

**PROTOKÓŁ NR VI/13**  
**z zebrania z mieszkańcami Sołectwa Przyłubie**  
**11 października 2013 r.**

**J. Ostrowski – Sołtys Sołectwa Przyłubie** – powitał władze miasta oraz zebranych mieszkańców.

W I terminie zebrania kworum brak. Kolejny termin zebrania zaplanowano o godz. 17.15.

W zebraniu uczestniczy 12 mieszkańców.

Lista obecności stanowi zał. nr 1

Ogłoszenie o zebraniu stanowi zał. nr 2

**Ad. 1.**

**T. Substyk – Burmistrz Miasta i Gminy** - omówiła tematy związane z realizacją inwestycji:

- zakończono i oddano do użytku I etap budowy wiaduktu w ramach projektu BiT City, czekamy na 22 mln zł zagwarantowane na ten cel z Unii Europejskiej. Do tej pory Gmina z własnego budżetu zapłaciła za wykonane prace 24 mln zł, do zapłaty pozostało jeszcze 5 mln zł. Wiemy już, że Miasto Bydgoszcz złożyło Studium Wykonalności w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej. Nie wiemy jednak, czy został właściwie przygotowany.
- do połowy 2015 r. powinno nastąpić zakończenie II etapu projektu BiT City (budowa parkingu, zadaszenie peronów, budowa Punktu Obsługi Pasażerów, winda spod tunelu, wychodząca na peron wyspowy, bilet metropolitarny).
- budowa sieci szerokopasmowej na terenie miasta, wybudowano już serwerownię oraz 77 studzienek kablowych. W przyszłości sieć zostanie wykorzystana do założenia monitoringu w mieście,
- z Ministerstwa Edukacji udało się pozyskać środki finansowe na remont sali gimnastycznej w SP Nr 4,
- na ukończeniu jest budowa 2 budynków socjalnych przy ul. Toruńskiej,
- rozpoczęto prace związane z rekultywacją terenów po byłej Nasycalni – w Polsce jest to pierwszy taki teren po Nasycalni, który zostanie poddany rekultywacji. Przetarg wygrała firma z Poznania, która przystąpi do prac m.in. tzw. prania skażonych gruntów metodą mech. – biologiczną. Na terenie zamontowane zostały piezometry, badające jakość skażonego gruntu oraz wód gruntowych,

- w 2014 r. planujemy odbudowę nawierzchni ul. 23 Stycznia – ZDW wpisał to zadanie do planu budżetowego na 2014 rok, nam pozostaje dopilnowanie, aby Marszałek Woj. Kuj. – Pom. nie wykreślił tego zadania,

Ponadto w Strategii Województwa Kujawsko – Pomorskiego wpisano do realizacji na kolejne lata zadanie dot. budowy platformy multimodalnej (mówi się o jej zlokalizowaniu na wysokości Łęgnowa), budowy zapory na Wiśle wraz z przeprawą promową poniżej Torunia.

**R. Maciąg** – dużo inwestycje się w Solcu, a mało dla sołectw takich jak Przyłubie.

**T. Subtyk – Burmistrz MiG** – na dzisiejszym zebraniu zostanie przedstawiony projekt Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2014 – 2020 (+), w którym ujęto zadania m.in. dot. modernizacji świetlic w Przyłubiu oraz w Soł. Kujawska, zagospodarowania terenu wokół świetlicy w Chrośnie itp.

Ponadto zakupione zostały laptopy dla świetlicy w Przyłubiu, odbywały się także zajęcia dla dzieci w ramach projektów unijnych.

Gmina partycypowała w kosztach budowy drogi Solec Kujawski – Chrośna – nowa Wieś Wielka wraz z budową ścieżki rowerowej we wsi Chrośna (inwestycja prowadzona przez Starostwo Powiatowe).

Przygotowujemy projekt budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta i gminy Solec Kujawski.

## **Ad. 2.**

**C. Ball – Dyrektor WUM** - zaprezentował mieszkańcom projekt Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2014 – 2020 (+). Przedstawiła m.in. analizę SWOT – mocne i słabe strony naszej Gminy, analizę problemów, harmonogram działań w okresie realizacji strategii 2014 – 2020 (+).

Dodał, że projekt zostanie udostępniony na stronie internetowej pod adresem [www.bip.soleckujawski.pl](http://www.bip.soleckujawski.pl) w celu zapoznania się z nim w całości. Następnie zespół powołany do opracowania strategii rozpatrzy wniesione uwagi.

Zapisane z projekcie Strategii zadania dają realną szansę na ich realizacją w przyszłości.

