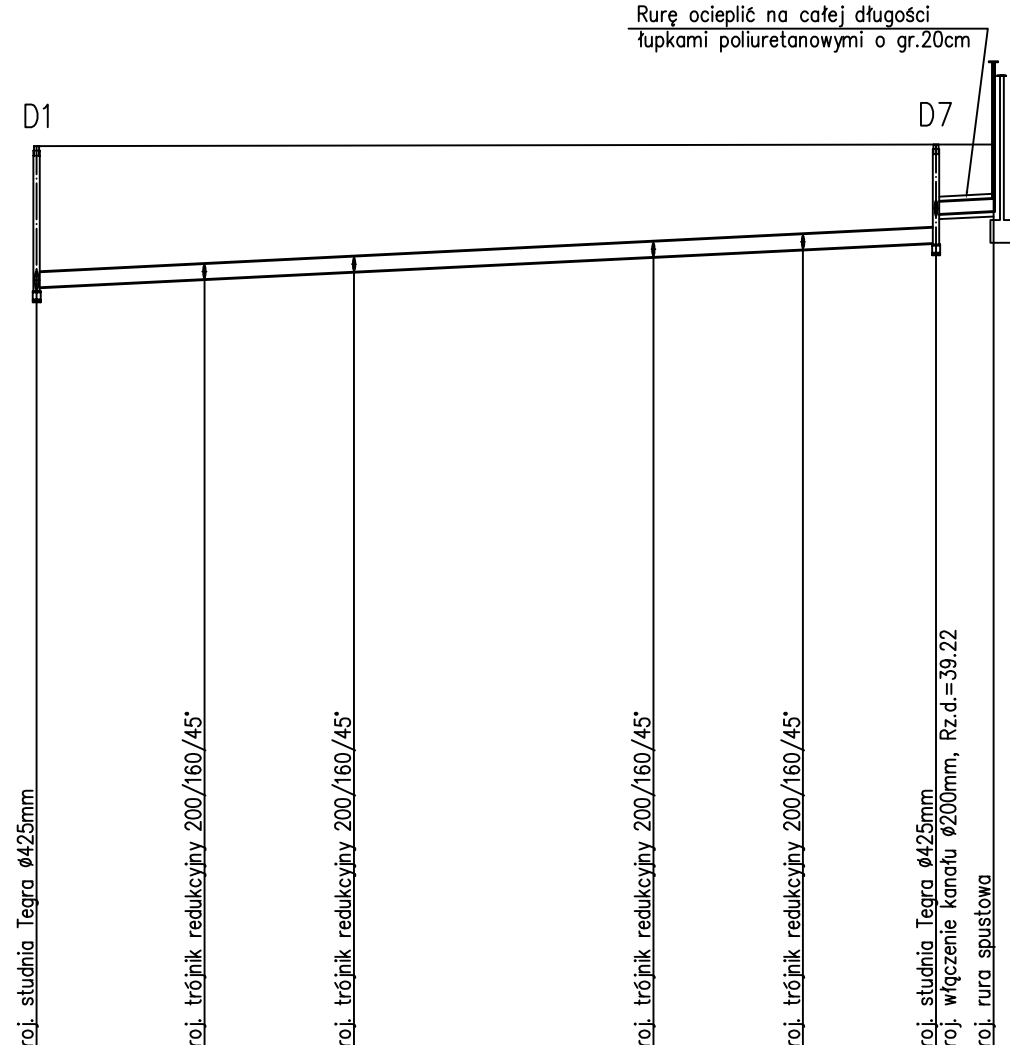
