

## INFORMACJA

dotycząca realizacji projektu pn.:

**"Szybka kolej metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego – Podprojekt II: Stworzenie zintegrowanego systemu transportowego wraz z budową wiaduktu w Solcu Kujawskim",**  
współfinansowanego z Funduszu Spójności.

**Wartość projektu – 37 mln zł.**

**Wysokość dofinansowania – 21,83 mln zł.**

**Termin realizacji: I etap 2010r. – 2012r.**

**II etap 2013r. – 2014r.**

Zadanie związane z budową bezkolizyjnego przejazdu przez linię kolejową nr 018 wraz z uruchomieniem Punktu Obsługi Podróżnych i zagospodarowaniem terenu stacji Solec Kujawski stanowi element projektu pn.: „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”. Jego realizacja uzupełnia kompleks działań integrujących system transportu pasażerskiego w B-TOM.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego podzielony został na dwa etapy:

I etap – w trakcie realizacji – obejmuje następujące roboty budowlane:

- budowę wiaduktu kolejowego o konstrukcji żelbetowej,
- przebudowę układu drogowego w zakresie odcinka drogi wojewódzkiej nr 249 oraz dróg gminnych, wykonanie tzw. „małego ronda”,
- wykonanie parkingu dla samochodów osobowych przy ul. 22 Lipca.

II etap ma na celu zagospodarowanie terenu stacji w zakresie integracji transportu kolejowego z innymi gałęziami transportu funkcjonującego w gminie. W ramach tego etapu przewiduje się:

- budowę punktu obsługi podróżnych o powierzchni około 690,0 m<sup>2</sup>,
- budowę placu przydworcowego,
- budowę parkingów dla samochodów osobowych tzw. park&ride, zatok autobusowych, parkingów dla jednośladów tzw. bike&ride,
- przebudowę peronów pod kątem obsługi SKM.