**B. Białkowska – Z - ca Burmistrza MiG** – dodała, że podstawowym celem nowo opracowanej Strategii jest objęcie opieką osób starszych m.in. poprzez rozbudowę bazy rehabilitacyjnej w MGPZ oraz zachęcenie osób młodych, aby pozostali w naszej Gminie, tu podjęły edukacje i prace.

Do końca października br. zbieramy informacje, uwagi, sugestie do projektu Strategii, a do końca listopada br. projekt zostanie ponownie zamieszczony na stronie BIP. Natomiast na grudniowej sesji RM dokument zostanie przedstawiony Radnym pod głosowanie.

**R. Maciąg** – nie wszystkie pociągi osobowe zatrzymują się w Przyłubiu, autobusy też nie dojeżdżają do wsi. Mieszkańcy mają trudności z powrotem np. z pracy do domu.

**T. Substyk – Burmistrz MiG** – możemy podjąć rozmowy w PKP, ale nie wiemy czy przyniesie to skutek. Dodała, że w ramach II etapu projektu Bit City powstanie Punkt Obsługi Pasażera, przy którym będą miejsca postojowe dla autobusów i busów podmiejskich, które będą rozwozić pasażerów. Tego typu rozwiązanie ma ułatwić mieszkańcom dotarcie szybko i bezpiecznie w określone miejsce.

Mieszkańcy mogą zgłaszać pomysły do Strategii, które niekoniecznie muszą być zrealizowane przez Gminę, a mogą być np. realizowane na podstawie partnerstwa publiczno – prywatnego.

**R. Maciąg** – w wyniku prowadzonej rewitalizacji torów kolejowych w Przyłubiu, samochody ciężarowe z kamieniem porozjeżdżały drogę. Czy zostanie naprawiona ?

**C. Ball – Dyrektor WUM** - odpowiedział, że zgodnie z zawartym porozumieniem, PKP ma obowiązek po zakończeniu rewitalizacji torów kolejowych, przywrócić zniszczone drogi do stanu pierwotnego.

**R. Maciąg** – kiedy zostanie podłączona kanalizacja i doprowadzona woda w osadzie Grodzyna ?

**T. Substyk – Burmistrz MiG** – w Przyłubiu, gdzie domy są od siebie bardzo oddalone, budowa kanalizacji nie ma ekonomicznego uzasadnienia. Bardziej opłacalną inwestycją jest budowa przydomowych oczyszczalni ścieków.

Jeśli tylko zostanie ogłoszony konkurs na dofinansowanie z WFOŚiGW budowy przydomowych oczyszczalni ścieków, to przekazemy tę informację Sołtysowi.

**B. Białkowska – Z-ca Burmistrza MiG** – dodała, że Gmina wystąpiła do Nadleśnictwa Cierpiszewo o przekazanie dokumentacji technicznej ujęć wody w w/w osadzie. W odpowiedzi poinformowali, że nie są w posiadaniu tego typu dokumentacji.

Ponadto ZGK Sp. z o.o. nie widzi finansowego uzasadnienia, aby wybudować w osadzie wodociąg.

Jeśli mieszkańcy zakupiliby w miejsce starych wysłużonych urządzeń pobierających wodę z ujęcia hydrofor i pompę głębinową, to prezes ZGK Sp z.o.o. zaoferował pomoc przy podłączeniu tego urządzenia.

Po zakończeniu zebrania Pani Z-ca Burmistrza zaproponowała zorganizowanie odrębnego spotkania w wszystkich mieszkańcami osady Grodzyna (ustalono, że spotkanie odbędzie się 14.10.2013 r.)

Ponadto Pani. B. Białkowska wyjaśniła, że wielokrotnie podejmowane były rozmowy z przewoźnikami, którzy do tej pory nie wyrazili zainteresowania kursem do Przyłubia.

Przedstawiła zebrany informacje dot. planowanych zmian w ustawie o prawie wodnym, z zamiarem przekazania gminom kolejnego zadania dot. utrzymania sieci melioracyjnych na terenie gminy z jednoczesną likwidacją spółek wodnych.

**K. Kliś** – prośba o interwencję w sprawie odmulenia strugi Przyłubskiem (jest tylko wykaszana, a to za mało).

**K. Wydrzyński** – struga Przyłubska powinna zostać odbudowana. Wielokrotnie zgłaszał ten problem na kujawsko – pomorskim zarządzie melioracji i urządzeń wodnych. Do tej pory tylko teren wokół strugi został tylko wykoszony. To jednak za mało.