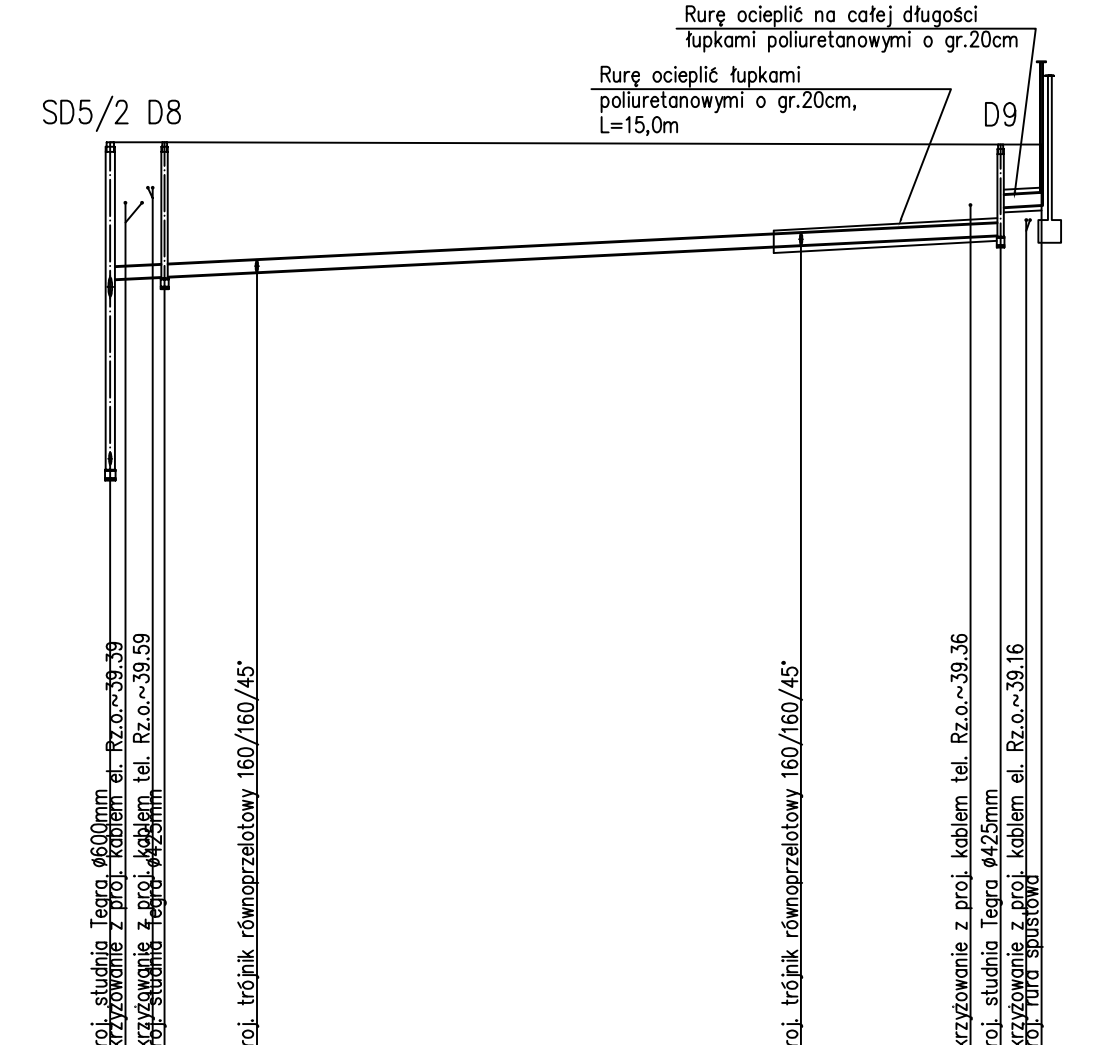


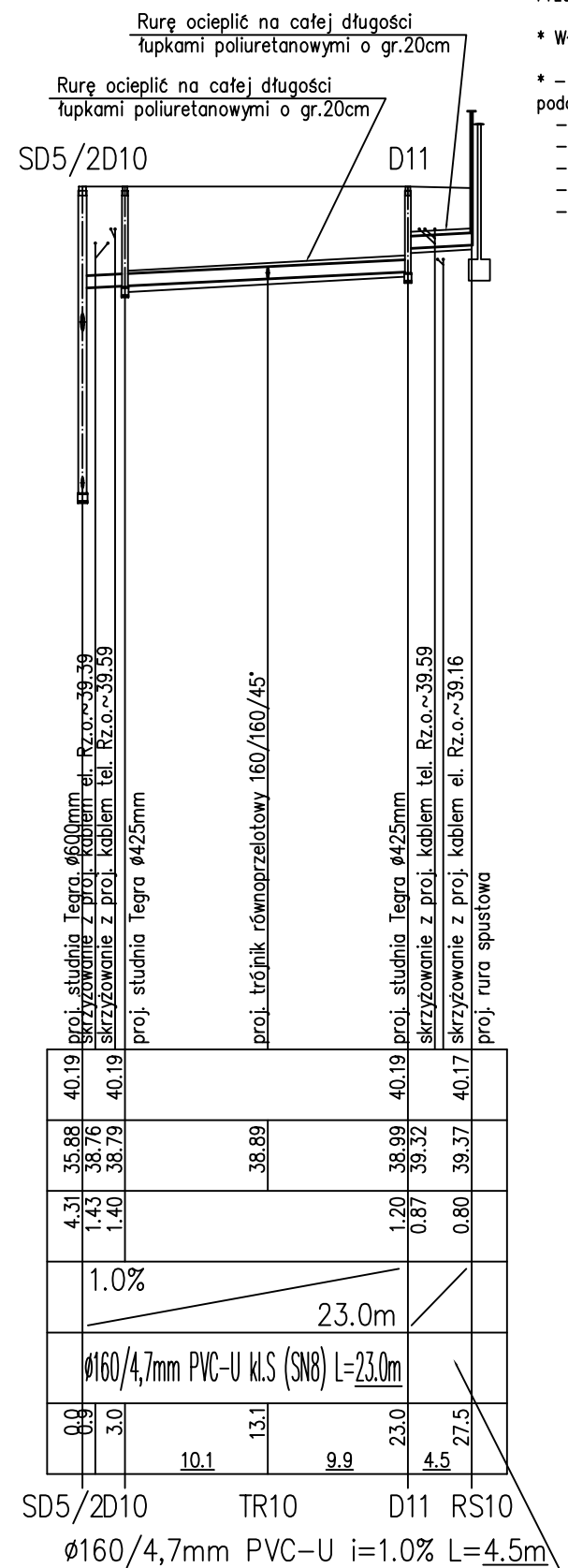
PROJ. RZĘDNA TERENU	40.19 40.20	40.20				40.14	40.17	40.17	40.14	40.17	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	
RZĘDNA DNA KANAŁU	35.88 38.15	38.18	34.22	38.24 38.27	38.31	38.36	38.55 38.56	38.56 38.58	38.61 38.62	38.72 38.73	38.71 38.78	38.84	38.87 39.23	39.28 39.26		
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	4.31 2.04			1.90 1.87	0.58		1.60 1.58	1.56 1.52	1.45		1.30 0.94	0.90	0.90	0.80		
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.5%	18.6m	0.5%	58.0m	0.6%	47.6m	1.0%									
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø250/7,3mm PVC-U			Ø200/5,9mm PVC-U kl.S (SN8) L=58,0m					Ø160/4,7mm PVC-U kl.S (SN8) L=47,6m				Ø160/4,7mm PVC-U i=1,0% L=3,8m			
ODLEGŁOŚCI	0,0 1,3	5,8	7,3	6,9	14,2	4,4	18,6	7,7	26,3	9,9	36,2	10,4	46,6	28,3		
HEKTOMETRY	SD5/2	D1	TR1	TR2	D2	D3	D4	D5	TR3	D6	RS11	D7	RS22			