**B. Białkowska – Z-c Burmistrza MiG** – będziemy interweniować w tej sprawie.

Ponadto Pani B. Białkowska przybliżyła zebrany temat związany z przekształceniem MGPZ. Rada Miejska na poprzedniej sesji podjęła Uchwałę dot. wyrażenia zgody na przekształcenie Miejsko – Gminnej Przychodni Zdrowia w spółkę z o.o. ze 100 % udziałem Gminy. Do tej pory MGPZ przynosiła straty finansowe. Natomiast dzięki przekształceniu będzie mogła m.in. rozbudować bazę rehabilitacyjną, a z wypracowanych zysków z POZ np. uruchomić całodobową opiekę ambulatoryjną.

Przypomniała również, że od 1 lipca 2013 r. weszła w życie nowa ustawa śmieciowa, która jedną opłatą śmieciową objęła zarówno osoby prywatne jak i przedsiębiorców. Gmina przygotowuje się do ogłoszenia kolejnego przetargu na wywóz odpadów, a umowa z wyłonioną firmą zostanie podpisana na okres 3 lat.

Zachęciła do segregowania odpadów, bo dzięki temu mniejsza ilość odpadów komunalnych trafia na wysypisko śmieci (tym samym koszty ich składowania są niższe).

Po trzymiesięcznym okresie funkcjonowania systemu wiemy, co należy poprawić, bierzemy pod uwagę sugestie mieszkańców m.in. w planach mamy uproszczenie deklaracji na wywóz odpadów.

Także w regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie miasta i gminy Solec Kujawski wprowadzono zmianę dot. zwiększenia częstotliwości wywozu odpadów segregowanych (plastik, szkło i papier) w okresie letnim. Zostanie wprowadzony dodatkowy pojemnik i worek do zbiórki tylko butelek PET.

Prośba o nie wyrzucanie popiołu do pojemników na odpady komunalne. Do zbierania popiołu służą metalowe pojemniki przeznaczone do zbierania tego odpadu.

**T. Subtyk – Burmistrz MiG** – dodatkowo ZGK, na własnej linii segregacyjnej prowadzi segregację odpadów plastikowych, papieru i szkła zanim trafią one na wysypisko śmieci w Bydgoszczy.

**C. Ball – Dyrektor WUM** – należy pamiętać, aby zgniatać butelki plastikowe przed ich wyrzuceniem, dzięki czemu pojemniki na odpady plastikowe nie będą tak szybko się zapelniać.

**P. Józwiak** – prośba o częstsze kontrole prędkości przez policję wydziału ruchu drogowego na krajowej „10”.

**R. Piątek - Komendant Komisariatu Policji** – przyjął wniosek. Zwróci się z prośbą do Wydziału Ruchu Drogowego przy Komendzie Miejskiej na ile jest to możliwe.

Mieszkańcy zgłosili wniosek dot. utrudnionego wyjazdu z drogi gminnej w Przyłubiu na drogę krajową „10”.

**T. Subtyk – Burmistrz MiG** – wystosujemy pismo do GDDKiA o oznakowanie w/w skrzyżowania. Dodała, że jest projekt dot. wykonania trasy szybkiego ruchu, która w jednej z wersji przewiduje poprowadzenie drogi przez puszcę bydgoską. Wówczas obecna droga krajowa nr „10” funkcjonowałaby jako droga lokalna. Pomysłów jest kilka, ale jak do tej pory żaden nie został ostatecznie zatwierdzony.

**A.Siwińska** – zniszczona została wiatka autobusowa przy dworcu PKP. Dzieci nie mają gdzie się schronić, czekając na autobus szkolny. Czy zostanie naprawiona ?

Czy w planach jest wprowadzenie dodatkowego kursu autobusu szkolnego ? Dzieci z pobliskich wsi niemal cały dzień spędzają w szkole (autobus zabiera je o 7 rano i wracają o 15.30). To za długo dla małych dzieci. Dzieci te są również zmęczone oczekiwaniem w świetlicy.

**T. Subtyk – Burmistrz MiG** – obserwujemy plagę niszczonych wiat autobusowych. Zobaczymy co uda się w tej kwestii zrobić. Gmina planuje zakupić wąskie wiata, które zostaną postawione na terenie miasta.

Gminy aktualnie nie stać na dodatkowy kurs autobusu szkolnego. Porozmawiamy z dyrektorami szkół, aby tak dostosowali godziny zajęć dzieci z pobliskich wsi, żeby nie musiały one zbyt długo oczekiwać na autobus.

Dodatkowo przygotujemy kalkulację kosztów związanych z ewentualnym wprowadzeniem dodatkowego kursu.

Zebranie zakończono o godz. 19.30

Sołtys Sołectwa Przyłubie

Jan Ostrowski

Protokołowała:

Katarzyna Ciudzińska