PROJ. RZĘDNA TERENU	40.14	40.14	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16	40.16
RZĘDNA DNA KANAŁU	38.24 38.27	38.38	38.48	38.68	38.78	38.86 39.24	39.28	38.86 39.24	39.28	38.86 39.24	39.28	38.86 39.24	39.28	38.86 39.24
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.90 1.87					1.30 0.92	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
SPADKI, DŁUGOŚCI	1.0%	1.0%												
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø200/5,9mm PVC-U kl.S (SN8) L=59,5m													
ODLEGŁOŚCI	0,0	11,1	9,9	21,0	19,8	40,8	9,9	50,7	8,8	3,8	63,3	59,5	40,8	3,8
HEKTOMETRY	D1	TR4	TR5	TR6	TR7	D7	RS22							



PROJ. RZĘDNA TERENU	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19
RZĘDNA DNA KANAŁU	35.88 38.37	38.41	38.47	38.83	38.94	38.96 39.33	39.36	38.94	38.96 39.33	39.36	38.94	38.96 39.33	39.36	38.94
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	4.31 1.92	1.78				1.20 0.83	0.80	1.20	0.83	0.80	1.20	0.83	0.80	0.80
SPADKI, DŁUGOŚCI	1.0%	1.0%												
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø160/4,7mm PVC-U kl.S (SN8) L=58,9m													
ODLEGŁOŚCI	0,0	1,0	3,6	6,1	9,7	36,0	45,7	11,2	56,9	60,6	63,6	58,9	45,7	11,2
HEKTOMETRY	SD5/2	D8	TR8	TR9	D9	RS05	D9							



PROJ. RZĘDNA TERENU	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19	40.19
RZĘDNA DNA KANAŁU	35.88 38.76	38.79	38.89	38.99	38.99	39.32	39.32	38.99	38.99	39.32	39.32	39.32	39.32	38.99
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	4.31 1.43	1.40				1.20 0.87	0.80	1.20	0.87	0.80	1.20	0.87	0.80	0.80
SPADKI, DŁUGOŚCI	1.0%	1.0%												
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø160/4,7mm PVC-U kl.S (SN8) L=23,0m													
ODLEGŁOŚCI	0,0	3,0	10,1	13,1	9,9	23,0	4,5	27,5	23,0	4,5	27,5	23,0	4,5	27,5
HEKTOMETRY	SD5/2	TR10	D11	RS10										

- * Przed przystąpieniem do prac montażowych sprawdzić zgodność rzędnych projektowanych z rzeczywistymi, w szczególności rzędne istniejących sieci i przewodów wodociągowych.
- * - Przewody prowadzone w strefie przemarzania należy bezwzględnie ocieplić łupkami poliuretanowymi.
- * Wpusty parkingowe uliczne Dn500 z osadnikiem. Głębokość osadnika 0.95m. Przewód odpływowy prowadzić z 2% spadkiem.
- * Włączenie na trójnik skośnie 45° wykonać z poderowaniem 20 cm.
- * - W przypadku braku rzędnych przyjęto głębokości ułożenia przewodów jak podano poniżej:
 - telekomunikacja 0,5 - 0,7 m.p.p.t
 - oświetlenie 0,6 - 0,8 m.p.p.t
 - kable elektryczne 0,6 - 0,8 m.p.p.t
 - kanalizacja 1,5 m.p.p.t
 - wodociąg 1,8 m.p.p.t

Investor:
Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski

Biuro projektowe:
RSY ARCHITEKCI
ul. Modrzewiowa 12
05-500 Nowa Iwiczna

Tytuł opracowania:
Budowa budynku Punktu Obsługi Podróżnych wraz z zadaniem zewnętrznym, przystanku autobusowego, schodów zewnętrznych, chodników, rozbudowa peronów wraz z dojazdami spod wiaduktu, przejściem przez torz oraz wiadłami modulowymi, rozbiórka budynku gospodarczego i przejść przez torz oraz budowa, przebudowa i rozbiórka niezbędnej infrastruktury technicznej i urządzeń budowlanych na działkach nr 271, 737/16 dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę Stacji Szybkiej Kolei Metropolitalnej (Punkt Obsługi Podróżnych) wraz z zagospodarowaniem terenu stacji w Solcu Kujawskim” w ramach projektu „Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BIT-City - Solec Kujawski”.

Faza:
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:
Sanitarna

Nazwa rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ TEREN ZAMKNIĘTY

Projektant:
inż. Aneta Żyłuk
Nr uprawnień: MAZ/0220/POOS/07

Podpis:

Sprawdzający:
mgr inż. Tomasz Liszka
Nr uprawnień: MAZ/0220/POOS/07

Podpis:

Opracowanie:
inż. Aneta Żyłuk

Nr rysunku:
SOL_PW_553

Skala:
1:500

Data opracowania:
Grudzień 2014

Revizja: